

Starostwo Powiatowe
73-110 Stargard Szczeciński
ul. Bydgoska 13/15
73-110 Stargard Szczeciński
tel. (091) 480-48-01, 480-48-02

WK.7121.127.2012.KZ.4

Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim
ul. Bydgoska 13/15
73-110 Stargard Szczec.

Stargard Szczeciński, 19 lipca 2012r.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.):

1. zatwierdzam stałą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w celu wyznaczenia miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania na ulicach (drogi powiatowe): Wojska Polskiego, Piłsudskiego, Słowackiego, Wyszynskiego, Reja, Plac Targowy, Mickiewicza (na odcinku od Wojska Polskiego do Piłsudskiego) w Stargardzie Szczecińskim,
2. zobowiązuję jednostkę prowadzącą organizację ruchu do:
 - powiadomienia organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu,
 - 3. termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określam do: **31 sierpnia 2012 r.,**
 - 4. projekt przedstawił zarządca drogi
 - 5. projekt uzyskał pozytywną opinię Komendanta Powiatowego Policji w Stargardzie Szczecińskim,
 - 6. nadano nr ewidencyjny: **1247.**

Z up. Starosty
Marek Sznajder
Marszałek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawy prowadzi:

Krzysztof Kozłowski – tel. 91 480-48-72

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Oznakowanie pionowe i poziome
Strety Płatnego Parkowania
w miejscowości Stargard Szczeciński

Projekt zawiera:

- I – część opisowa
- II – część rysunkowa

WYKONAŁ: Zbigniew Sowa

PODPIS:

S-2

STARGARD SZCZECIŃSKI
w Stargardzie Szczecińskim
ul. Skarbowa 1
79-110 Stargard Szczeciński
tel/fax (091)480-48-02, 480-48-01

ZATWIERDZAM

19.07.2012

Date

z up. Starosty
Marek Stankeiwicz
Wicestarosta

Stargard Szczeciński, dnia 12.07.2012 roku.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

1. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
5. Wiza lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

1.2. Zakres opracowania i cel.

Opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe i poziome Strefy Płatnego Parkowania w miejscowości Stargard Szczeciński. Opracowanie jest niezbędne do kompleksowej obsługi poboru opłat za postój w strefie płatnego parkowania (SPP) zlokalizowanej na drogach powiatu stargardzkiego w Stargardzie Szczecińskim.

1.3. Charakterystyka istniejących warunków drogowych.

Kompleksowa obsługa poboru opłaty za postój w strefie płatnego parkowania (SPP) zlokalizowanej na drogach powiatowych stargardzkiego w Stargardzie Szczecińskim Strefą Płatnego Parkowania w Stargardzie Szczecińskim objęto następujące ulice: ul. Wojska Polskiego - do skrzyżowania z ul. Konopnickiej, ul. Piłsudskiego - do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, ul. Słowackiego, ul. Reja, ul. Plac Targowy, ul. Mickiewicza - od ul. Wojska Polskiego do ul. Piłsudskiego, ul. Środkową, ul. Dworcową, ul. Limanowskiego - od ul. Wojska Polskiego do ul. Piłsudskiego.

1.4. Projektowane oznakowanie drogowe.

Projekt obejmuje oznakowanie pionowe i poziome Strefy Płatnego Parkowania w miejscowości Stargard Szczeciński zgodnie z załączonymi schematami dla ulic:

- 1) ul. Wojska Polskiego - do skrzyżowania z ul. Konopnickiej rys. 1,
- 2) ul. Piłsudskiego - do skrzyżowania z ul. Konopnickiej rys. 2,
- 3) ul. Słowackiego rys. 6,
- 4) ul. Wyszyńskiego rys. 4,
- 5) ul. Reja rys. 8,
- 6) ul. Plac Targowy rys. 7,
- 7) ul. Mickiewicza - od ul. Wojska Polskiego do ul. Piłsudskiego rys. 10,
- 8) ul. Środkową rys. 3,
- 9) ul. Dworcową rys. 5,
- 10) ul. Limanowskiego - od ul. Wojska Polskiego do ul. Piłsudskiego rys. 9.

Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
D-44	projektowany	9
D-45	projektowany	9
D-18/płatny	projektowany	65
T-30a	Projektowany *	10*
T-30b	Projektowany *	5*
T-30c	Projektowany *	5*
T-30e	Projektowany *	4*
T-30f	Projektowany *	1*
T-30g	Projektowany *	1*
T-30h	Projektowany *	2*
T-30i	Projektowany *	9*
T-3a	Projektowany	25

*Pod znakiem drogowym D-18/płatny umieszcza się odpowiednią odmianę tabliczki T-30 podającą sposób ustalania pojazdów. UWAGA dla pokazania sposobu ustalania pojazdów na ulicach jednokierunkowych po lewej stronie jezdni należy umieścić tabliczki „lewostronne”.

Symbol znaku poziomego	Stan
P-18	projektowany
P-19	projektowany

Tabela nr 2. Zestawienie znaków poziomych

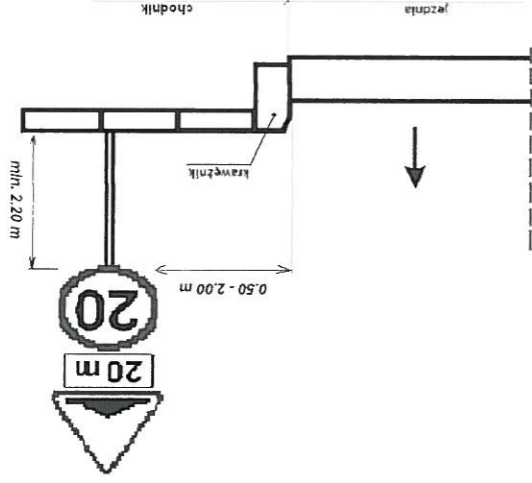
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
Parkomaty	projektowane	20
Liczba miejsc postojowych	projektowane	441

Tabela nr 3.

