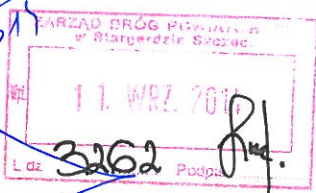


Stargard Szczeciński, 09 września 2014 r.

WK.7121.272.2014.KZ4

T.D.  
12-08-2014



Zarząd Dróg Powiatowych  
w Stargardzie Szczecińskim  
ul. Skarbowa 1  
73-110 Stargard Szczeciński

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.):

1. **zatwierdzam stałą organizację ruchu** na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku wyznaczeniem postoju taksówek oraz dwóch miejsc postojowych w pasie drogowym ulicy Słowackiego (droga powiatowa) w Stargardzie Szczecińskim,
2. zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia:
  - organu zarządzającego ruchem (tel. 91 480 49 43, fax 91 480 48 73),
  - o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu<sup>1</sup>,
3. termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określam na:  
**do 30 listopada 2014 r.**
4. projekt uzyskał pozytywną opinię Komendanta Powiatowej Policji w Stargardzie Szczecińskim,
5. nadano nr ewidencyjny: **265/2014.**

z up. Starosty  
Marek Stankiewicz  
Wicestarosta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Kozłowski tel. 91 480-49-43

<sup>1</sup> Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.) brak zawiadomienia skutkowało będzie powiadomieniem zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTWO POWIATOWE  
w Stargardzie Szczecińskim  
ul. Skarbowa 1  
73-110 Stargard Szczeciński  
tel./fax (091)480-48-02, 480-48-01



ZATWIERDZAM PROJEKT  
~~CZASOWEJ~~ / STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
bez uwag / ~~z uwagami~~

Załącznik do pism nr WK.712.272.2014.424  
Nr ewidencyjny 265/2014  
Termin wprowadzenia do 30.XI.2014  
Termin przywrócenia \_\_\_\_\_  
9. WRZ. 2014 z up. Starosty  
Data zatwierdzenia Marek Stankiewicz  
W Podpis

## Zadanie:

Zmiana organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1909Z ul. Słowackiego w miejscowości Stargard Szczeciński

## Wnioskodawca:

Stargardzkie Korporacje TAXI

## Jednostka składająca projekt:

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim  
ul. Bydgoska 13/15  
73-110 Stargard Szczeciński

## Nazwisko i podpis projektanta:

Zbigniew Sowa

.....  
podpis

## Projekt zawiera:

I – część opisowa  
II – część rysunkowa  
III - uzgodnienia

Stargard Szczeciński, dnia 21.07.2014 roku.

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje wyznaczenie miejsc postojowych dla taksówek oraz dodatkowych miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania. Wnioskodawcą są Stargardzkie Korporacje TAXI.

## 1.2. Opis techniczny.

**Ulica Słowackiego** w miejscowości Stargard Szczeciński – droga powiatowa nr 1909Z. Przebieg od skrzyżowania z ulicą Konopnicką do ulicy Mickiewicza. Ulica jednojezdniowa, ogólnodostępna, jednokierunkowa, o nawierzchni bitumicznej, na projektowanym odcinku o szerokości 7,0 m, obustronny krawężnik, oświetlenie uliczne, oznakowanie poziome i pionowe. Chodnik – po obu stronach. Komunikacja publiczna – nie. Na omawianym odcinku obowiązuje strefa zamieszkania wyznaczona znakiem D-40. Natężenie ruchu kołowego jak i ruch pieszcy na omawianym odcinku drogi jest średni.

## 1.3. Zasady dokonywania zmian.

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej 1909Z ul. Słowackiego w obrębie Placu Targowego w Stargardzie Szczecińskim, tzn. wyznaczenie odcinka dla postoju taksówek (4 taksówki) oraz wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych (2 miejsca na chodniku, równoległe do krawężnika) w strefie płatnego parkowania.

