

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

Badanie pomiaru ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej numer 1711Z Stargard Szczeciński – Witkowo Pierwsze oraz drogi powiatowej numer 1716Z Witkowo Pierwsze – Dolice – granica powiatu stargardzkiego, wraz ze studium wykonalności”.

INWESTOR :

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim**

BRANŻA:

Drogowa

CZEŚĆ 1

OPIŚCOWA

Spis treści:

Część 1 - opisowa:

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Opis poszczególnych punktów pomiarowych.
5. Uwagi.

Część 2 - graficzna:

1. Plan sytuacyjny punktów pomiarowych
2. Dokumentacja fotograficzna punktów pomiarowych.
3. Graficzne i tabelaryczne zestawienie wyników pomiarów w poszczególnych punktach pomiarowych.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie „Znak” Drogowa Pracownia Projektowa ul. Chwaszczyńska 10, 80-871 Gdańsk,
2. Inżynieria ruchu – Stanisław Datka, Wojciech Suchorzewski, Marian Tracz (wydanie trzecie poprawione – Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 1999 r.),
3. Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka – Stanisław Gaca, Wojciech Suchorzewski, Marian Tracz (Wydawnictwo Komunikacji i Łączności 2008 r.),
4. Przeprowadzenie pomiaru ruchu z podziałem na strukturę rodzajową i kierunkową w ośmiu miejscach na skrzyżowaniach dróg powiatowych z innymi drogami publicznymi wskazanymi przez zamawiającego.

2. CEL OPRACOWANIA.

Przedstawioną dokumentację techniczną opracowano dla potrzeb realizacji zadania: „Przebudowa drogi powiatowej numer 1711Z Stargard Szczeciński – Witkowo Pierwsze oraz drogi powiatowej numer 1716Z Witkowo Pierwsze – Dolice – granica powiatu stargardzkiego, wraz ze studium wykonalności”.

Celem badania pomiaru ruchu na drodze powiatowej zarządzanej przez ZDP w Stargardzie Szczecińskim jest dostarczenie danych niezbędnych do analizy potrzeb ruchowych związanych z wykonaniem zadania.

3. STAN RZECZYWISTY.

Droga powiatowa nr 1711Z łączy swoim ciągiem m. Skalin z m. Witkowo Pierwsze (Nowe) i przebiega przez następujące miejscowości: Stargard Szczeciński, Witkowo Drugie (Stare). Posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6 m. Przebiegając przez miejscowości posiada chodniki występujące po obu stronach jezdni. Poza obszarami zabudowanymi posiada pobocza gruntowe po obu stronach jezdni.

Droga powiatowa nr 1716Z łączy swoim ciągiem m. Witkowo Pierwsze (Nowe) z drogą wojewódzką nr 151 w okolicach m. Płotno i przebiega przez następujące miejscowości: Kolin, Morzyca, Dolice, kol. Dobropole oraz Brzezina. Posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6 m. Przebiegając przez miejscowości posiada chodniki po jednej stronie jezdni wykluczając m. Dolice gdzie występują chodniki po obu stronach. Miejscowość kol. Dobropole jest to miejscowość niestanowiąca obszaru zabudowanego i nie występują tu chodniki, a piesi poruszają się po jezdni. Poza obszarami zabudowanymi posiada pobocza gruntowe po obu stronach jezdni.

Natężenie ruchu na przedstawionych drogach powiatowych jest małe i ma charakter lokalny, korzystają z nich głównie mieszkańcy okolicznych miejscowości.

4. OPIS POSZCZEGÓLNYCH PUNKTÓW POMIAROWYCH.

- **Pomiar ruchu 1** przeprowadzono dnia 10.02.2009 r. (wtorek) w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰ na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1711Z z drogą gminną. Lokalizacja skrzyżowania w km ok. 12+870 w miejscowości Witkowo Drugie (Stare), odcinek 1C. Jest to skrzyżowanie drogi powiatowej (droga z pierwszeństwem przejazdu oznakowana znakami pionowymi D-1 oraz T-6) z drogą gminną (droga podporządkowana o nawierzchni bitumicznej oznakowana znakami pionowymi A-7 oraz T-6). Skrzyżowanie nie posiada chodników, a piesi poruszają się po jezdni.
- **Pomiar ruchu 2** przeprowadzono dnia 10.02.2009 r. (wtorek) w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰ na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1711Z z drogą powiatową 1716Z oraz drogi gminnej. Lokalizacja skrzyżowania DP1711Z w km ok.15+448 odcinek 1E, DP1716Z w km ok.

