

# OPIŚ TECHNICZNY

do projektu pn.:

## **"PRZEBUDOWA ULICY WARSZAWSKIEJ W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM. WYKONANIE NOWEJ NAWIERZCHNI CHODNIKÓW"**

**Inwestor :**

*Powiat Stargardzki  
Zarząd Dróg Powiatowych  
Ul. Bydgoska 13/15  
73 – 110 Stargard Szczeciński*

**Autor**

**opracowania :**

*„DENDROG” Marcin Denisiuk  
Ul. Czeska 8E/6  
73 – 110 Stargard Szczeciński*

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa nr 4/2014 z dnia 27.03.2014r.,
- Mapa do celów opiniodawczych – skala 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie zmiany znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Wizja w terenie.

## **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Warszawskiej w Stargardzie Szczecińskim w zakresie wykonania nowej nawierzchni chodników i zjazdów. Ulica Warszawska będzie posiadała nową nawierzchnię chodników po śladzie geometrii istniejących krawężników – z niezbędnymi korektami sytuacyjno - wysokościowymi.

Początek opracowania wykonania nowej nawierzchni chodników, w obszarze ulicy Warszawskiej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulicy Warszawskiej z ulicą Bogusława IV-go - w km 0+000,00. Koniec opracowania usytuowany jest w km 0+282,20 na skrzyżowaniu ulicy Warszawskiej z ulicą Staszica.

**Całkowity odcinek przebudowy ulicy Warszawskiej, w zakresie wymiany nawierzchni chodników posiada długość 282,20 m.**

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę estetyki istniejących chodników oraz zjazdów. Jednolita powierzchnia nawierzchni pozwoli na poprawę komfortu komunikacji pieszych.

Planowana inwestycja swoim szczegółowym zakresem obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów i chodników,
- wykonanie regulacji krawężników kamiennych oraz wymiana krawężników zdegradowanych.

Ponadto w ramach prac przygotowawczych oraz wykończeniowych planuje się:

- plantowanie pasa zieleni, wykonanie humusowania powierzchni oraz obsianie mieszanką traw niskich.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca ulica Warszawska, od skrzyżowania z ulicą Bogusława IV-go do skrzyżowania z ulicą Staszica, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni jednokierunkowej równej ok. 7,30m. Ulica posiada istniejące krawężniki kamienne i częściowo betonowe. Nawierzchnia istniejących chodników wykonana jest z drobnowymiarowych elementów betonowych (płytki betonowe 35x35, płytki betonowe 50x50, kostka brukowa betonowa). Wypełnienie przestrzeni pomiędzy ogrodzeniem a istniejącym chodnikiem stanowi nawierzchnia betonowa. Istniejące zjazdy, po stronie prawej, wykonane są z nawierzchni bitumicznej, na podbudowie z kostki kamiennej. Po stronie lewej występują zjazdy z kostki kamiennej brukowej.



Zdjęcie 1 – Ul. Warszawska, strona lewa. Widok w kierunku ulicy Bogusława IV-go.



Zdjęcie 2 – Ul. Warszawska, strona prawa. Widok w kierunku ulicy Staszica.

Tereny zielone, w obszarze ulicy Warszawskiej, po stronie lewej są obecnie porośnięte pojedynczymi drzewami.

Pas drogowy posiada odwodnienie w postaci istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Dostęp do poszczególnych posesji zapewniony jest z drogi publicznej za pomocą zjazdów.

#### **4. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE**

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- $V_p = 50$  km/h,
- szerokość jezdni – 7,3 m,
- szerokość chodników – strona lewa – 2,10 m – 2,45 m, oddzielone od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,50 m,
- szerokość chodników – strona prawa – 3,40 m – 4,20 m.

Na odcinku wymiany nawierzchni chodników i zjazdów zaprojektowano niezbędne korekty sytuacyjno – wysokościowe krawężników, w celu uzyskania ciągłej szerokości jezdni równej 7,30m oraz w celu dostosowania do normatywnego światła krawężników.

Od km 0+010,70 ulicy Warszawskiej, po stronie prawej zaprojektowano chodniki o szerokości zmiennej od 3,40 m do 4,20 m. Zaplanowano również wymianę nawierzchni na zjazdach. Istniejące nawierzchnie zjazdów bitumicznych zostaną wykonane z kostki brukowej – betonowej na podbudowie z chudego betonu.