Tabela nr 1. Zestawienie znaków pionowych

1.5. Uwagi końcowe:

Montaż znaków pionowych zgodnie z warunkami zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach” będących załącznikiem do Ustawy opublikowanej w Dz.U. 03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku wykonany zostanie wg. poniżej wymienionych zasad:



Odległość znaku od krawędzi jezdni, oraz minimalna wysokość krawędzi znaku.

Tabela nr 4. Wymiary znaków [mm]

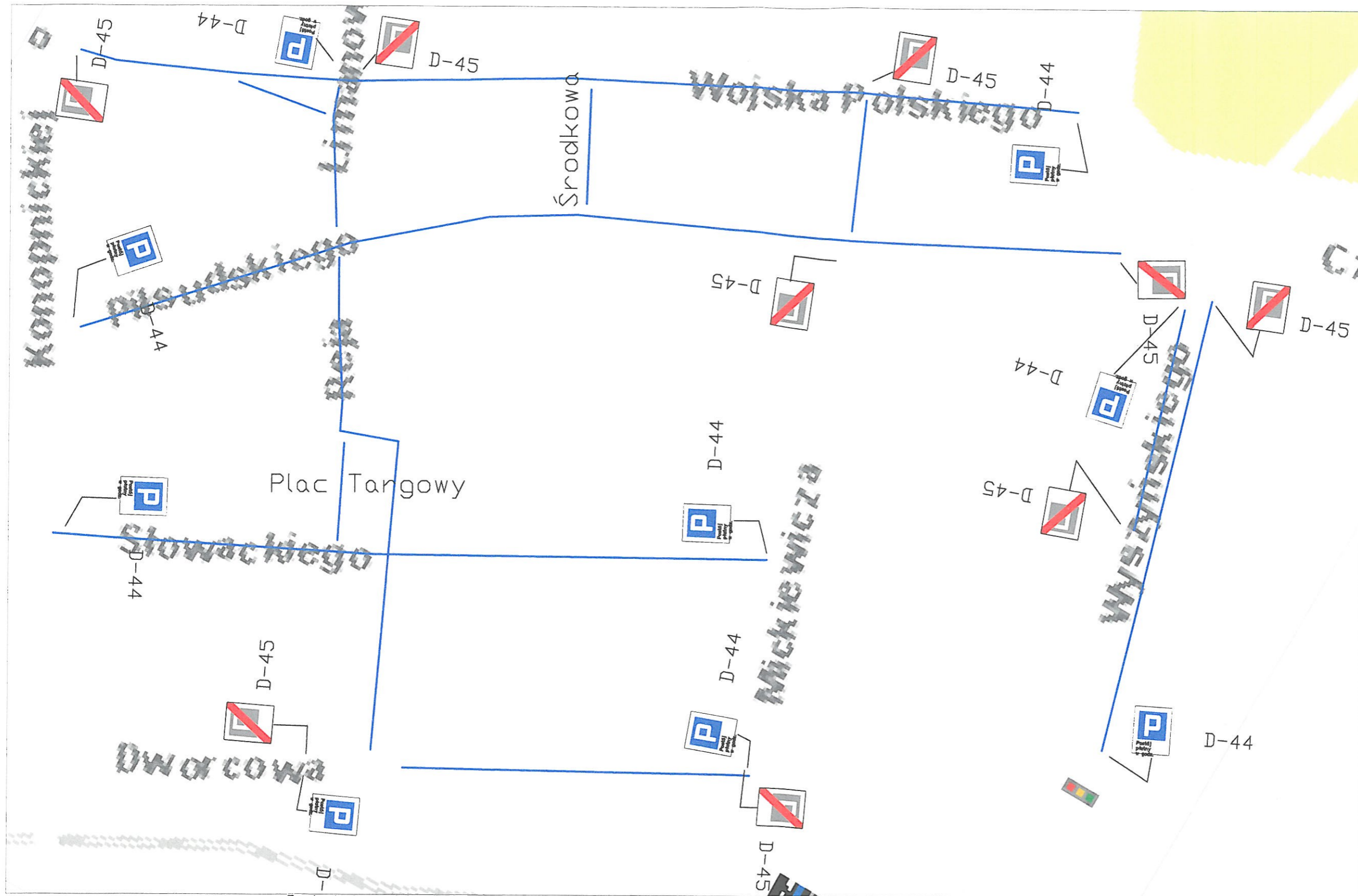
Grupa wielkości znaków	Symbol	kategorie znaków		
		A	B	C
wielkości		ostrzegawcze	zakazu	nakazu
znaków		dlugość boku	średnica	
Średnie	S	900	800	
			600	
			dlugość podstawy	

UWAGA:

Znak i tabliczka - folia minimum II generacji i wielkości - średnie.

Znak D-44 i D-45 mają wymiary z grupy znaków dużych: dl. podstawy 900 mm.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu: do 31 sierpnia 2012 roku.



Zestawienie znaków planowych

NAZWA	Ilość (szt.)
D-44	9
D-45	9

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM		SKALA: 1:500
OBIEKT: Strefa parkowania w Stargardzie Szczecińskim		DATA: 28.05.2012
PROJEKTANT:	Zbigniew Sowa	NR RYS: B
SPRAWDZIŁ:		NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU