

STAROSTWO POWIATOWE  
w Stargardzie Szczecińskim  
ul. Skarbowa 1  
73-110 Stargard Szczeciński  
tel./fax (091) 480-48-02, 480-48-01

WK.7121.189.2012.KZ.4

Stargard Szczeciński, 25 września 2012r.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Stargardzie Szczecińskim  
ul. Bydgoska 13/15  
73-110 Stargard Szczec.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.):

1. **zatwierdzam stałą organizację ruchu** na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku z wyznaczeniem miejsc postojowych w pasie drogowym ulicy Słowackiego na odcinku od ul. Konopnickiej do Placu Targowego w miejscowości Stargard Szczeciński,

2. zobowiązuje jednostkę prowadzącą organizację ruchu do:

- powiadomienia organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia co najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, 3. termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określiam do:

**30 września 2012 r.,**

4. projekt przedstawił zarządca drogi

5. projekt uzyskał pozytywną opinię Komendanta Powiatowego Policji w Stargardzie Szczecińskim,

6. nadano nr ewidencyjny: **1306.**

z up. Starosty  
Marek Stankiewicz  
Wicestarosta

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Sprawy prowadzi:

Krzysztof Kozłowski – tel. 91 480-48-72

# PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU



Wyznaczenie miejsc postojowych na ul. Juliusza Słowackiego  
na odcinku od ul. Konopnickiej do Pl. Targowego  
w miejscowości Stargard Szczeciński

Projekt zawiera:

- I – część opisowa
- II – część rysunkowa

**WYKONAŁ:** Zbigniew Sowa

**PODPIS:**

S - 2

STANOWISKO PROJEKTOWE  
w Stargardzie Szczecińskim  
ul. Skarbowa 1  
79-110 Stargard Szczeciński  
tel/fax (091) 480-48-02, 480-48-01

ZATWIERDZAM  
z up. Starosty  
Data 25.08.2012.  
Marek Staniewicz  
Starosta

Stargard Szczeciński, dnia 24.08.2012 roku.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 . Podstawa opracowania.

- 1. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).
- 2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, z późn. zm.).
- 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2003 Nr 177 poz. 1729),
- 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
- 5. Wiza lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

1.2. Zakres opracowania i cel.

Opracowanie obejmuje wyznaczenie miejsc postojowych na ul. Juliusza Słowackiego na odcinku od ul. Konopnickiej do Pl. Targowego w miejscowości Stargard Szczeciński.

1.3. Charakterystyka istniejących warunków drogowych.

Ulica Juliusza Słowackiego na odcinku od ul. Konopnickiej do pl. Targowego ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej z chodnikiem po obu stronach jezdni. Na całej długości ulica jest oświetlona i okraężnikowana. N/n odcinek znajduje się w strefie płatnego parkowania.

1.4. Projektowane oznakowanie drogowe.

Projekt obejmuje wyznaczenie miejsc postojowych na ul. Juliusza Słowackiego na odcinku od ul. Konopnickiej do Pl. Targowego w miejscowości Stargard Szczeciński zgodnie z załączonym schematem (rys. 2).

| Nazwa                                    | Stan           | Ilość [szt.] |
|------------------------------------------|----------------|--------------|
| D-44                                     | projektowany   | 1            |
| D-18/płatny                              | projektowany   | 8            |
| D-18a                                    | projektowany   | 1            |
| T-30a                                    | projektowany * | 1 *          |
| T-30e                                    | projektowany * | 2 *          |
| T-29                                     | projektowany   | 2            |
| T „dla pojazdów zaopatrzenia targowiska” | projektowany   | 1            |
| T-3a                                     | projektowany   | 4            |

\*Pod znakiem drogowym D-18/płatny umieszcza się odpowiednią odmianę tabliczki T-30 podającą sposób ustawiania pojazdów. **UWAGA dla pokazania sposobu ustawiania pojazdów na ulicach jednokierunkowych po lewej stronie jezdni należy umieścić tabliczki „lewostronne”.**

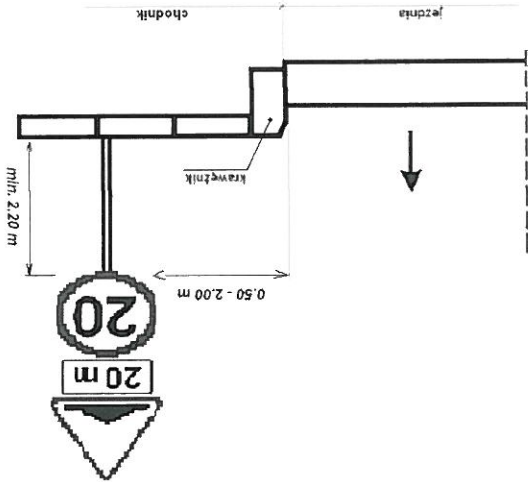
|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Symbol znaku poziomego | Stan         |
| P-18                   | projektowany |
| P-19                   | projektowany |
| P-24                   | projektowany |

Tabela nr 2. Zestawienie znaków poziomych

| Nazwa                                  | Stan         | Ilość [szt.] |
|----------------------------------------|--------------|--------------|
| Liczba miejsc postojowych              | projektowane | 36           |
| Stanowiska przeznaczone dla samochodów | projektowane | 2            |

**1.5. Uwagi końcowe:**

Montaż znaków pionowych zgodnie z warunkami zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” będących załącznikiem do Ustawy opublikowanej w Dz.U. 03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku wykonany zostanie wg. poniżej wymienionych zasad:



