



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

NIP: 854-19-93-809
REGON: 811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard Szczec. dnia 29.01.2015 r.

WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.2.2015

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn:

Przebudowa i budowa drogi nr 1716Z Stargard Szczeciński – Witkowo – Dolice – do granic powiatu. Wykonanie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1775Z do miejscowości Kolin – część etapu B

Pytanie

1. Dotyczy D.04.07.01, D.04.08.01, D.05.03.05, D.05.03.13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o WT-1, WT-2 2010?
Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniem nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 19.11.2010. Zastosowanie w przedmiotowych SST wymagań zawartych w WT1 oraz WT2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach.
2. Dotyczy D.04.07.01, D.04.08.01, D.05.03.05. Czy do mieszanek AC16P, KR3 i AC16W, KR3, można alternatywnie zastosować asfalt 35/50, co jest zgodne z WT2-2010. Rozwiązanie to pozwoli na zwiększenie odporności mieszanki mineralno-asfaltowej na deformacje trwałe.

Odpowiedzi

Ad. 1

Zamawiający wyjaśnia, iż w związku z wprowadzeniem do powszechnego stosowania wytycznych technicznych Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad WT-1 2014 „Kruszywa. Wymagania Techniczne” oraz WT-2 „Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” określone w niżej wymienionych szczegółowych specyfikacjach technicznych

D.04.07.01. Podbudowa z betonu asfaltowego

D.04.08.01. Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno – bitumiczną

D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

D.05.03.13. Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo – grysowej (SMA)

wymagania dotyczące materiałów, ich właściwości fizyczno – chemicznych oraz parametry techniczno – eksploatacyjne należy stosować adekwatnie jak wskazane w w/w WT-1 2014 i WT-2 2014. Wyżej wymienione wytyczne techniczne WT-1 i WT-2 dołączono w formacie pdf do SIWZ.

Ad. 2

Zgodnie z przyjętymi przez projektanta rozwiązaniami Zamawiający nie dopuszcza zmiany rodzaju asfaltu użytego do mieszanek asfaltowych, należy zastosować asfalt 50/70.

Wyjaśnienie zostanie doręczone niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do SIWZ i będą stanowić jej integralną część.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadrys