

Stargard Szczeciński, 27 października 2014 r.

WK.7121.346.2014.KZ4

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim
ul. Skarbowa 1
73-110 Stargard Szczeciński**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.):

1. **zatwierdzam stałą organizację ruchu** na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku z przebudową ulicy Wojska Polskiego w Stargardzie Szczecińskim,
2. zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia:
 - organu zarządzającego ruchem (tel. 91 480 49 43, fax 91 480 48 73),
 - o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu¹,
3. termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określam na:
do 30 października 2014 r.
4. projekt uzyskał pozytywną opinię Komendanta Powiatowego Policji w Stargardzie Szczecińskim,
5. nadano nr ewidencyjny: **336/2014.**

z up. Starosty
Marek Stanekiewicz
Wicestarosta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Kozłowski – tel. 91 480-49-43

¹ Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.) brak zawiadomienia skutkowało będzie powiadomieniem zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTWO POWIATOWE
w Stargardzie Szczecińskim
ul. Skarbowska 1
73-110 Stargard Szczeciński
tel./fax (091) 480-48-02, 480-48-01



**ZATWIERDZAM PROJEKT
CZASOWEJ / STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**
bez uwag ~~z uwagami~~

Załącznik do pism nr WK.110.336.2014.K24

Nr ewidencyjny 336/2014

Termin wprowadzenia do 30.X.2014

Termin przywrócenia _____

27. PAŹ. 2014

Data zatwierdzenia

z up. 
Marek Stanekiewicz
WicePrezesa

Zadanie:

Zmiana organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1726Z
ul. Wojska Polskiego w miejscowości Stargard Szczeciński

Jednostka składająca projekt:

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim
ul. Bydgoska 13/15
73-110 Stargard Szczeciński

Nazwisko i podpis projektanta:

Zbigniew Sowa

.....
podpis

Projekt zawiera:

I - część opisowa
II - część rysunkowa

Stargard Szczeciński, dnia 20.10.2014 roku.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji w związku z Przebudową ul. Wojska Polskiego. Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. Termin realizacji do dnia 20 października 2014 roku. Przebudowa ul. Wojska Polskiego objęła odcinek od ul. Struga do ul. Limanowskiego o długości 495,98m.

1.2. Opis techniczny.

Ulica Wojska Polskiego, droga powiatowa nr 1926Z, na odcinku od ul. Struga do ul. Limanowskiego ma jezdnię o szerokości 7,60 – 7,90 m, o nawierzchni bitumicznej, z chodnikami po obu stronach ulicy. Na całej długości ulica jest oświetlona i okrawężnikowana. N/n odcinek znajduje się w strefie płatnego parkowania, z miejscami postojowymi po obu stronach pasa drogowego. Komunikacja publiczna – tak.

1.3. Zasady dokonywania zmian.

Projekt ma uwzględnić zmiany zgodnie z załączonym schematem (rys. nr 2 - 4).

Tabela nr 1. Zestawienie znaków pionowych

Nazwa	Ilość [szt.]	
B-2	3	
B-21	1	
B-36	2	
T-25a	1	
T-25b	1	
T	1	Poniedziałki i czwartki w godz. 6 - 8
C-10	1	
D-18a	4	
T-29	4	
D-18	10	płatny
T-30i	3	lewostronny
T-30c	2	
T-3a	5	
D-18b	1	W lewo
T	1	bezpłatny
D-15	1	
D-6	18	
D-3	3	
D-44	2	
D-21	1	
T-16	1	

Tabela nr 2. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa

Nazwa	Ilość [szt.]
U-12b	53
U12c	5
U-12a	16 mb
U-5b / C-9	5

Tabela nr 3. Zestawienie znaków poziomych

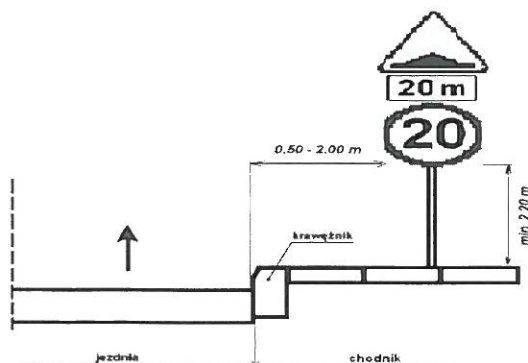
Nazwa	
P-3b	
P-4	
P-10	
P-13	
P-14	
P-18	
P-19	
P-20	
P-21	
P-24	

1.4. Podstawa opracowania.

1. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2003 Nr 177 poz. 1729),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
5. Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

1.5. Uwagi końcowe:

Montaż znaków pionowych zgodnie z warunkami zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” będących załącznikiem do Ustawy opublikowanej w Dz.U. 03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku wykonany zostanie wg. poniżej wymienionych zasad:



Odległość znaku od krawędzi jezdni, oraz minimalna wysokość krawędzi znaku.