Na ul. Słowackiego w obrębie Placu targowego obowiązuje strefa zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie w miejscach wyznaczonych). W wyniku szczegółowej analizy zaprojektowano dwa miejsca postojowe, w miejscu gdzie na co dzień parkują samochody - postój na chodniku, z zabezpieczeniem dla pieszych chodnika o szerokości 2,50m. Ponadto na wniosek korporacji taksówkarzy wyznaczono na jezdni 4 miejsca postojowe dla taksówek – przy zaprojektowanej szerokości pasa postojowego 2,40m, pozwoliło to uzyskać szerokość pasa jezdni 4,60m, która jest wystarczająca dla ruchu pojazdów.

W związku z tym na ul. Słowackiego w obrębie Placu Targowego zaprojektowano:

1. Znak D-19 „postój taksówek” pod znakiem istniejącym C-8, w celu oznaczenia początku odcinka jezdni przeznaczonego tylko dla postoju taksówek osobowych.
2. Znak D-20 „koniec postoju taksówek” pod znakiem istniejącym B-21, w celu oznaczenia końca odcinka jezdni przeznaczonego tylko dla postoju taksówek osobowych.
3. Znak P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy” w tym przypadku dla postoju taksówek osobowych”
4. Znak P-18 „linia wyznaczająca stanowisko postojowe”, w celu wyznaczenia miejsc postojowych na chodniku.
5. Znak P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów”, w celu wskazania kierującemu toru jazdy pojazdu.
6. Znak D-18 „parking” wraz z tabliczką „koniec” przenieść - na koniec nowo wyznaczonych dwóch miejsc postojowych.

Tabela nr 1. Zestawienie znaków pionowych

Nazwa	Stan	Ilość [szt.]	
D-19	projektowany	1	średni / folia II gen
D-20	projektowany	1	średni / folia II gen

Tabela nr 2. Zestawienie znaków pionowych do przeniesienia

Nazwa	Stan	Ilość [szt.]	
D-18 / T „koniec”	przenieść	1	

Tabela nr 3. Zestawienie znaków poziomych

Nazwa	Stan		
P-18	projektowany		
P-19	projektowany		
P-21	projektowany		

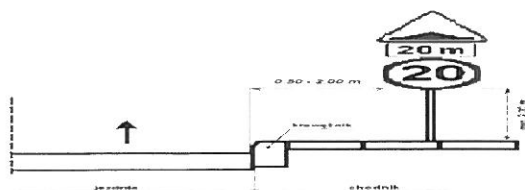
Projekt ma uwzględnić zmiany zgodnie z załączonym schematem (rys. nr 2).

#### 1.4. Podstawa opracowania.

1. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2003 Nr 177 poz. 1729),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
5. Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

#### 1.5. Uwagi końcowe:

Montaż znaków pionowych zgodnie z warunkami zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” będących załącznikiem do Ustawy opublikowanej w Dz.U. 03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku wykonany zostanie wg. poniżej wymienionych zasad:



Odległość znaku od krawędzi jezdni, oraz minimalna wysokość krawędzi znaku.

Tabela nr 4. Wymiary znaków [mm]

Grupa wielkości znaków	Symbol	kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
Średnie	S	900	800		600

**UWAGA:**

Znak i tabliczka - folia odbłaskowa typ 1 (w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2) i wielkości - średnie.

