

## Przedmiar robót

Załącznik nr .....

Budowa : Przebudowa drogi 1731Z Marianowo - Barzkowice - Brudzewice - skrzyżowanie z drogą nr 10 na długości 1 km."

Adres: odcinek przez miejscowość Brudzewice

Lp.	Specyfikacja techniczna wykonania i odioru robót	Nazwa	Jednostka miary	Obmiar
<b>A. Jezdnia główna</b>				
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.	km	1,00
2	D-05.03.11.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości do 5,0 cm. Frezowanie profilujące na całej powierzchni jezdni. Destrukt pochodzący z frezowania do wbudowania w pobocza.	m <sup>2</sup>	7200
3	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego istniejącej nawierzchni i warstwy wyrównawczej.	m <sup>2</sup>	7200
4	D-04.07.01b.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2. Wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni w ilości średnio 100 kg/m <sup>2</sup> .	tony	720,0
5	D-05.03.26a. D-04.03.01.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczenie i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana na całej powierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	7200
6	D-05.03.05a.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m <sup>2</sup>	7200
<b>B. Pobocza</b>				
7	D-06.03.01.	Wykonanie ścinki zawyżonego pobocza gruntowego nieulepszzonego. Pobocze zawyżone średnio 20 cm. Przy wykonywaniu ścinki pobocza ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m <sup>2</sup>	2250
8	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm z mieszanki optymalnej.	m <sup>2</sup>	250
9	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6 % na szerokości 1,0 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni na całym odcinku z obu stron. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm. z destruktu pochodzącego z wcześniejszego frezowania nawierzchni.	m <sup>2</sup>	2000
<b>C. Zjazdy bitumiczne</b>				
10	D-04.01.01.	Wykonanie koryta, wyprofilowanie i zagęszczenie, zdjęcie warstwy humusu. Koryto o głębokości średnio 40 cm. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchnia kokryta większa od powierzchni nawierzchni średnio o 20 %. 1,2 * 72,0	m <sup>2</sup>	86
11	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k >= 8 m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm.	m <sup>2</sup>	86

12	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu. Powierzchnia podbudowy większa od powierzchni nawierzchni średnio o 10 % 1,1 * 72	m <sup>2</sup>	79
13	D-04.07.01a.	Wykonanie warstwy podbudowy / wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 5,0 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej większa od powierzchni nawierzchni o 5 %. 1,05 * 72	m <sup>2</sup>	76
14	D-05.03.05b.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m <sup>2</sup>	72
15	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową, ścieralnej z wiążącą. 79 + 76	m <sup>2</sup>	155