0+000 odcinek 2A w m. Witkowo Pierwsze (Nowe). Jest to skrzyżowanie dwóch dróg powiatowych oraz drogi gminnej (o nawierzchni bitumicznej) prowadzącej do zakładu rolnego znajdującego się w tej miejscowości. Dodatkowy wlot drogi o nawierzchni z płyt drogowych prowadzący do boiska i dalej przez przejazd kolejowy na znajdujące się tam łąki Agrofirmy Witkowo. Pierwszeństwo na tym skrzyżowaniu zgodnie z oznakowaniem pionowym tj. znakami D-1 i T-6 mają kierowcy poruszający się ciągiem DP 1711Z w kierunku m. Piasecznik. Pozostałe drogi są podporządkowane i oznakowane znakami pionowymi A-7. Na skrzyżowaniu tym znajdują się cztery przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10. Przedmiotowe skrzyżowanie posiada chodniki dla pieszych. Przy w/w skrzyżowaniu znajduje się również budynek administracyjny Agrofirmy Witkowo ze zjazdem ze skrzyżowania bezpośrednio na parking.

- **Pomiar ruchu 3** przeprowadzono dnia 11.02.2009 r. (środa) w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰ na skrzyżowaniu dróg powiatowych 1716Z i 1714Z. Lokalizacja skrzyżowania DP 1716Z w km ok. 2+885, odcinek 2B. Droga powiatowa 1716Z jest drogą z pierwszeństwem przejazdu i oznakowana jest znakami pionowymi A-6a. Natomiast droga powiatowa 1714Z jest drogą podporządkowaną (posiadającą nawierzchnię bitumiczną), przecinającą prostopadle, oznakowaną znakami pionowym B-20 prowadzącą do m. Strzbielewo odległość 1 km i w drugą stronę do m. Krępczewo odległość 3 km.
- **Pomiar ruchu 4** przeprowadzono dnia 11.02.2009 r. (środa) w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰ na skrzyżowaniu dróg powiatowych 1716Z i 1777Z. Lokalizacja skrzyżowania DP 1716Z w km ok. 6+280 w miejscowości Kolin, odcinek 2C. Droga powiatowa 1777Z jest drogą podporządkowaną, posiada nawierzchnię bitumiczną i prowadzi do m. Żałęcino odl. 5 km. Dodatkowo usytuowana jest na w/w skrzyżowaniu droga o nawierzchni bitumicznej prowadząca do kilku posesji oraz na pobliskie pola. Droga powiatowa 1716Z swoim przebiegiem załamuje się pod kątem niemal 90° prowadząc przez most na rzece Mała Ina. Piesi na tym skrzyżowaniu poruszają się po jezdni (brak chodnika, istniejący chodnik kończy się tuż przed skrzyżowaniem). Pierwszeństwo na tym skrzyżowaniu zgodnie z oznakowaniem pionowym A-6b i A-6c posiadają kierowcy poruszający się ciągiem drogi powiatowej 1716Z, pozostałe drogi są podporządkowane i oznakowane znakami pionowymi A-7.
- **Pomiar ruchu 5** przeprowadzono dnia 12.02.2009 r. (czwartek) w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰ na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1716Z z drogą powiatową 1781Z. Lokalizacja skrzyżowania DP1716Z w km ok.15+315 w miejscowości Dolice, odcinek 1E. Droga powiatowa 1781Z jest to droga podporządkowana, posiada nawierzchnię bitumiczną, oznakowana jest znakiem pionowym A-7 i prowadzi do m. Sądów odległość 6 km. Droga z pierwszeństwem przejazdu DP1781Z oznakowana jest znakami pionowymi A-6b i A-6c. Na przedmiotowym skrzyżowaniu piesi poruszają się po jezdni (brak oznakowanego przejścia dla pieszych). Z uwagi na blisko położone osiedle domków jednorodzinnych ruch pieszych na tym skrzyżowaniu jest zwiększony.
- **Pomiar ruchu 6** przeprowadzono dnia 12.02.2009 r. (czwartek) w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰ na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1716Z z drogą powiatową 1780Z. Lokalizacja skrzyżowania DP 1716Z w km 19+770, odcinek 2J. Droga powiatowa 1780Z jest drogą podporządkowaną oznakowana znakami pionowymi A-7 i przecina prostopadle drogę powiatową 1716Z. Odcinek jej prowadzący do miejscowości Sądów jest to droga gruntowa początkowo, a w dalszej części z płyt drogowych oraz drugi odcinek o nawierzchni bitumicznej prowadzi do miejscowości Dobropole Pyrzyckie i dalej do m. Skrzany. Droga z pierwszeństwem oznakowana jest znakami pionowymi A-6a.
- **Pomiar ruchu 7** przeprowadzono dnia 17.02.2009 r. (wtorek) w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰ na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1716Z z drogą powiatową 1786Z. Lokalizacja skrzyżowania DP 1716Z w km 23+380, odcinek 2J. Skrzyżowanie to znajduje się