Tabela nr 4. Wymiary znaków [mm]

Grupa wielkości znaków	Symbol	kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
Średnie	S	900	800		600

UWAGA:

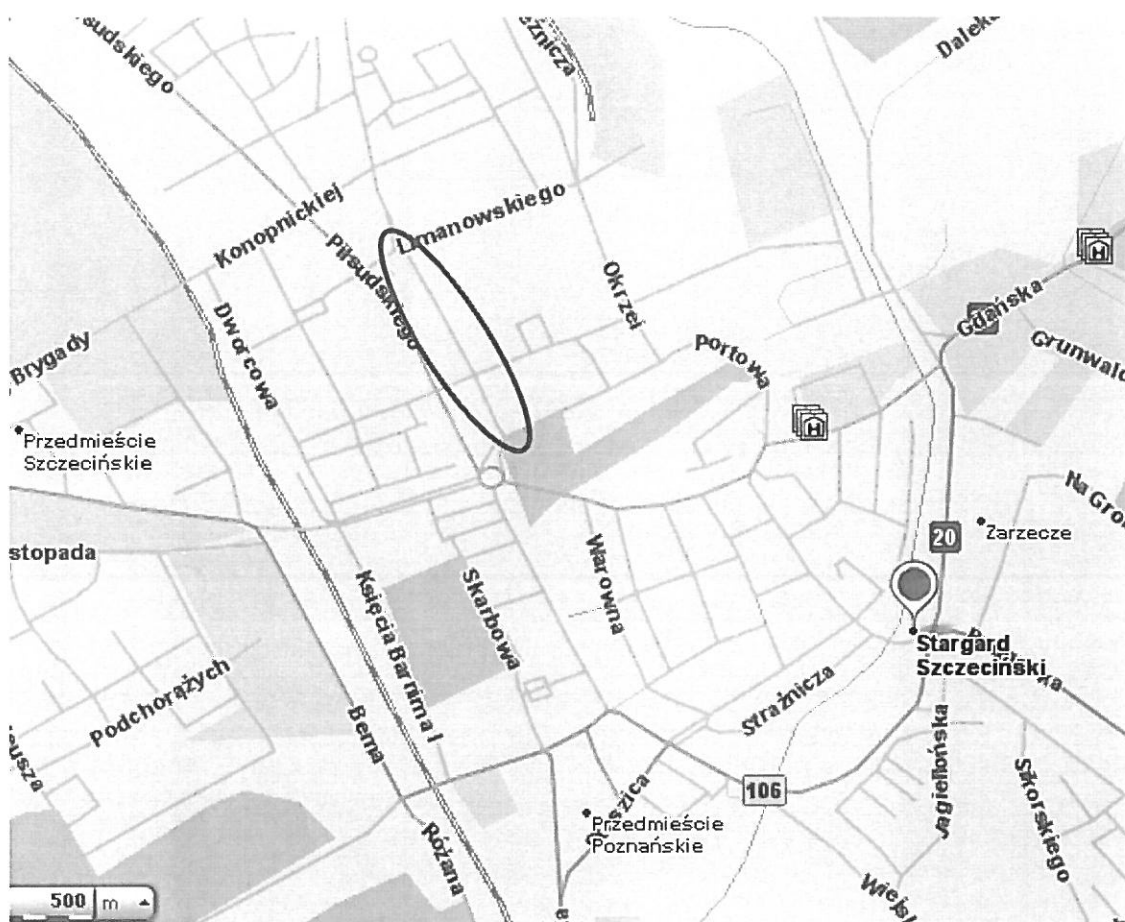
Znak i tabliczka - folia odblaskowa typ 1 (w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2) i wielkości - średnie.

1.6. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

do 30 października 2014 roku

I N S P E K T O R
ds. inżynierii ruchu drogowego
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Sowa

PLAN SYTUACYJNY



1: 10 000

Rys. 1