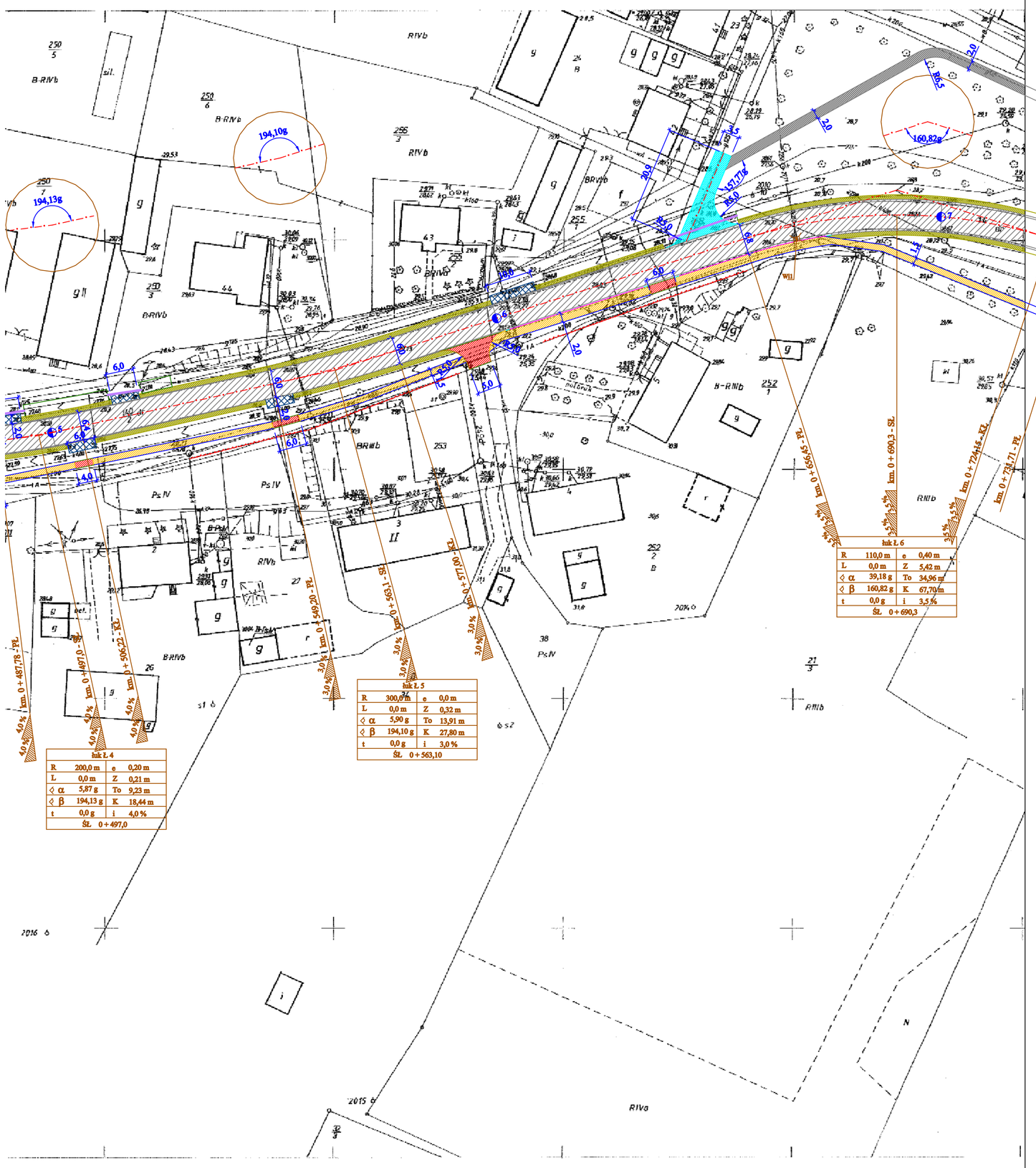

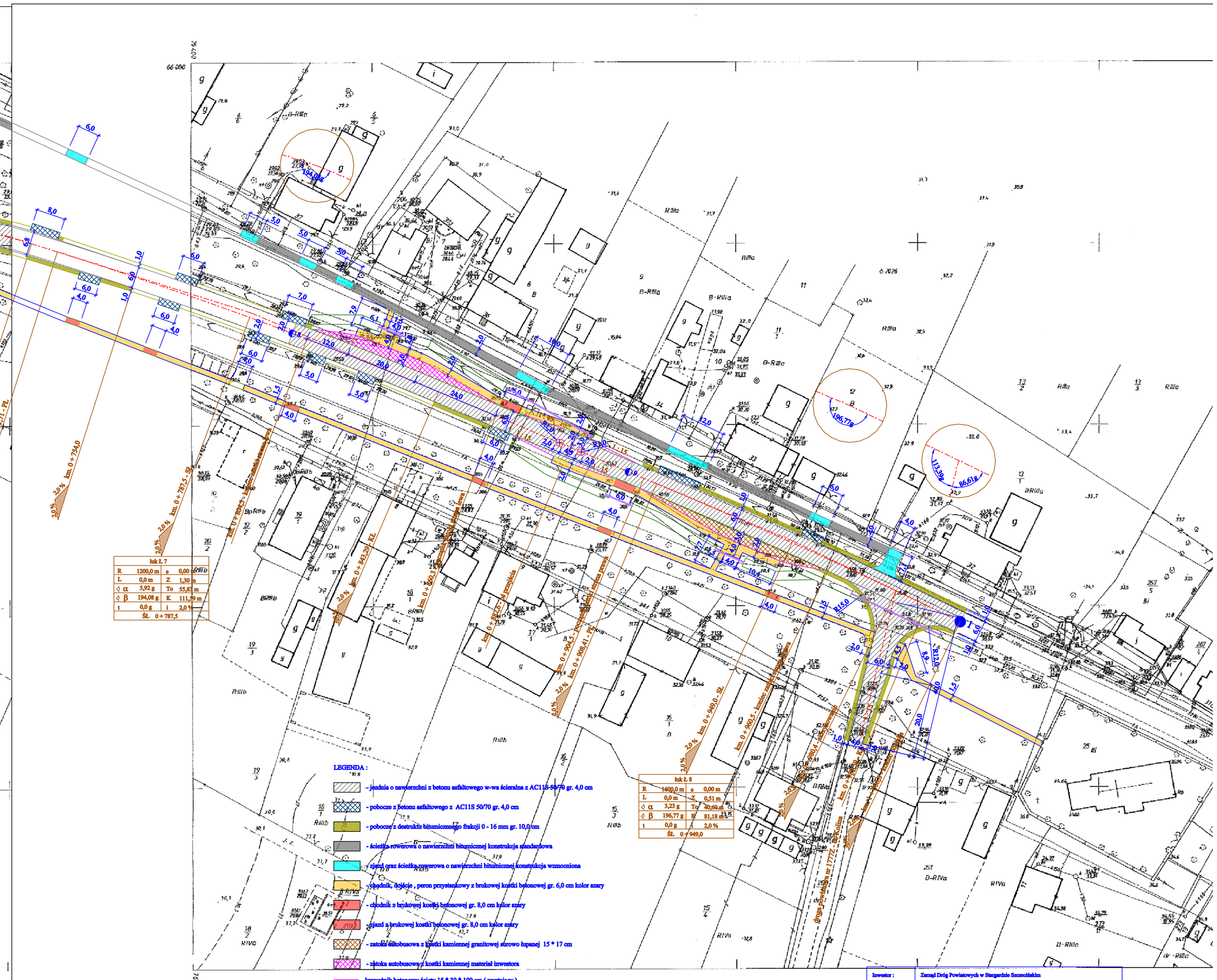

LEGENDA :

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego w-wa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm
- pobocze z betonu asfaltowego z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm
- pobocze z destruktu bitumicznego frakcji 0 - 16 mm gr. 10,0 cm
- ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej konstrukcja standardowa
- ciąg pieszo ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej konstrukcja wzmocniona
- chodnik, dojście , peron przystankowy z brukowej kostki betonowej gr. 6,0 cm kolor szary
- chodnik z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm kolor szary
- ciąg z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm kolor szary
- zatoka autobusowa z kostki kamiennej granitowej surowo łupanej 15 * 17 cm
- zatoka autobusowa kostki kamiennej materiał inwestora
- krawężnik betonowy ściety 15 * 30 * 100 cm (wystający)
