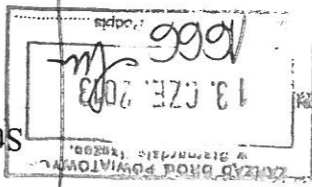


21

Stargard Szczeciński, 12 czerwca 2013 r.



Zarząd Dróg Powiatowych  
w Stargardzie Szczecińskim  
ul. Bydgoska 13/15  
73-110 Stargard Szczec.

WK.7121.109.2013.KZ4

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Bydgoska 13/15  
73-110 Stargard Szczeciński  
tel. 91 480 49 43 fax 91 480 48 73

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.):

1. **zatwierdzam stałą organizację ruchu** na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku z wprowadzeniem zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym w pasie drogowym drogi powiatowej ulicy Wojska Polskiego (na odcinku od skrzyżowania z ulicą Środkową do skrzyżowania z ulicą Zeromskiego) w Stargardzie Szczecińskim,
2. zobowiązuję jednostkę prowadzącą organizację ruchu do zawiadomienia:
  - organu zarządzającego ruchem (tel. 91 480 49 43, fax 91 480 48 73),
  - zarządu drogi,
  - o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu,
  - 3. termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określam na: **do 30 czerwca 2013 r.,**
  - 4. projekt uzyskał pozytywną opinię Komendanta Powiatowego Policji w Stargardzie Szczecińskim,
  - 5. nadano nr ewidencyjny: **1465.**

*M. Grzyb*  
M. Grzyb Stankiewicz  
Wicestarosta

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a  
Sprawę prowadzi:  
Krzysztof Kozłowski – tel. 91 480-49-43

<sup>1</sup> Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.) brak zawiadomienia skutkowało będzie powiadomieniem zarządu drogi o ustracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU**



Zmiana stajej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej  
ul. Wojska Polskiego w miejscowości Stargard Szczeciński.

Projekt zawiera:

- I – część opisowa
- II – część rysunkowa

**WYKONAŁ:** Zbigniew Sowa

**PODPIS:**

S-2

STANOWISKO POWIATOWE  
w Stargardzie Szczecińskim  
ul Skarbowa 1  
73-110 Stargard Szczeciński  
tel/fax (091)480-48-02, 480-48-01

<b>ZATWIERDZAM PROJEKT</b> <b>(ZASOWEJ / STAJEJ</b> <b>ORGANIZACJI RUCHU</b> bez uwag / z uwagami:	
Załącznik do pism nr 1637224.109.2013.227	Nr ewidencyjny 1465
Termin wprowadzenia do 30.06.2013r.	Termin przywrócenia
12. CZE. 2013 z up. Stajosy	
Data zatwierdzenia Marek Stajosy	
Podpis Marek Stajosy	

Stargard Szczeciński, dnia 09.04.2013 roku.

# 1. OPIS TECHNICZNY



## 1.1. Zakres opracowania i cel.

Opracowanie obejmuje wyznaczenie 12 dodatkowych miejsc postojowych w pasie drogowym drogi powiatowej 1926Z ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Środkowej do ul. Zeromskiego w miejscowości Stargard Szczeciński.

## 1.2. Charakterystyka istniejących warunków drogowych.

Ulica Wojska Polskiego ma jezdnię o szerokości 7,70 m o nawierzchni bitumicznej z chodnikami po obu stronach ulicy. Na całej długości ulica jest oświetlona i okrawężnikowana. N/n odcinek znajduje się w strefie płatnego parkowania, z miejscami postojowymi po obu stronach pasa drogowego.

## 1.3. Projektowane oznakowanie drogowe.

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej 1926Z ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Środkowej do ul. Zeromskiego w miejscowości Stargard Szczeciński. W związku z tym zaprojektowano:

- na odcinku od ul. Środkowej do ul. Limanowskiego - 4 miejsc postojowych równoległe do krawęznika (w tym 3 miejsc na chodniku znakiem P-20 i 1 miejsce na jezdni znakiem P-19), 11 słupków blokujących U-12c w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodnik oraz znakiem P-21 wyznaczono powierzchniowo wyłączone z ruchu pojazdy.
  - na odcinku od ul. Limanowskiego do ul. Zeromskiego: 4 miejsc postojowych równoległe do krawęznika (w tym 4 miejsca na jezdni znakiem p-19), 13 słupki blokujące U-12c w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodnik (zapewnienie trójkąta do widoczności) oraz znakiem P-21 wyznaczono powierzchniowo wyłączone z ruchu pojazdy.
- Projekt ma uwzględnić wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych zgodnie z załączonym schematem (rys. nr 2).

### Tabela nr 1. Zestawienie znaków pionowych

Nazwa	Stan	Ilość [szt.]	projektowany
D-18 [płatny]	projektowany	3	
T-3a	projektowany	1	

### Tabela nr 2. Zestawienie znaków poziomych

Nazwa	Stan	projektowany
P-19	projektowany	
P-13	projektowany	
P-20	projektowany	
P-21	projektowany	

### Tabela nr 3. Zestawienie znaków pionowych - likwidowanych

Nazwa	Stan	Ilość [szt.]	likwidowany
A17	likwidowany	1	
B-36	likwidowany	2	

### Tabela nr 4. Zestawienie znaków pionowych – zmiana lokalizacji

Nazwa	Stan	Ilość [szt.]	do przeniesienia
D18 + T3a	do przeniesienia	1	
D18 + T30i	do przeniesienia	1	
D1 + D3	do przeniesienia	1	

### Tabela nr 5. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	projektowany
U-12c		24 szt.

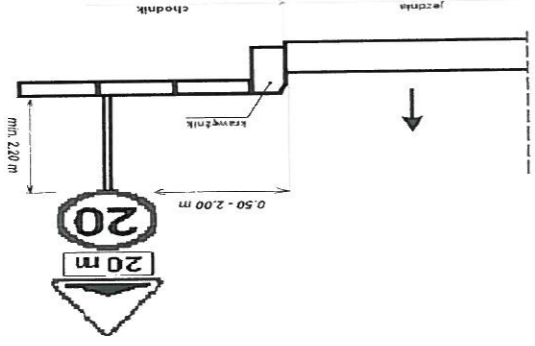


**1.4. Podstawa opracowania.**

1. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2003 Nr 177 poz. 1729),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach. (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
5. Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

**1.5. Uwagi końcowe:**

Montaż znaków pionowych zgodnie z warunkami zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach” będących załącznikiem do Ustawy opublikowanej w Dz.U. 03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku wykonany zostanie wg. poniżej wymienionych zasad:



Odległość znaku od krawędzi jezdni, oraz minimalna wysokość krawędzi znaku.

**Tabela nr 6. Wymiary znaków [mm]**

Grupa wielkości znaków	Symbol	kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	
Średnie	S	długość boku	900	800	600
		długość podstawy			

**UWAGA:**

Znak i tabliczka - folia odblaszkowa typ 1 (w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaszkowych typu 2) i wielkości - średnie.

Wprowadzenie stacji organizacji ruchu: do 30 czerwca 2013 roku.





SKALA:	1:500	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM	
DATA:	09 04 2013	ul. Wojska Polskiego w Stargardzie Szczecińskim	
NR RYS:	2	PROJEKTANT:	Zbigniew Sowa
		NAZWA RYSUNKU:	STAJA ORGANIZACJA RUCHU
		SPRAWDZIŁ:	

