

Kosztorys ofertowy

Budowa : Przebudowa i budowa drogi nr 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo - Dolice - do granic powiatu. Wykonanie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1775Z do miejscowości Kolin - część etapu B".

Adres: odcinek od skrzyżowania z drogą nr 1775Z do Kolina

Wykonawca

| Lp. | Specyfikacja techniczna wykonania i odioru robóty | Nazwa | Jednostka miary | Obmiar | Cena jednostkowa brutto z dokł. do 0,01 zł. | Wartość brutto z dokł. do 0,01 zł. |
|-----|---|---|-----------------|--------|---|------------------------------------|
| 1 | D-01.01.01. GG00.12.01. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej. | km | 2,45 | ..... | ..... |
| 2 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew do 15 cm. | szt. | 47 | ..... | ..... |
| 3 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 16 - 25 cm. | szt. | 81 | ..... | ..... |
| 4 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 26 - 35 cm. | szt. | 23 | ..... | ..... |
| 5 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 36 - 45 cm. | szt. | 9 | ..... | ..... |
| 6 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 46 - 55 cm. | szt. | 2 | ..... | ..... |
| 7 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 56 - 65 cm. | szt. | 3 | ..... | ..... |

| | | | | | | |
|----|-------------|--|----------------|------|-------|-------|
| 8 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 66 - 75 cm. | szt. | 1 | ..... | ..... |
| 9 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 76 - 85 cm. | szt. | 1 | ..... | ..... |
| 10 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 86 - 95 cm. | szt. | 1 | ..... | ..... |
| 11 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 106 - 150 cm. | szt. | 6 | ..... | ..... |
| 12 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 151 - 200 cm. | szt. | 3 | ..... | ..... |
| 13 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica pow. 300 cm. | szt. | 6 | ..... | ..... |
| 14 | D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem krzewów średniej gęstości i uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi oraz korzeni krzewów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. | m ² | 1000 | ..... | ..... |
| 15 | D-01.02.04. | Dermontaż tracz znaków pionowych oraz słupków zgodnie z projektem. Znaki z grupy A, B słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zdemontowane elementy przekazać do ZDP Stargard. | szt. | 4 | ..... | ..... |
| 16 | D-01.02.04. | Dermontaż tracz znaków pionowych oraz słupków zgodnie z projektem. Znaki z grupy E-2 i E-4 słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zdemontowane elementy przekazać do ZDP Stargard. | szt. | 5 | ..... | ..... |
| 17 | D-01.02.04. | Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości do 10,0 cm. Frezowanie profilujące na długości odcinków włączy w nieprzebudowywane jezdnie. Destrukt pochodzący z frezowania do wbudowania w pobocza. | m ² | 300 | ..... | ..... |

| | | | | | | |
|----|----------------------------|--|----------------|-------|-------|-------|
| 18 | D-01.02.04. | Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości 3 ÷ 5 cm. Frezowanie profilujące na całej powierzchni istniejącej nawierzchni. Destrukt pochodzący z frezowania do wbudowania w pobocza. | m ² | 12000 | ..... | ..... |
| 19 | D-01.02.04. | Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni odcinków dolotowych drogi numer 1775Z. Nawierzchnia jezdni z mas mineralno - bitumicznych o średniej gr. do 15,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. | m ² | 374 | ..... | ..... |
| 20 | D-01.02.04. | Rozebranie podbudowy istniejącej jezdni odcinków dolotowych drogi numer 1775Z. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. średnio do 18,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. | m ² | 374 | ..... | ..... |
| 21 | D-02.01.01. D-04.01.01. | Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie, zdjęcie warstwy humusu. Koryto o głębokości średnio 45 cm pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. | m ² | 6292 | ..... | ..... |
| 22 | D-02.01.01. D-02.03.01. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1,0 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrowkowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przy wykonywaniu robót ująć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp oraz dowiezienie materiału do wykonania nasypu. | m ³ | 850 | ..... | ..... |
| 23 | D-04.05.01. | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 1,5$ MPa o grubości po zagęszczeniu 10,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcję poszerzenia jezdni. | m ² | 2202 | ..... | ..... |
| 24 | D-04.05.01. | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcję poszerzenia jezdni. | m ² | 1573 | ..... | ..... |
| 25 | D-04.05.01. | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa o grubości po zagęszczeniu 25,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcję poszerzenia jezdni. | m ² | 2517 | ..... | ..... |
| 26 | D-04.04.02. | Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. | m ² | 4575 | ..... | ..... |

| | | | | | | |
|---------------|---------------------------|--|----------------|-------|--|--|
| 27 | D-04.08.01. | Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3 o grubości średnio 3,0 cm. Wyrównanie na istniejącej konstrukcji jezdni. | tony | 392 | | |
| 28 | D-04.08.05. | Wykonanie warstwy pośredniej (wyrównania) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy min. 10,0 cm po zagęszczeniu. Wyrównanie na istniejącej konstrukcji jezdni. | m ³ | 419 | | |
| 29 | D-04.07.01. | Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 8,0 cm. Podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni. | m ² | 3348 | | |
| 30 | D-05.03.26. | Wbudowanie pod warstwę wiążącą siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczenie i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 50 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana na całej powierzchni jezdni. | m ² | 15018 | | |
| 31 | D-05.03.05. | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 6,0 cm. Warstwa wiążąca pod jezdnie główną. | m ² | 15018 | | |
| 32 | D-05.03.13. | Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4,0 cm z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 PMB45/80-55 dla KR3. Warstwa ścieralna jezdni głównej wykonana na całej szerokości jezdni bez szwu podłużnego. | m ² | 14724 | | |
| 33 | D-04.03.01. | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą, warstwy wiążącej z wyrównaniem, wyrównania z podbudową. | m ² | 32357 | | |
| zjazdy do pól | | | | | | |
| 34 | D-01.02.04 D-05.03.23. | Rozebranie i ponowne ułożenie istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm wraz z posypką cementowo – piaskową o grubości do 5,0 cm wraz z załadunkiem i wywózką gruzu do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przełożenie istniejącego zjazdu do stacji gazu. | m ² | 30 | | |

