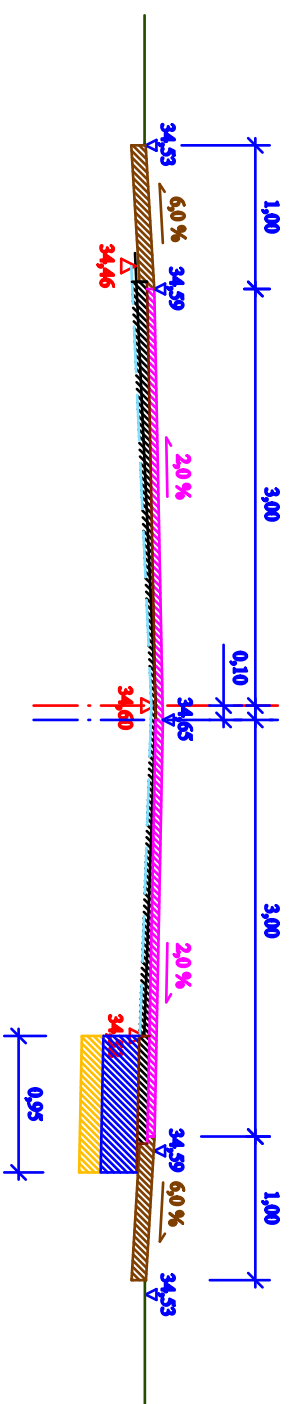
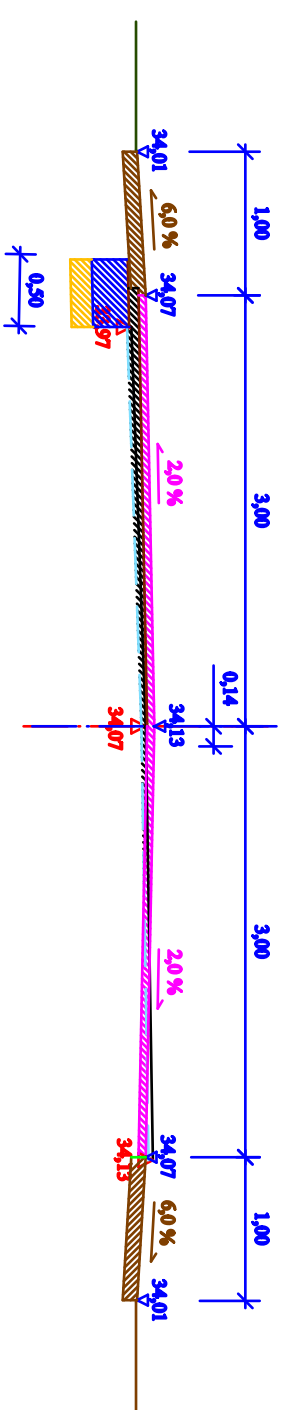


lin. 3 + 75,3



lin. 4 + 61,1



Legenda :

△ - istniejące rzędne

35.45

▽ - projektowane rzędne

35.45

— - istniejąca jezdnia

— - istniejący poziom terenu

— - istniejąca oś jezdni

— - projektowana oś jezdni

— - projektowany poziom nawierzchni jezdni

— - projektowany poziom pobocza

3.0% - wartości oraz kierunek podchylenia poprzecznego

— - podbudowa z K1.SM

— - w-wa ścierna z AC 11S 50/70 (dla KR-3)

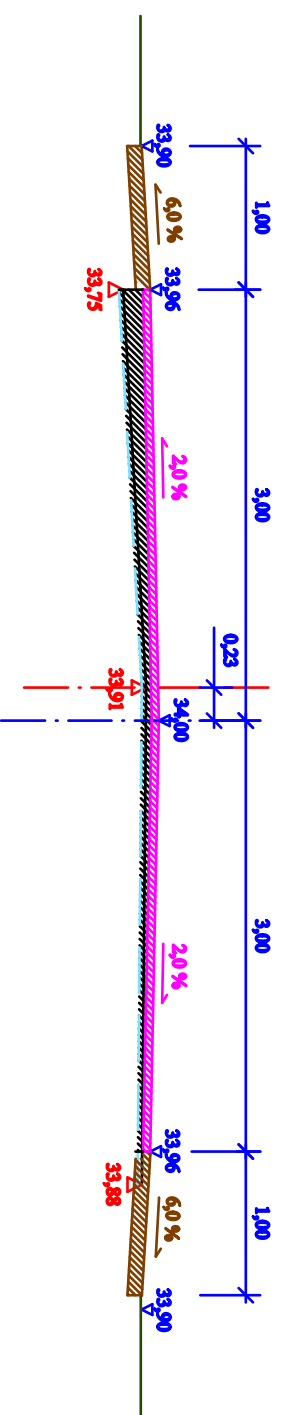
— - w-wa wiążąca - wytworzenie z AC 16W 50/70 (dla KR-3)

— - pobocze umocnione strukturą bitumiczną

— - trawnik, humusowanie z obsianiem trawą

— - warstwa odsączająca

lin. 4 + 48,3



Investor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Starogardzie Szeczołskim, ul. Bydgoska 13/15	
Budowa :	Przebudowa i budowa drogi 1716Z Starogard Szeczołski - Wilkowo - Dołbo do granic powiatu.	Data : 05.2014 r.
Adres obiektu	działka numer 72/1; 145/3 obręb Młoczyca	Skala : 1 : 20
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne do przedmiarów	
Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak, upr. nr 554/Sz/94	Nr-rzn.
Asystent	inż. Wiesław Bogdanowski, upr. nr 167/Sz/2002	5C