Odległość znaku od krawędzi jezdni, oraz minimalna wysokość krawędzi znaku.

| Grupa wielkości znaków | Symbol | kategorie znaków |        |        |
|------------------------|--------|------------------|--------|--------|
|                        |        | A                | B      | C      |
| Średnie                | S      | ostrzegawcze     | zakazu | nakazu |
|                        |        | średnica         |        |        |
|                        |        | długość boku     |        |        |
|                        |        | 900              | 800    |        |
|                        |        | 600              |        |        |
|                        |        | długość podstawy |        |        |
|                        |        | D                |        |        |
|                        |        | informacyjne     |        |        |

Tabela nr 5. Minimalne wymiary stanowisk postojowych

| Rodzaj pojazdu              | a  | a [m] | b [m] |
|-----------------------------|----|-------|-------|
| sam. osobowe                | 60 | 5,00  | 2,60  |
| sam. osobowe                | 0  | 6,00  | 2,50  |
| sam. osób niepełnosprawnych | 60 | 5,70  | 4,10  |

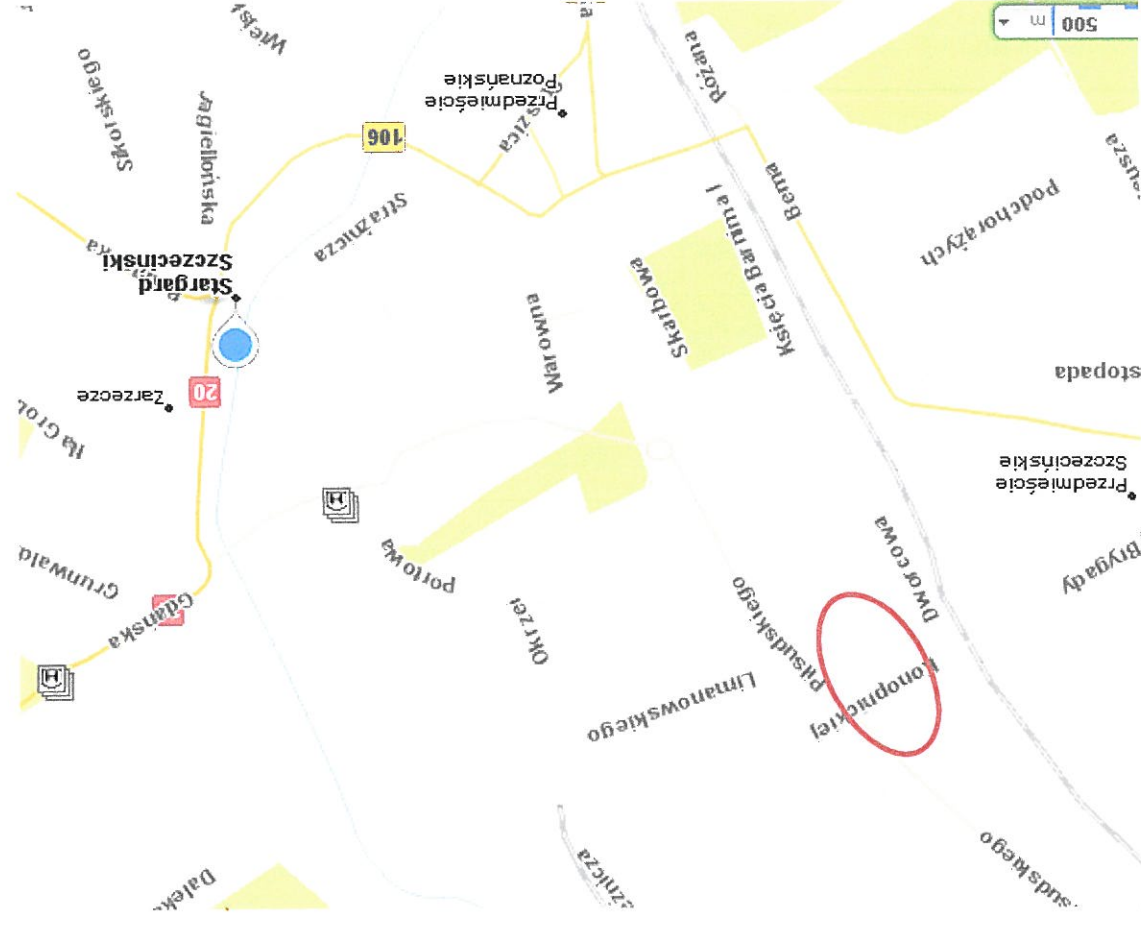
### UWAGA:

Znak i tabliczka - folia minimum II generacji i wielkości - średnie.

Znak D-44 ma wymiary z grupy znaków dużych: df. podstawy 900 mm.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu: **do 30 września 2012 roku.**

## PLAN SYTUACYJNY



1:10 000

Rys. 1

|         |       |      |            |        |                                                                                       |               |                         |           |  |
|---------|-------|------|------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------|-----------|--|
| SKALA   | 1:500 | DATA | 24.08.2012 | OBIEKT | Wyznaczenie miejsc postojowych na ul. Juliusza Słowackiego w Stargardzie Szczecińskim | PROJEKTANT    | Zbigniew Sowa           | SPRAWDZIŁ |  |
| NR RYS. | 2     |      |            |        |                                                                                       | NAZWA RYSUNKU | STALA ORGANIZACJA RUCHU |           |  |