bezpośrednio przed miejscowością Brzezina. Droga powiatowa 1786Z jest to droga podporządkowana, oznakowana znakiem pionowym A-7, posiada nawierzchnię bitumiczną i prowadzi do m. Sądów. Droga 1716Z jest to droga z pierwszeństwem i oznakowana jest znakami pionowymi A-6b i A-6c.










- **Pomiar ruchu 8** przeprowadzono dnia 17.02.2009 r. (wtorek) w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰ na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1716Z z drogą powiatową 1781Z. Lokalizacja skrzyżowania DP 1716 w km 24+070 w miejscowości Brzezina, odcinek 2L. Droga powiatowa 1781Z jest drogą podporządkowaną oznakowaną znakiem pionowym A-7, prowadzącą do m. Warszyn (droga o nawierzchni bitumicznej). Droga z pierwszeństwem oznakowana jest znakami pionowymi A-6b i A-6c.

5. UWAGI.

Pomiar ruchu został przeprowadzony zgodnie z zakresem określonym przez zamawiającego tj. w dniach wtorek, środa i czwartek w godz. 15⁰⁰ – 17⁰⁰. Pojedynczego pomiaru dokonywała osoba obserwująca, na bieżąco notując podział pojazdów ze względu na strukturę rodzajową i kierunkową. Wyniki przedstawiono w dalszej części-graficznej opracowania.

Odcinek		Etap			
		Ozn.	Kilometraż		Długość [m]
			Początek	Koniec	
Odcinek 1	DP 1711Z		10+827	15+448	4621
		1A	10+827	11+630	803
		1B	11+630	11+871	241
		1C	11+871	13+161	1290
		1D	13+161	15+046	1885
		1E	15+046	15+448	402
Odcinek 2	DP 1716Z		0+000	26+401	26401
		2A	0+000	0+088	88
		2B	0+088	5+234	5146
		2C	5+234	6+365	1131
		2D	6+365	9+546	3181
		2E	9+546	10+000	454
		2F	10+000	13+849	3849
		2G	13+849	15+675	1826
		2H	15+675	18+169	2494
		2I	18+169	19+279	1110
		2J	19+279	23+435	4156
		2K	23+435	24+074	639
		2L	24+074	26+401	2327

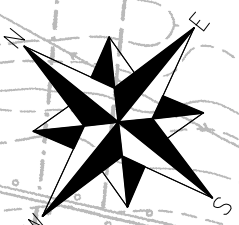
Tablica nr 1. Podział projektu na odcinki

Kategoria	Rodzaj		Wartość współczynnika przeliczeniowego pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne
a		rowery	0,5
b		motocykle	0,5
c		samochody osobowe(mikrobusy)	1,0
d		lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	1,7
e		samochody ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, samochody specjalne	1,7
f		samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	2,5
g		autobusy	1,7
h		ciągniki rolnicze	2,5
i		pojazdy zaprzęgowe	nie przelicza się