Od zjazdu w km 0+079,80, po stronie prawej, do zjazdu w km 0+156,90 zaprojektowano słupki blokujące stalowe o średnicy 60mm i wysokości 1,0m (ponad nawierzchnią chodnika), które zostaną zakotwione przez zabetonowanie w podłożu.

Po stronie lewej, od km 0+033,00 do km 0+265,00, zaprojektowano wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki kamiennej z rozbiórki oraz chodniki z kostki brukowej betonowej. Chodniki posiadają szerokość zmienną od 2,10 m do 2,45 m. Są one oddzielone od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,50m. Końcowy odcinek chodnika, od przejścia dla pieszych w km 0+258,00 do końca opracowania należy rozebrać. W miejscu rozbiórki chodnika należy wykonać humusowanie z ziemi urodzajnej oraz obsianie mieszanką traw niskich. Pas zieleni należy wyprofilować oraz obsypać humusem gr. 5cm i obsiać mieszanką traw niskich.

Istniejące okienka, zlokalizowane na styku z pasem drogowym, niegdyś wykorzystywane jako wsypy węgla służącego do opału, należy oddzielić od nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Wysokość krawężnika (światło krawężnika) w obszarze chodnika wynosi  $h=12$  cm. W obszarze zjazdów  $h=3$ cm. Na przejściu dla pieszych światło krawężnika wynosi  $h=1$ cm.

W obszarze wymiany nawierzchni chodników i zjazdów, w ciągu ulicy Warszawskiej, należy wykonać regulację istniejących krawężników kamiennych. Częściowo zlokalizowany, przy krawędzi jezdni, krawężnik betonowy należy wymienić na kamienny. Przy układaniu krawężników należy wykonać ławę betonową z oporem z betonu C12/15.

Oddzielenie nawierzchni zjazdów z kostki kamiennej od nawierzchni chodników i pasów zieleni należy wykonać z oporników betonowych 12x25cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Należy zachować jednolitą powierzchnię na styku nawierzchni zjazdu i chodnika. Lokalizację krawężników należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oddzielenie nawierzchni chodnika od pasa zieleni wykonano za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm ułożonych na podsypce cementowo piaskowej.

## **5. PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- wyrównanie istniejącego koryta podsypką piaskową śr. gr. 5cm.

Konstrukcja zjazdów strona prawa:

- kostka brukowa betonowa koloru czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm,
- wyrównanie istniejącego koryta podsypką piaskową śr. gr. 5cm.

Konstrukcja zjazdów strona lewa:

- kostka kamienna brukowa 16/18 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm,
- wyrównanie istniejącego koryta podsypką piaskową śr. gr. 5cm.

## **6. ODWODNIENIE**

W ciągu ulicy Warszawskiej występuje istniejący system kanalizacji deszczowej. Obecnie wody opadowe z pasa drogowego ulicy Warszawskiej są przechwytywane poprzez wpusty uliczne zlokalizowane przy krawędziach jezdni.

## **7. OŚWIETLENIE**

Na opracowywanym odcinku ulicy Warszawskiej występuje istniejące jednostronne oświetlenie w postaci lamp ulicznych po stronie prawej.

## **8. ROBOTY TOWARZYSZĄCE**

W związku z wykonywaniem robót drogowych, zaplanowane zostały również roboty polegające na regulacji zaworów wodociągowych i gazowych. Studnie teletechniczne oraz kanalizacyjne należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni zjazdów i chodników.

Roboty ziemne oraz ustawianie słupków blokujących w miejscach zbliżeń z istniejącą infrastrukturą podziemną należy wykonywać ręcznie z zachowaniem

szczególnej ostrożności. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia odpowiedzialność ponosić będzie wykonawca robót.

## **9. UWARUNKOWANIA FORMALNO-PRAWNE**

Zakres robót drogowych, polegających na przebudowie ulicy Warszawskiej w Stargardzie Szczecińskim w zakresie wykonania nowej nawierzchni chodników i zjazdów, zlokalizowane w pasie drogowym, kwalifikują się do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę – zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. z 1994 r. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.

Zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wobec czego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podczas prowadzenia prac ziemnych, w przypadku odkrycia przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot. Inwestor lub Wykonawca ma w takim przypadku obowiązek zabezpieczyć odkryty przedmiot oraz miejsce odkrycia domniemanego zabytku oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Prezydenta Miasta.

Projektował:

*mgr inż. Marcin Denisiuk*