

**Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim**  
**ul. Bydgoska 13/15** **73 – 110 Stargard Szczeciński**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Temat: Przebudowa drogi powiatowej numer 4303Z. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni na odcinku od końca miejscowości Bród do miejscowości Oświno**

**Branża : Drogowa**

**Adres: działka numer 314/1, 314/2 obręb Bród i działka numer 4/2, 5/2, 174, 261 obręb Oświno gmina Chociwel**

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych**  
**ul. Bydgoska 13/15 73 – 110 Stargard Szczeciński**

**Zespół projektowy:**

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla zadania pt. „, Przebudowa drogi powiatowej numer 4303Z. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni na odcinku od końca miejscowości Bród do miejscowości Oświno” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak	554/Sz/94	
	Asystent	inż. Wiesław Bączkowski	187/Sz/2002	

DATA: kwiecień 2014 r.

## Spis treści

A. Opis techniczny	3
I. Podstawa opracowania	3
II. Cel i zakres opracowania	3
III. Stan istniejący	3
IV. Projektowane elementy	3
IV.1. Zagospodarowanie terenu – projektowane powierzchnie i elementy	3
IV.2. Plan sytuacyjny.	4
IV.3. Przekrój podłużny	4
IV.4. Przekrój poprzeczny	4
IV.5. Konstrukcja nawierzchni	4
IV.6. Odwodnienie	5
IV.7. Wykonanie i odbiór robót	5
IV.8. Oznakowanie terenu robót	5
B. Spis rysunków	6
C. Załączniki	7
Rysunki	

## **A. Opis techniczny**

### **I. Podstawa opracowania**

1. Mapa topograficzna w skali 1 : 25 000
2. Wizja lokalna w terenie oraz własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe.
3. Normatywy i katalogi techniczne.
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z póź. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 poz. 430 )

### **II. Cel i zakres opracowania.**

Projekt niniejszy obejmuje rozwiązania techniczne związane z wykonaniem odnowy nawierzchni jezdni w technologii powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową drogi powiatowej numer 4303Z na odcinku od końca miejscowości Bród do miejscowości Oświno. W celu prawidłowego odwodnienia jezdni drogi powiatowej numer 4303Z zostanie wykonana miejscami ścinka zawyżonego pobocza drogi powiatowej. Dzięki wykonaniu przedmiotowych robót nastąpi podwyższenie parametrów użytkowych drogi tj. szorstkości, równości, likwidacja wyrw i wyboi przez co nastąpi wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego. Poza poprawą poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w sposób znaczący wzrośnie również komfort poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej numer 4303Z.

### **III. Stan istniejący.**

Teren objęty niniejszym projektem położony jest na działkach numer 314/1, 314/2 obręb Bród i działka numer 4/2, 5/2, 174, 261 obręb Oświno gmina Chociwel. Powyższe działki stanowią własność Skarbu Państwa, na których to działkach jest zlokalizowana droga powiatowa zarządzana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. Działki numer 314/1, 314/2 obręb Bród i numer 4/2, 5/2, 174, 261 obręb Oświno są oznaczone na mapach symbolem „dr” tj. droga i są zagospodarowane w sposób docelowy i zgodny z przeznaczeniem w planie. Na przedmiotowym odcinku istnieje jezdnia o szerokości zmiennej 3,0 m ÷ 3,7 m, która została wykonana z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe nieulepszone o szerokości zmiennej 1,0 m ÷ 3,5 m. Droga powiatowa numer 4303Z na przedmiotowym odcinku jest odwadniana powierzchniowo tj. wody opadowe w nawierzchni jezdni poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne są kierowane na przyległe pobocza gruntowe gdzie są wchłaniane w grunt.

### **IV. Projektowane elementy**

#### **1. Zagospodarowanie terenu - projektowane powierzchnie i elementy**

W niniejszym projekcie przewidziano wykonanie powierzchniowego podwójnego utrwalenia nawierzchni jezdni na całej jej szerokości tj. 3,1 ÷ 3,7 m, oraz ścinkę pobocza gruntowego na odcinkach gdzie jest zawyżone w stosunku do istniejącej jezdni. W związku z wykonaniem niniejszego projektu nie ulegnie zmianie powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego i bez zmian pozostanie sposób i przeznaczenie powyższych działek. W przedmiotowym projekcie przewidziano do wykonania:

- powierzchniowe utwalenie nawierzchni jezdni na całkowitej powierzchni 9850 m<sup>2</sup>
- ścinkę zawyżonego pobocza gruntowego na całkowitej powierzchni 800 m<sup>2</sup>

## 2. Plan sytuacyjny.

Projektowane powierzchniowe utwalenie zostanie wykonane na całej szerokości jezdni po istniejący przebiegu, bez dokonywania jakichkolwiek korekt lub też zmian parametrów geometrycznych. Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR-2 i wykonanie przedmiotowych robót nie spowoduje zwiększenia jej nośności. Ścinka zawyżonego pobocza zostanie wykonana na odcinkach na których występuje jego zawyżenie w stosunku od istniejącej nawierzchni jezdni, całkowita długości takich odcinków wynosi około 400 m. Ścinka pobocza będzie wykonywana na szerokości 1,0 m od istniejącej krawędzi jezdni.

*Lokalizacja oraz przebieg planowanej do wykonania drogi pokazano na rysunku numer 1 pt. „Plan orientacyjny” niniejszej dokumentacji.*

## 3. Przekrój podłużny

Powierzchniowe utwalenie nawierzchni nie spowoduje zmiany istniejącej niwelety jezdni. Powierzchniowe utwalenie zostanie wykonane po istniejącym przebiegu niwelety nawierzchni bitumicznej bez dokonywania zmian w wartościach oraz kierunkach pochyleń podłużnych.

### Uwaga:

1. *Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać wykopów kontrolnych celem sprawdzenia głębokości posadowienia istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego.*
2. *W bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne ( ścinka pobocza ) należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.*

## 4. Przekrój poprzeczny

Powierzchniowe utwalenie nawierzchni nie spowoduje zmiany istniejących pochyleń poprzecznych. Powierzchniowe utwalenie zostanie wykonane zgodnie z istniejącymi pochyleniami poprzecznymi nawierzchni bitumicznej bez dokonywania zmian w wartościach oraz kierunkach. Przekrój poprzeczny poboczy które będą podlegały ścięciu zaprojektowano jako jednostronny o wartości  $6,0 \div 8,0$  %, ze spadkiem skierowanym od krawędzi jezdni.

*Przekroje poprzeczne jezdni, pobocza pokazano na rysunku numer 2 pt. „Przekrój poprzeczny jezdni” niniejszej dokumentacji*

## 5. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz na podstawie załącznika nr 4 i nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, dokonano doboru konstrukcji nawierzchni, którą przedstawiono na rysunku numer 2 niniejszej dokumentacji. Na całym odcinku przyjęto konstrukcję podatną jak dla ruchu o kategorii obciążenia KR-2.

### **a) konstrukcja nawierzchni jezdni - powierzchniowe utwalenie**

- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji  $5 \div 8$  mm w ilości  $8,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji  $8 \div 11$  mm w ilości  $10,0 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna – ewentualne uzupełnienia ubytków grysami i emulsją asfaltową.

## **b) konstrukcja poboczy**

- grunt rodzimy nieulepszony ( na odcinkach przewidzianych do ścinki profilowany do wymaganych spadków poprzecznych )

*Konstrukcje nawierzchni jezdni, pobocza przedstawiono na rysunku numer 2 pt. „Przekrój poprzeczny jezdni” niniejszej dokumentacji.*

Uwaga:

- 1. Wszystkie wbudowane materiały winny bezwzględnie posiadać wymagane prawem certyfikaty i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.*

## **6. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni jezdni pozostanie bez zmian. Wody opadowe z nawierzchni jezdni będą poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne kierowane na przyległe bezpośrednio do jezdni pobocza gruntowe. Woda opadowa skierowana na pobocza gruntowe nieulepszone będzie bezpośrednio wchłaniana w grunt.

## **7. Wykonanie i odbiór robót**

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z właściwymi normami przedmiotowymi. Odbiór robót nastąpi w oparciu o przedłożone atesty, świadectwa jakości, deklaracje zgodności na wbudowane materiały lub też świadectwa dopuszczenia stosowania ich w budownictwie, protokoły badań stopnia zagęszczenia dla materiałów zasypowych, podbudów. Odbiór jakościowo - ilościowy wykonanych robót nastąpi na podstawie obowiązujących norm przedmiotowych. Odstępstwa od parametrów technicznych, materiałów przyjętych w opracowanym projekcie mogą zostać dokonane tylko i wyłącznie za pisemnym zezwoleniem Inwestora.

## **8. Oznakowanie terenu robót.**

Teren robót budowlanych dla wykonania projektowanego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni zlokalizowano tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej numer 4303Z. Roboty budowlane należy oznakować zgodnie z obowiązującym prawem o ruchu drogowym. Kierownik robót jest odpowiedzialny w trakcie wykonywania robót za zapewnienie bezpieczeństwa na odcinku, na którym wykonywane są roboty oraz opracowanie i uzgodnienie projektu oznakowania terenu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną - finansową w stosunku do osób trzecich, za wynikłe szkody związane z prowadzeniem robót.

## B. Spis rysunków

Numer rysunku	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1 : 25 000
2	Przekrój poprzeczny jezdni	1 : 50

## **C. Załączniki**

- kserokopie uprawnień i przynależności do ZOIB autorów projektu