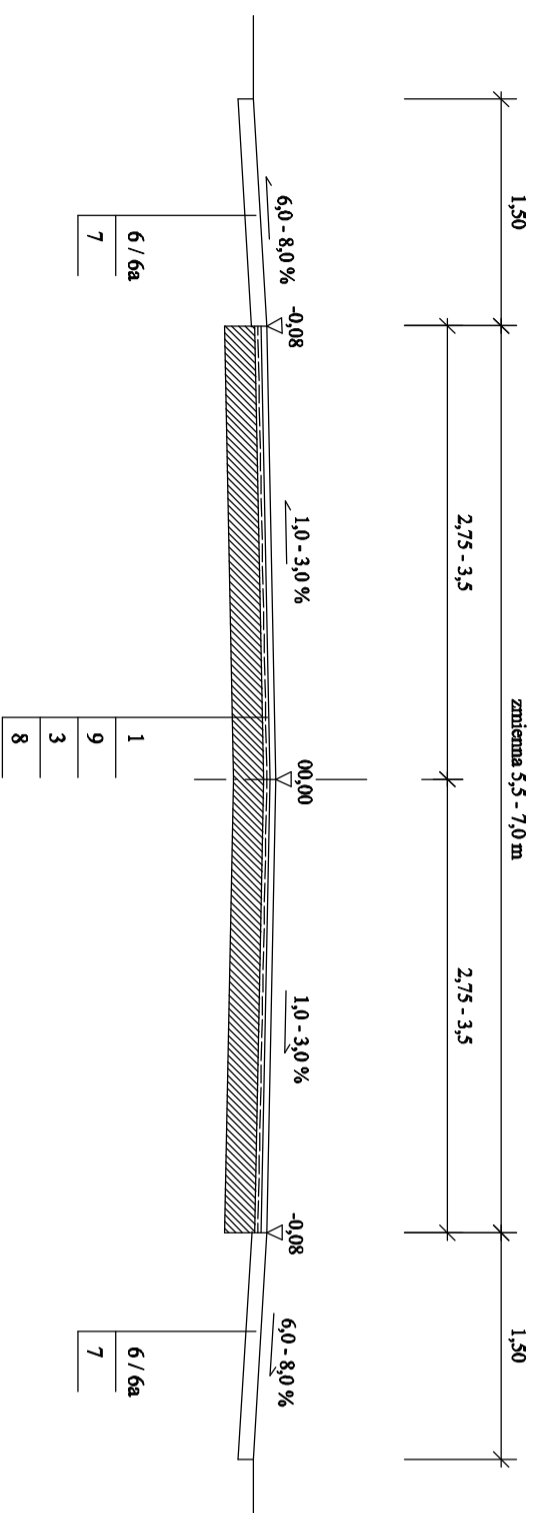
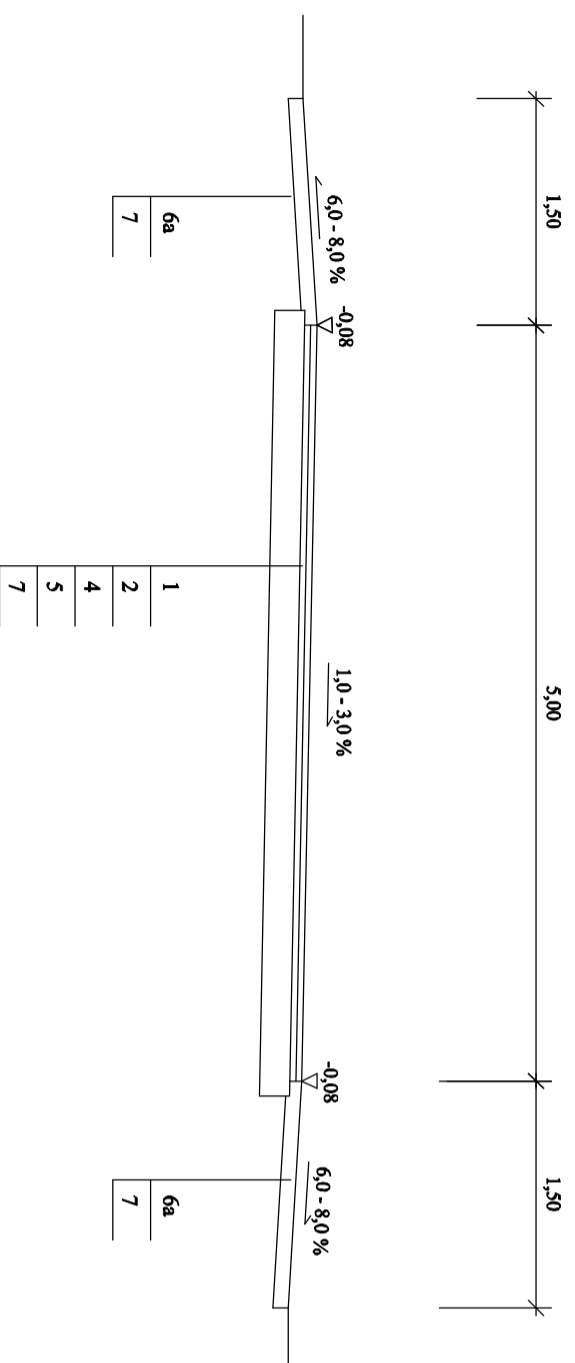


przekrój poprzeczny dla ciągu głównego jezdni - droga kategorii KR-2



przekrój poprzeczny zjazdu do dróg dojazdowych do pól



- LEGENDA:
1. Nawierzchnia, warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm
 2. Podbudowa, warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5,0 cm
 3. Wyrównanie masą AC11W 50/70 w ilości 100 kg/m²
 4. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie tj. mieszanką o uziarnieniu ciągłym frakcji 0 - 31,5 mm gr. 20,0 cm
 5. Warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę gr. 15,0 cm
 6. Pobocze z destruktu bitumicznego frakcji 0 - 16 mm gr. 10,0 cm
 - 6a. Pobocze z mieszanki optymalne gr. 10,0 cm
 7. Podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone wg. profilu podłużnego jezdni
 8. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na bruku kamiennym
 9. Siatka z włókna szklanego otoczonego bitumem o wytrzymałości 100 kN/m

Investor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie	
Budowa :	Przebudowa drogi 1731Z Marianowo - Barzkowice - Brudzewice - skrzyżowanie z drogą nr 10 na długości 1 km	Data : 01.2016 r.
Adres obiektu	działka numer 158, 494/2, 494/3, 493 obręb Brudzewice	Skala : 1 : 50
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny normalny	
Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak, upr. nr 554/Sz/94	Nr rys.
Asystent	inż. Wiesław Bączkowski, upr. nr 187/Sz/2002	2