

Stargard Szczeciński, 21 października 2015 r.

CK.7121.298.2015.KZ4


**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Stargardzie Szczecińskim  
ul. Bydgoska 13-15  
73-110 Stargard Szczeciński**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.):

1. **zatwierdzam stałą organizację ruchu** na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku planowaną realizacją zadania pn: „Przebudowa i budowa drogi 1711 Z skrzyżowanie z drogą nr 1716 Z – Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu – Piasecznik. Przebudowa odcinka długości 1 km przez miejscowość Krępcowo.”
2. zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia:
  - organu zarządzającego ruchem (tel. 91 480 49 43, fax 91 480 48 73),
  - zarządu drogi,o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu<sup>1</sup>,
3. termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określam na:  
**do 30.12.2016 r.,**
4. projekt przedstawił zarządca drogi,
5. projekt uzyskał pozytywną opinię Komendanta Powiatowego Policji w Stargardzie Szczecińskim,
6. nadano nr ewidencyjny: **281/2015.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

  
z up. Starosty  
*Irena Agnieszka Łaska*  
Członek Zarządu

<sup>1</sup> Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.) brak zawiadomienia skutkowało będzie powiadomieniem zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**PROJEKT  
ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zadanie:	Zmiana stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1711Z.
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1711Z obręb Krępcowo gmina Dolice
Zadanie:	Przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu – [Piasecznik}. Przebudowa odcinka długości 1 km przez miejscowość Krępcowo.
Jednostka składająca projekt:	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard Szczeciński
Nazwisko i podpis projektanta:	Zbigniew Sowa  <i>Podpis:</i> <u>S-2</u>
Stargard Szczeciński, dnia:	05.10.2015 roku



**ZATWIERDZAM PROJEKT**  
~~CHWILCOWEJ / STAŁEJ~~  
**ORGANIZACJI RUCHU**  
~~bez uwag / z uwagami~~

Załącznik do pism nr CK.7121.298.2015.K25  
 Nr ewidencyjny 281/2015  
 Termin wprowadzenia do 30.12.2015  
 Termin przywrócenia \_\_\_\_\_  
**21. PAŹ. 2015 up. Starosty**  
 Data zatwierdzenia Irena Agnieszka Łucka  
 Członek Zarządu

## 1. Zakres opracowania

Przedmiot opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1711Z, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1775Z do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1777Z, obręb Krępcowo, gmina Dolice. Projektowany odcinek posiada długość 1.000,00m. Organizacja jest wprowadzana w celu poprawnego i bezpiecznego oznakowania przebudowanego odcinka drogi w ramach inwestycji: „Przebudowa i budowa drogi 1711Z, skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu – [Piasecznik]. Przebudowa odcinka długości 1 km przez miejscowość Krępcowo”.

## 2. Opis techniczny

W chwili obecnej droga powiatowa nr 1711Z na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię jezdni bitumiczną z licznymi spękaniem, wyrwami, łatami i ubytkami, jezdnia o szerokości ok. 6,0m. Projektowany odcinek drogi przebiega w terenie niezabudowanym oraz w terenie zabudowanym. W terenie niezabudowanym: brak chodników i oświetlenia, po obu stronach pobocze trawiaste. W terenie zabudowanym: chodnik po prawej stronie w złym stanie technicznym, oddzielony od jezdni pasem zieleni, oświetlenie uliczne – tak. Na projektowanym odcinku znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1775Z oraz skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1777Z. Na całym terenie zabudowanym ograniczona jest prędkość do 40 km/h znakiem drogowym B-33 wraz z znakiem D-42. Komunikacja autobusowa – tak, ruch pojazdów oraz ruch pieszych, w wyniku obserwacji, został określony na mały.