Tablica nr 2. Podział pojazdów ze względu na strukturę rodzajową

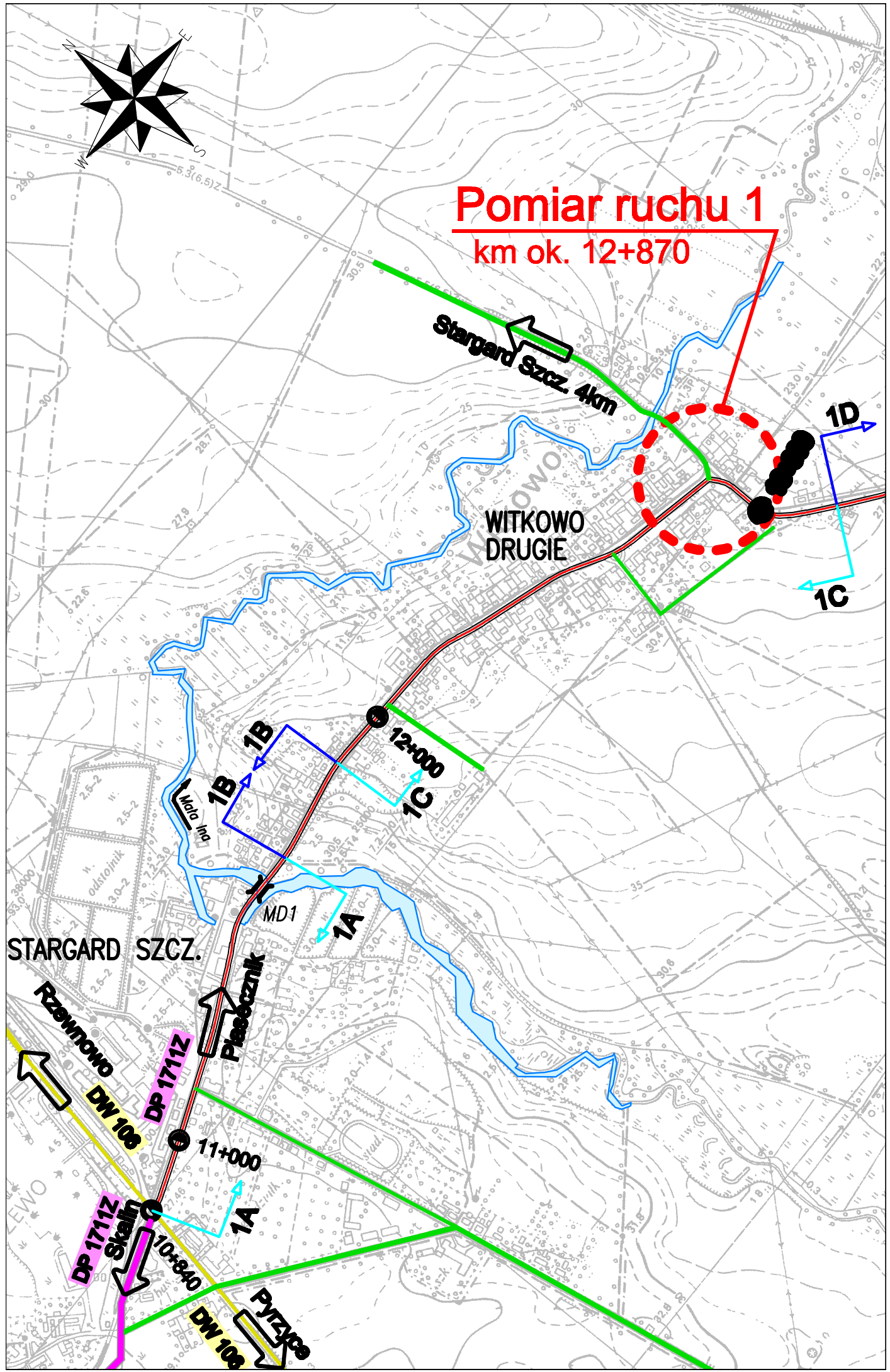
CZĘŚĆ 2

GRAFICZNA



Pomiar ruchu 1

km ok. 12+870



Stargard Szcz. 4km

WITKOWO DRUGIE

STARGARD SZCZ.