**1.6. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:**

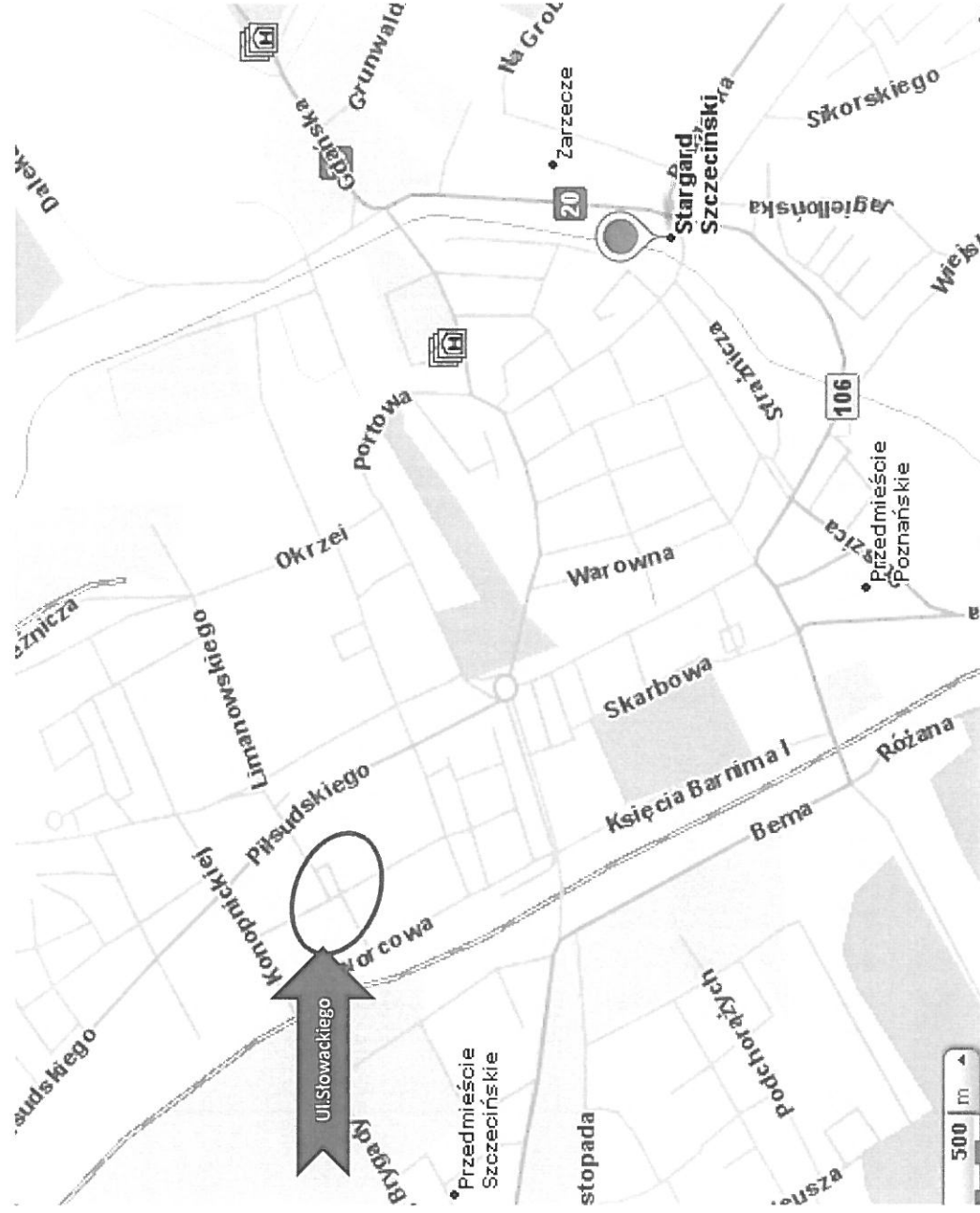
do 30 listopada 2014 roku

INSPEKTOR  
ds. inżynierii ruchu drogowego  
mgr inż.  Sowa

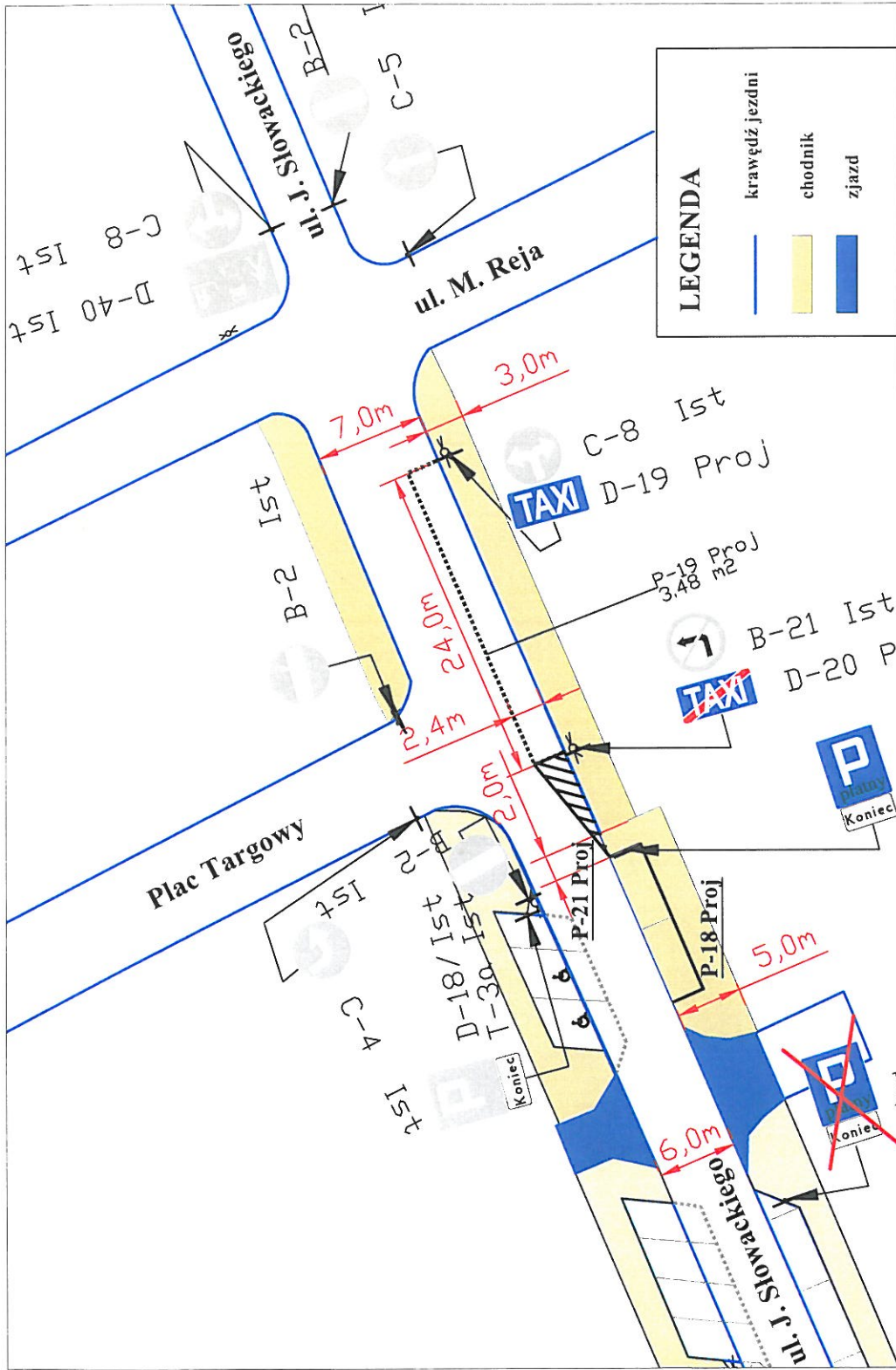


# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala 1: 10000



Rys. 1: Plan orientacyjny



**LEGENDA**

	krawęż. jezdni
	chodnik
	zjazd

STALA ORGANIZACJA RUCHU	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny
Zadanie:	Zmiana organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1909Z ul. Słowackiego w Stargardzie Szczecińskim
Skala:	1 : 500
Data:	21.07.2014 r.
Nr rys.:	2
Projektant:	Zbigniew Sowa
Jednostka składająca projekt: Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim	

D-18 Lik / do przeniesienia  
T-3a Lik / do przeniesienia