- krawężnik betonowy skośny 15 * 22/30 * 100 cm (prawy lub lewy)
- krawężnik betonowy wjazdowy 15 * 22 * 100 cm
- opornik betonowy prosty 12 * 25 * 100 cm
- obrzeże betonowe 8 * 30 * 75 cm (zatopione)
- istniejące rowy przydrożne do usunięcia nasypu i profilowania skarp
- odcinki rowów przydrożnych po przełożeniu
- rura przepustowa karbowana HDPE fi 400 mm o sztywności obwodowej minimum 8 kPa
- rura drenarska karbowana z PVC-U 160 mm z filtrem z geowłókniny
- istniejący wpust deszczowy do wymiany na wpust krawężnikowy (wraz ze studzienką)

Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Starogardzie Szczecińskim		
Budowa :	Przebudowa i budowa drogi 1771IZ. Przebudowa odcinka długości 1,0 km przez miejscowość Kręgowo		Data : 10.2015 r.
Adres obiektu	działka numer 14, 139/2, 140/1, 140/2, 160, 200/1 obręb Kręgowo		Skala : 1 : 500
Tytuł rysunku	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak, upr. nr 554/Ra/94		Nr rys.
Asystent	inż. Wiesław Bągkowski, upr. nr 187/Ra/2002		1B