## 3. Zasady dokonywania zmian

Początek projektowanego odcinka km 0+000 przyjęto przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1775Z do Strzebielewa, koniec natomiast za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1777Z do Kolina w km 1+000. Droga na całym projektowanym odcinku posiada szerokość 6,0m i przebiega w terenie niezabudowanym oraz w terenie zabudowanym. Poza terenem zabudowanym: brak chodników, pobocze gruntowe po obu stronach jezdni. W terenie zabudowanym: chodnik po prawej stronie o szerokości 1,5 do 2,0m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości oraz po lewej stronie droga rowerowa o szerokości 2,0m, oddzielona od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

W związku z tym w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1711Z, obręb Krępcowo gmina Dolice zaprojektowano:

1) W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 1775Z:

- Znak E-2a drogowy tablicowy, na wszystkich wlotach skrzyżowania po prawej stronie jezdni, w odległości do 50 m od skrzyżowania, w celu wskazania na skrzyżowaniu kierunków do miejscowości.
- Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” na drodze 1775Z przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem 1711Z.
- Znak A-6c z kierunku Krępcowo, w odległości 250 m przed skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną nr 1775Z występującą po lewej stronie.

2) Na nowo projektowanej drodze dla rowerów:

- Znak C-13 „droga dla rowerów” umieszczono bezpośrednio przy wjeździe na drogę dla rowerów, po obu stronach drogi.
- Znak C-13a „koniec drogi dla rowerów” umieszczono po obu stronach drogi, w celu wskazania miejsca, w którym kończy się droga dla rowerów i następuje włączenie się do drogi, na której odbywa się ruch innych pojazdów.

3) W obrębie przebudowywanych zatok autobusowych:

- Znak D-15 „przystanek autobusowy” – szt 2.
- Znak D-6 „przejście dla pieszych” – szt. 2, w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi.
- Znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” – szt. 2, w celu wskazania kierującym obowiązku omińnięcia wysepki, umieszczonej po obu stronach przejścia dla pieszych, po jej prawej stronie.

4) W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1777Z:

- Znak D-1 „droga z pierwszeństwem” dla obu kierunków, w celu wskazania kierującemu, iż ma pierwszeństwo na skrzyżowaniu z drogą nr 1777Z.
- Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” na drodze 1777Z przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem 1711Z.
- Znak E-4 „Kolin 5 km” umieszczono na skrzyżowaniu, na przedłużeniu osi kończącej się drogi nr 1777Z, w celu wskazania kierunku do miejscowości Kolin oraz odległość do miejscowości.
- Znak D-6 „przejście dla pieszych” – szt. 2, w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi.

**Tabela nr 1. Zestawienie znaków pionowych**

Nazwa	Stan	Ilość [szt.]	
A-6c	projektowany	1	średni / folia II gen
A-7	projektowany	2	średni / folia II gen
B-33 „40”	projektowany	1	średni / folia II gen
C-9	projektowany	2	średni / folia II gen
C-13	projektowany	2	średni / folia II gen
C-13a	projektowany	2	średni / folia II gen
D-1	projektowany	2	średni / folia II gen
D-15	projektowany	2	średni / folia II gen
D-42	projektowany	1	średni / folia II gen
D-43	projektowany	1	średni / folia II gen
D-6	projektowany	4	średni / folia II gen
E-17a „Kępcewo”	projektowany	1	średni / folia II gen
E-18a „Kępcewo”	projektowany	1	średni / folia II gen
E-2a „^Piasecznik >Strzebielewo”	projektowany	1	średni / folia II gen
E-2a „<Stargard Piasecznik>”	projektowany	1	średni / folia II gen
E-2a „^Stargard <Strzebielewo”	projektowany	1	średni / folia II gen
E-4 „Kolin 5”	projektowany	1	średni / folia II gen

**Tabela nr 2.** Zestawienie znaków poziomych

Nazwa	Stan	
P-10	projektowany	
P-13	projektowany	
P-14	projektowany	
P-1a	projektowany	
P-1b	projektowany	
P-1e	projektowany	
P-4	projektowany	
P-21	projektowany	

Projekt ma uwzględnić zmiany zgodnie z załączonymi schematami (rys. nr 2 - 6).

