



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

NIP: 854-19-93-809
REGON: 811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard Szczec. dnia 29.01.2015 r.

WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.2.2015

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn:

Przebudowa i budowa drogi nr 1716Z Stargard Szczeciński – Witkowo – Dolice – do granic powiatu. Wykonanie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1775Z do miejscowości Kolin – część etapu B

Pytanie

1. Dotyczy SST D-04.08.01, poz. 27
Zamawiający w SST D-04.08.01 „Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną” pisze:
*„1.3. Zakres robót objętych SST
(...)
Wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni KR3, z mieszanki typu AC16W 35/50”*

Natomiast w przedmiarze robót w poz. nr 27, która odnosi się do w/w specyfikacji jest napisane:

„Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3 o grubości średnio 3,0 cm. Wyrównanie na istniejącej konstrukcji jezdni.”

Prosimy Zamawiającego o określenie rodzaju asfaltu drogowego, zastosowanego do mieszanki AC16W oraz ujednoczenie zapisów zarówno w przedmiarze robót jak i w SST.

2. Dotyczy poz. 33 przedmiaru robót
Zamawiający w pozycji numer 33 przedmiaru robót pisze:
*„poz. 33 D-04.03.01 Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym.
Wykonanie związania między warstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą, warstwy wiążącej z wyrównaniem, wyrównania z podbudową. Obmiar – 32 357,000 m³”*

Prosimy Zamawiającego o wyszczególnienie, które pozycje składają się na obmiar 32 357 m², gdyż sumując według opisu w/w pozycji, obmiar: warstwy wiążącej, wyrównawczej i podbudowy wynosi 30 366,000 m²

Odpowiedzi

Ad. 1

Zamawiający wyjaśnia, iż do wykonania warstwy wyrównawczej ujętej w pozycji numer 27 przedmiaru robót, należy użyć mieszanki AC16W 50/70.

Ze względu na przyjęte przez Projektanta rozwiązania konstrukcyjne, warstwa wyrównawcza układana na istniejącej jezdni, będzie na tym samym poziomie co podbudowa zasadnicza

bitumiczna układana na poszerzeniach. Zamawiający mając na uwadze takie rozwiązanie konstrukcyjne oraz świadomość iż, poszerzenia są szerokości do 1,0 m, dopuścił, aby Wykonawca mógł oba elementy konstrukcyjne wykonać za jednym przejściem rozścielacza. Dlatego też, dokonał modyfikacji parametrów mieszanki użytej do warstwy wyrównawczej tak, aby możliwym było użycie mieszanki spełniającej wymogi techniczne, określone dla warstwy wyrównawczej i podbudowy zasadniczej.

Ad. 2

Zgodnie z przyjętymi przez projektanta rozwiązaniami, skropieniu ulegają następujące warstwy:

- Warstwa wiążąca – 15018 m²
- Istniejąca jezdnia z poszerzeniami tj. szerokość warstwy ścieralnej powiększona z obu stron o 20,0 cm (zgodnie z rysunkiem projektu wykonawczego numer 2B/I/6 szczegół 7) – 14724 + $(2 * 0,2 * 2454) = 15705,6$ m²
- Podbudowa na poszerzeniach z betonu asfaltowego – 3348 m²

Razem : $15018 + 15705,6 + 3348,0 = 34071,6$ m²

W związku z powyższym Zamawiający wprowadzi zmianę w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym co do ilości oraz opisu pozycji numer 33.

Wyjaśniam, iż skropienie warstwy wyrównawczej przed ułożeniem warstwy wiążącej zostało ujęte w pozycji numer 30 w ramach ułożenia siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem.

Wyjaśnienie zostanie doręczone niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do SIWZ i będą stanowić jej integralną część.