

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: Przebudowa drogi powiatowej numer 1784Z Dolice - Sądów. Wykonanie umocnienia pobocza drogi wraz z powierzchniowym utwaleniem nawierzchni jezdni.

Branża : Drogowa

Adres: działka numer 146; 885; 886/1; 887/2; 884/3 obręb Sądów gmina Dolice

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Bydgoska 13/15 73 – 110 Stargard Szczeciński**

Zespół projektowy:

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej numer 1784Z Dolice – Sądów. Wykonanie umocnienia pobocza drogi wraz z powierzchniowym utwaleniem nawierzchni jezdni” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak	554/Sz/94	
	Asystent	inż. Wiesław Bączkowski	187/Sz/2002	

DATA: lipiec 2013.

Spis treści

A. Opis techniczny	3
I. Podstawa opracowania	3
II. Cel i zakres opracowania	3
III. Stan istniejący	3
IV. Projektowane elementy	3
IV.1. Zagospodarowanie terenu – projektowane powierzchnie i elementy	3
IV.2. Plan sytuacyjny.	4
IV.3. Przekrój podłużny	4
IV.4. Przekrój poprzeczny	4
IV.5. Konstrukcja nawierzchni i pobocza	4
IV.6. Odwodnienie	5
IV.7. Wykonanie i odbiór robót	5
IV.8. Oznakowanie terenu robót	5
B. Spis rysunków	6
C. Załączniki	7
Rysunki	

A. Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Mapa topograficzna w skali 1 : 25 000
2. Wizja lokalna w terenie oraz własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe.
3. Normatywy i katalogi techniczne.
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z póź. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430)

II. Cel i zakres opracowania.

Projekt niniejszy obejmuje rozwiązania techniczne związane z wykonaniem odnowy nawierzchni jezdni w technologii powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową drogi powiatowej numer 1784Z na odcinku Dolice – Sądów. Ponadto w ramach niniejszego projektu zostanie wykonane wzmocnienie destruktem bitumicznym pobocza drogowego po lewej stronie jezdni na szerokości 1,0 ÷ 1,5 m. Dzięki wykonaniu przedmiotowych robót nastąpi podwyższenie parametrów użytkowych drogi tj. szorstkości, równości, likwidacja wyrw i wyboi przez co nastąpi wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego. Poza poprawą poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w sposób znaczący wzrośnie również komfort poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej numer 1784Z.

III. Stan istniejący.

Teren objęty niniejszym projektem położony jest na działkach numer 146; 885; 886/1; 887/2; 884/3 obręb Sądów. Powyższe działki stanowią własność Skarbu Państwa, na których to działkach jest zlokalizowana droga powiatowa zarządzana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. Działki te są pasem drogowym drogi powiatowej, są zagospodarowane w sposób docelowy i zgodny z przeznaczeniem w planie. Na przedmiotowym odcinku istnieje jezdnia o szerokości zmiennej 3,0 m ÷ 3,45 m, która została wykonana z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe nieulepszone o szerokości zmiennej 1,5 m ÷ 2,5 m. Droga powiatowa numer 1748Z na przedmiotowym odcinku jest odwadniana powierzchniowo tj. wody opadowe w nawierzchni jezdni poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne są kierowane na przyległe pobocza gruntowe gdzie są wchłaniane w grunt.

IV. Projektowane elementy

1. Zagospodarowanie terenu - projektowane powierzchnie i elementy

W niniejszym projekcie przewidziano wykonanie powierzchniowego podwójnego utrwalenia nawierzchni jezdni na całej jej szerokości tj. 3,0 ÷ 3,45 m, oraz wzmocnienia pobocza po lewej stronie jezdni destruktem bitumicznym z zamknięciem powierzchniowym podwójnym utrwaleniem. W związku z wykonaniem niniejszego projektu nie ulegnie zmianie powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego i bez zmian pozostanie sposób i przeznaczenie powyższych działek. W przedmiotowym projekcie przewidziano do wykonania:

- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni na całkowitej powierzchni 8500 m²
- wzmocnienie pobocza destruktem bitumicznym na całkowitej powierzchni 2125 m²

2. Plan sytuacyjny.

Projektowane powierzchniowe utwalenie zostanie wykonane na całej szerokości jezdni po istniejący przebiegu, bez dokonywania jakichkolwiek korekt lub też zmian parametrów geometrycznych. Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR-2 i wykonanie przedmiotowych robót nie spowoduje zwiększenia jej nośności.

Lokalizacja oraz przebieg planowanej do wykonania drogi pokazano na rysunku numer 1 pt. „Plan orientacyjny” niniejszej dokumentacji.

3. Przekrój podłużny

Powierzchniowe utwalenie nawierzchni nie spowoduje zmiany istniejącej niwelety jezdni. Powierzchniowe utwalenie zostanie wykonane po istniejącym przebiegu niwelety nawierzchni bitumicznej bez dokonywania zmian w wartościach oraz kierunkach pochyłeń podłużnych.

Uwaga:

1. *Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać wykopów kontrolnych celem sprawdzenia głębokości posadowienia istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego.*
2. *W bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne (wykopy) należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.*

4. Przekrój poprzeczny

Powierzchniowe utwalenie nawierzchni nie spowoduje zmiany istniejących pochyłeń poprzecznych. Powierzchniowe utwalenie zostanie wykonane zgodnie z istniejącymi pochyleniami poprzecznymi nawierzchni bitumicznej bez dokonywania zmian w wartościach oraz kierunkach. Przekrój poprzeczny poboczy które będą podlegały ścięciu zaprojektowano jako jednostronny o wartości $6,0 \div 8,0$ %, ze spadkiem skierowanym od krawędzi jezdni.

Przekroje poprzeczne jezdni, pobocza pokazano na rysunku numer 2 pt. „Przekrój poprzeczny jezdni” niniejszej dokumentacji

5. Konstrukcja nawierzchni i pobocza.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz na podstawie załącznika nr 4 i nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, dokonano doboru konstrukcji nawierzchni, którą przedstawiono na rysunku numer 3 niniejszej dokumentacji. Na całym odcinku przyjęto konstrukcję podatną jak dla ruchu o kategorii obciążenia KR-2.

a) konstrukcja nawierzchni jezdni - powierzchniowe utwalenie

- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji $5 \div 8$ mm w ilości $8,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji $8 \div 11$ mm w ilości $10,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna – ewentualne uzupełnienia ubytków grysami i emulsją asfaltową.

b) konstrukcja poboczy

- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji $5 \div 8$ mm

w ilości $8,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2$

- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji $8 \div 11 \text{ mm}$ w ilości $10,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- destruktu bitumiczny gr. $10,0 \text{ cm}$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji $0 \div 31,5 \text{ mm}$ gr. $15,0 \text{ cm}$
- warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. $10,0 \text{ cm}$
- grunt rodzimy

Konstrukcje nawierzchni jezdni, pobocza przedstawiono na rysunku numer 2 pt. „Przekrój poprzeczny jezdni” niniejszej dokumentacji.

Uwaga:

1. *Wszystkie wbudowane materiały za wyjątkiem destruktu bitumicznego winny bezwzględnie posiadać wymagane prawem certyfikaty i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.*

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni pozostanie bez zmian. Wody opadowe z nawierzchni jezdni będą poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne kierowane na przyległe bezpośrednio do jezdni pobocza gruntowe. Woda opadowa skierowana na pobocza gruntowe nieulepszone będzie bezpośrednio wchłaniana w grunt w granicach pasa drogowego.

7. Wykonanie i odbiór robót

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z właściwymi normami przedmiotowymi. Odbiór robót nastąpi w oparciu o przedłożone atesty, świadectwa jakości, deklaracje zgodności na wbudowane materiały lub też świadectwa dopuszczenia stosowania ich w budownictwie, protokoły badań stopnia zagęszczenia dla materiałów zasypowych, podbudów. Odbiór jakościowo - ilościowy wykonanych robót nastąpi na podstawie obowiązujących norm przedmiotowych. Odstępstwa od parametrów technicznych, materiałów przyjętych w opracowanym projekcie mogą zostać dokonane tylko i wyłącznie za pisemnym zezwoleniem Inwestora.

8. Oznakowanie terenu robót.

Teren robót budowlanych dla wykonania projektowanego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni zlokalizowano tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej numer 1748Z. Roboty budowlane należy oznakować zgodnie z obowiązującym prawem o ruchu drogowym. Kierownik robót jest odpowiedzialny w trakcie wykonywania robót za zapewnienie bezpieczeństwa na odcinku, na którym wykonywane są roboty oraz opracowanie i uzgodnienie projektu oznakowania terenu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną - finansową w stosunku do osób trzecich, za wynikłe szkody związane z prowadzeniem robót.

B. Spis rysunków

Numer rysunku	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1 : 25 000
2	Przekrój poprzeczny jezdni	1 : 50

C. Załączniki

- kserokopie uprawnień i przynależności do ZOIB autorów projektu