#### **4. Podstawa opracowania**

1. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2003 Nr 177 poz. 1729),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
5. Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

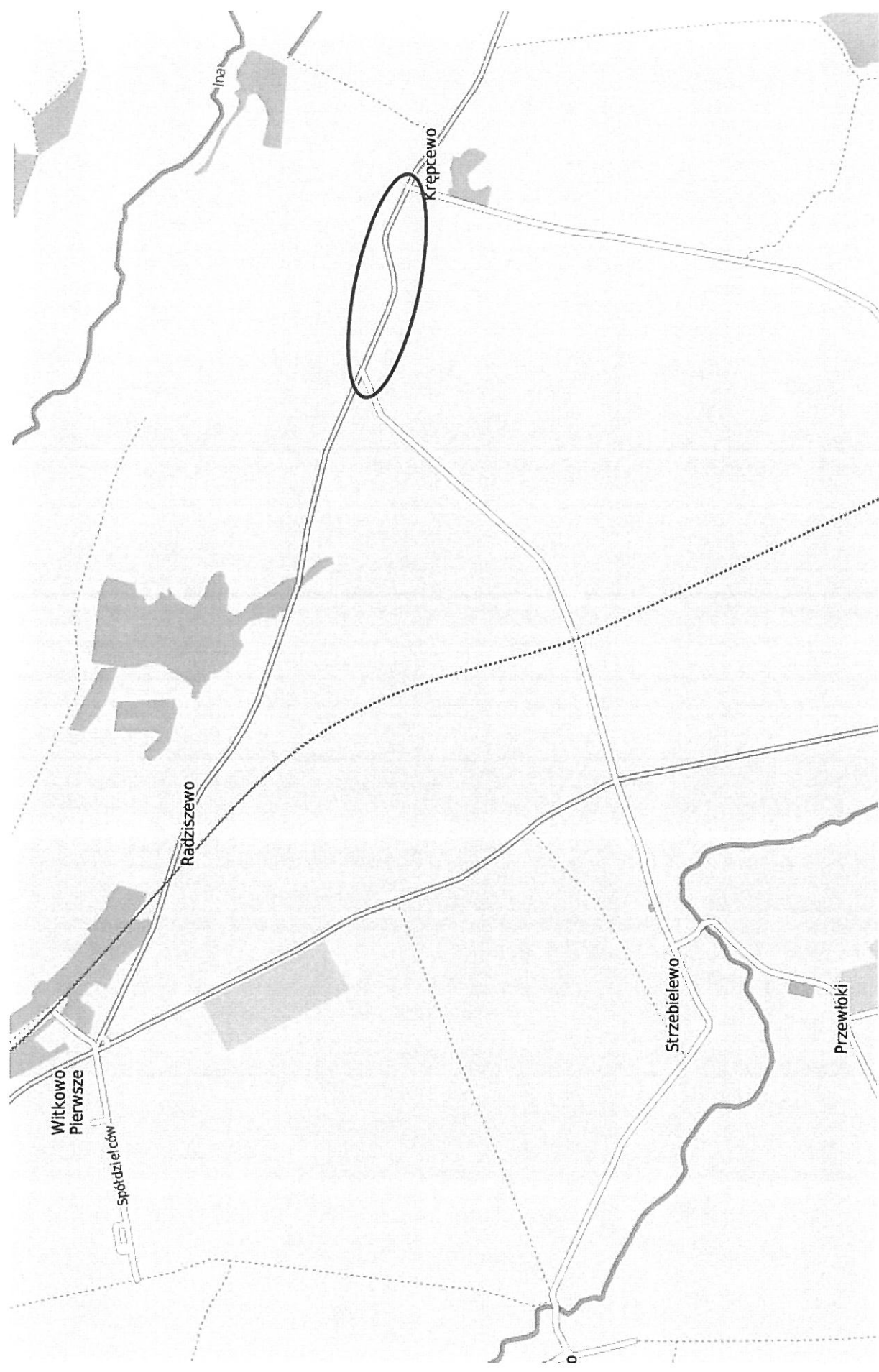
#### **5. Uwagi końcowe**

Montaż znaków pionowych zgodnie z warunkami zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” będących załącznikiem do Ustawy opublikowanej w Dz.U. 03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

#### **6. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu**

do 30 grudnia 2016 roku

**I N S P E K T O R**  
 ds. inżynierii ruchu drogowego  
  
 mgr inż. Zbigniew Sowa



Plan orientacyjny

Skala: 1:25000

Rysunek nr 1