| | | | | | | |
|----|----------------------------|---|----------------|-----|--|--|
| 35 | D-01.02.04 D-08.01.01. | Rozberanie i ponowne ustawienie krawężników betonowych ściętych 15 * 30 * 100 cm (wystających i wtopionych) na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu B - 15 (C 12/15) na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $K_{\Rightarrow} = 8$ m/dobę o grubości warstwy 10 cm. wraz załadunkiem oraz wywiezieniem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przesławienie obramowania istniejącego zjazdu do stacji gazu. | m | 20 | | |
| 36 | D-02.01.01. D-04.01.01. | Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie, zdjęcie warstwy humusu. Koryto o głębokości średnio 45 cm pod konstrukcję zjazdów. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Koryto pod konstrukcję zjazdów do pól. | m ² | 394 | | |
| 37 | D-02.01.01. D-02.03.01. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1,0 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Przygotowanie podłoża pod nasypy , profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przy wykonywaniu robót ująć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp oraz dowiezienie materiału do wykonania nasypu. | m ³ | 79 | | |
| 38 | D-04.05.01. | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcję zjazdów do pól. | m ² | 394 | | |
| 39 | D-04.04.02. | Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję zjazdów do pól. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. | m ² | 377 | | |
| 40 | D-05.03.05. | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 4,0 cm. Warstwa wiążąca pod zjazdy do pól. | m ² | 365 | | |
| 41 | D-05.03.05. | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 4,0 cm. Warstwa ścieralna pod zjazdy do pól. | m ² | 360 | | |
| 42 | D-04.03.01. | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą oraz warstwy wiążącej z podbudową z kruszywa. | m ² | 742 | | |

droga dołotowa numer 1775Z

| | | | | | | |
|----|----------------------------|--|----------------|-----|-------|-------|
| 43 | D-02.01.01. D-04.01.01. | Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie, zdjęcie warstwy humusu. Koryto o głębokości średnio 30 cm pod konstrukcję odcinków dołotowych drogi numer 1775Z. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. | m ² | 428 | ..... | ..... |
| 44 | D-04.05.01. | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcję jezdni odcinków dołotowych drogi numer 1775Z. | m ² | 428 | ..... | ..... |
| 45 | D-04.04.02. | Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję jezdni odcinków dołotowych drogi numer 1775Z. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. | m ² | 400 | ..... | ..... |
| 46 | D-05.03.05. | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 8,0 cm. Warstwa wiążąca pod nawierzchnie jezdni odcinków dołotowych drogi numer 1775Z. | m ² | 381 | ..... | ..... |
| 47 | D-05.03.13. | Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4,0 cm z mieszanki mastykowo - grysowej SMA 8 PMB45/80-55 dla KR3. Warstwa ścieralna jezdni wykonana na całej szerokości jezdni bez szwu podłużnego. | m ² | 374 | ..... | ..... |
| 48 | D-04.03.01. | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą oraz warstwy wiążącej z podbudową z kruszywa. | m ² | 781 | ..... | ..... |
| 49 | D-07.02.02. | Ustawienie słupków prowadzących U-1a z tworzywa sztucznego wzdłuż krawędzi jezdni zgodnie z projektem . | szt. | 55 | ..... | ..... |
| 50 | D-07.01.01. | Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome wykonane masami chemoutwardzalnymi stosowanymi na zimno. Oznakowanie grubowarstwowe, lokalizacja i typ oznakowania zgodnie z projektem. Zamawiający dokonał zaminy w projekcie odnośnie rodzaju oznakowania poziomego. | m ² | 920 | ..... | ..... |
| 51 | D-07.02.01. | Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem. Znaki z grupy A, B zgodnie z projektem, słupki do znaków z rur ocynkowane bez szwu o średnicy minimum 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zamawiający dokonał zmiany w projekcie odnośnie folii odblaskowej. | szt. | 4 | ..... | ..... |

| | | | | | | |
|----|-------------|---|----------------|------|-----------------------|--|
| 52 | D-07.02.01. | Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem. Znaki z grupy E-2, zgodnie z projektem. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zamawiający dokonał zaminy w projekcie odnośnie folii odblaskowej. | szt. | 1 | | |
| 53 | D-07.02.01. | Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem. Znaki z grupy E-4, zgodnie z projektem. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zamawiający dokonał zaminy w projekcie odnośnie folii odblaskowej. | szt. | 4 | | |
| 54 | D-07.01.01. | Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome wykonane z punktowych elementów odblaskowych . Punktowe elementy odblaskowe bierne, najezdniowe montowane w osi jezdni. Elementy montowane do nawierzchni jezdni za pomocą kleju wskazanego przez producenta punktowych elementów odblaskowych. | szt. | 290 | | |
| 55 | D-06.03.01. | Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 8 % na szerokości 1,25 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z mieszanki optymalnej. | m ² | 1500 | | |
| 56 | D-06.03.01. | Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 8 % na szerokości 1,25 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni na całym odcinku z obu stron. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm. z destruktu pochodzącego z wcześniejszego frezowania i rozbiórki nawierzchni. | m ² | 4800 | | |
| | | | | | Razem brutto : | |

Całkowita wartość robót

brutto : zł.

Słownie całkowita wartość

robót brutto:

..... dnia

.....

/ podpis wykonawcy /