Rzewnowo DW 106

DP 1711Z Skalin

Piaszcznik

Pyrzyce DW 106

1B

1A

1C

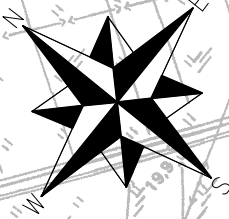
1D

1C

11+000

12+000

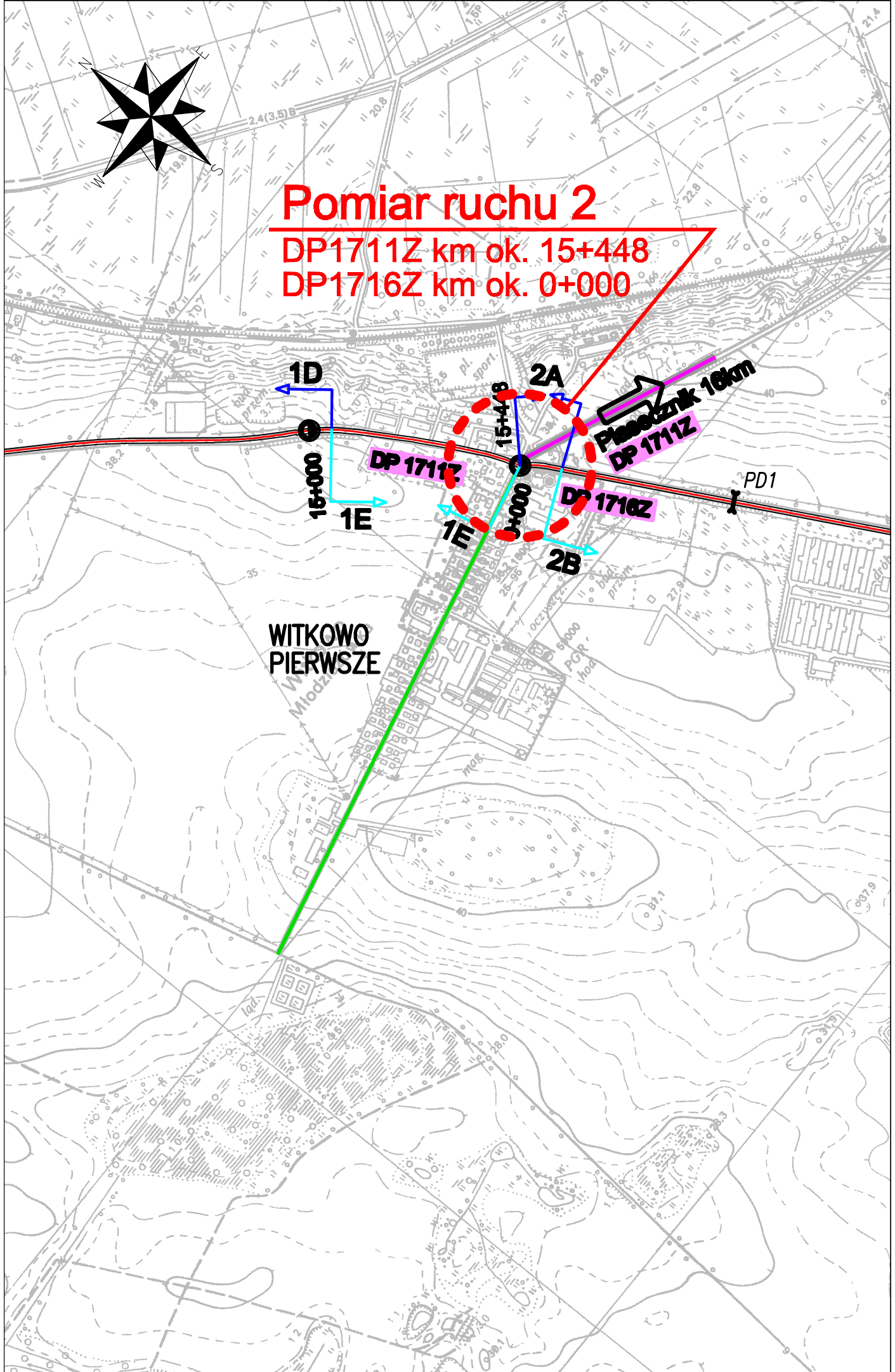
MD1



Pomiar ruchu 2

DP1711Z km ok. 15+448

DP1716Z km ok. 0+000



WITKOWO
PIERWSZE

Planocznik 10km
DP 1711Z

DP 1716Z

1D

16+000

1E

1E

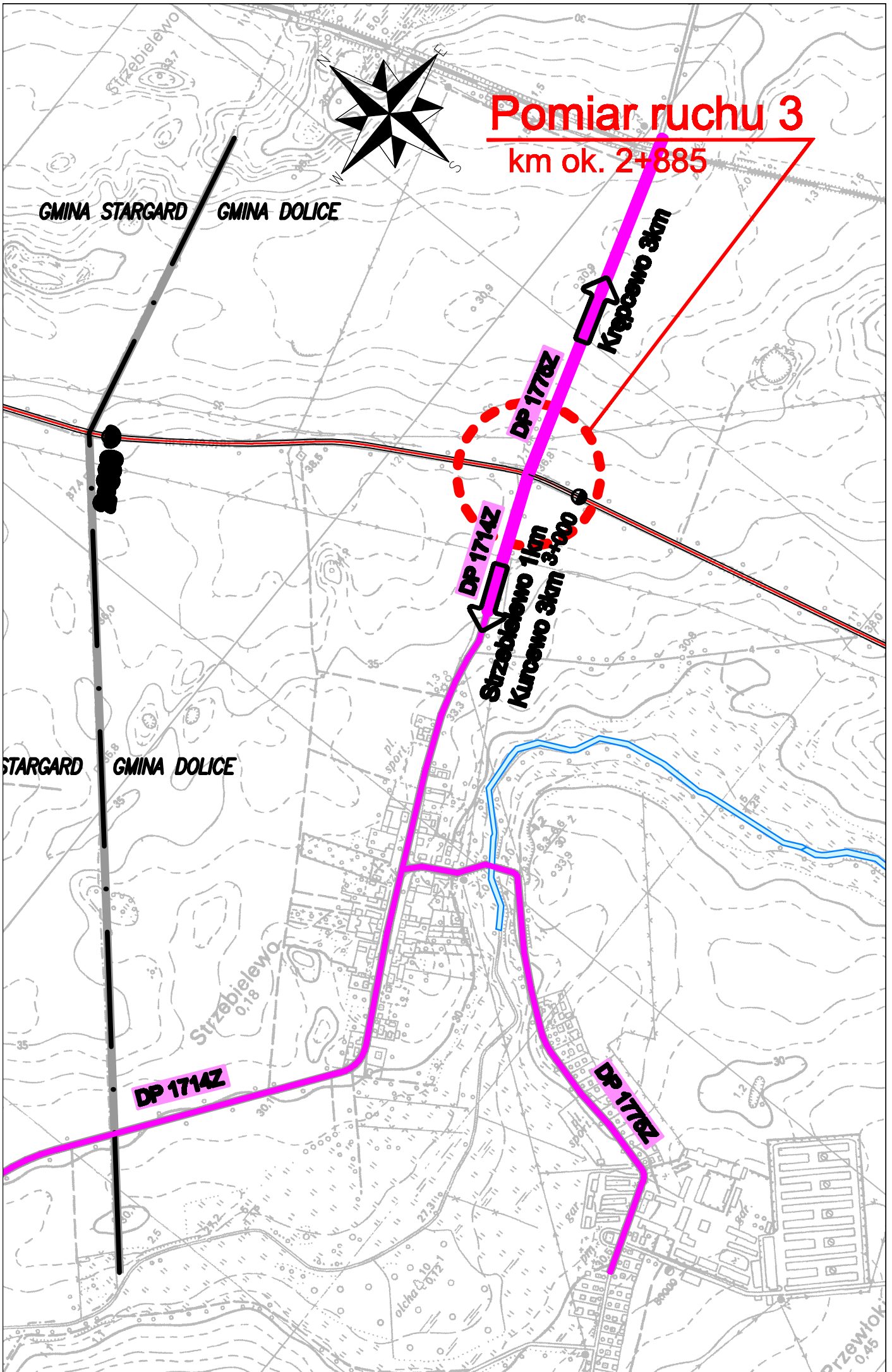
15+448

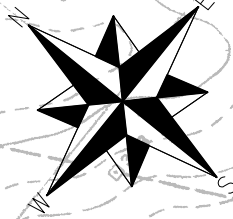
2A

2B

PD1

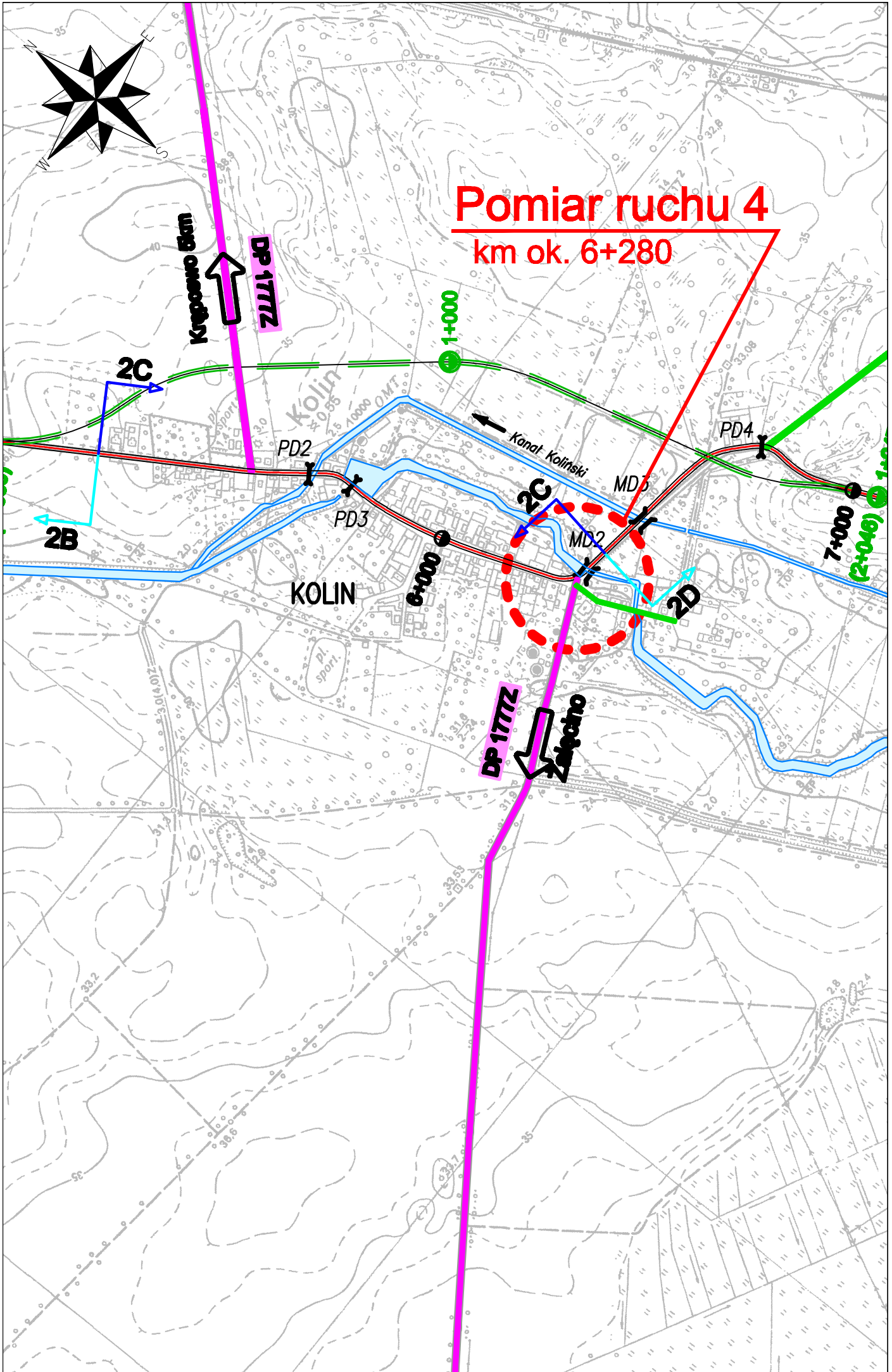
Pomiar ruchu 3 km ok. 2+885

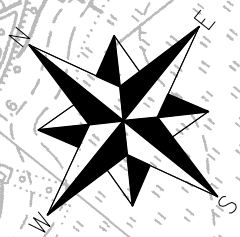




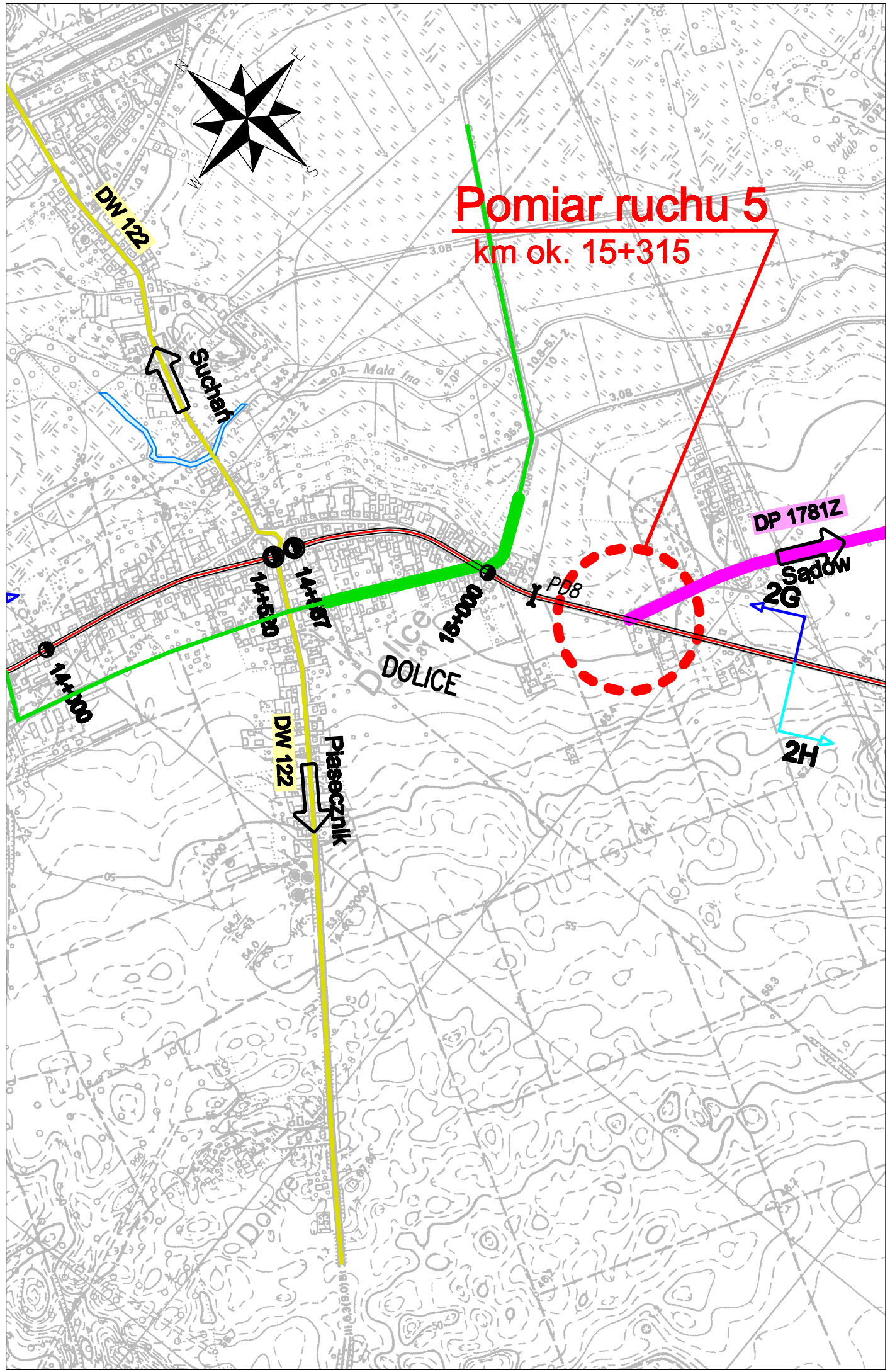
Pomiar ruchu 4

km ok. 6+280





Pomiar ruchu 5 km ok. 15+315



DW 122

Suchan

14+60

14+67

DW 122

Plaszczyk

DOLICE

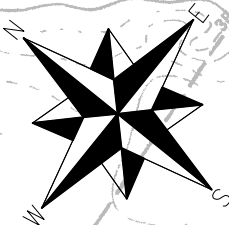
15+00

PD8

DP 1781Z

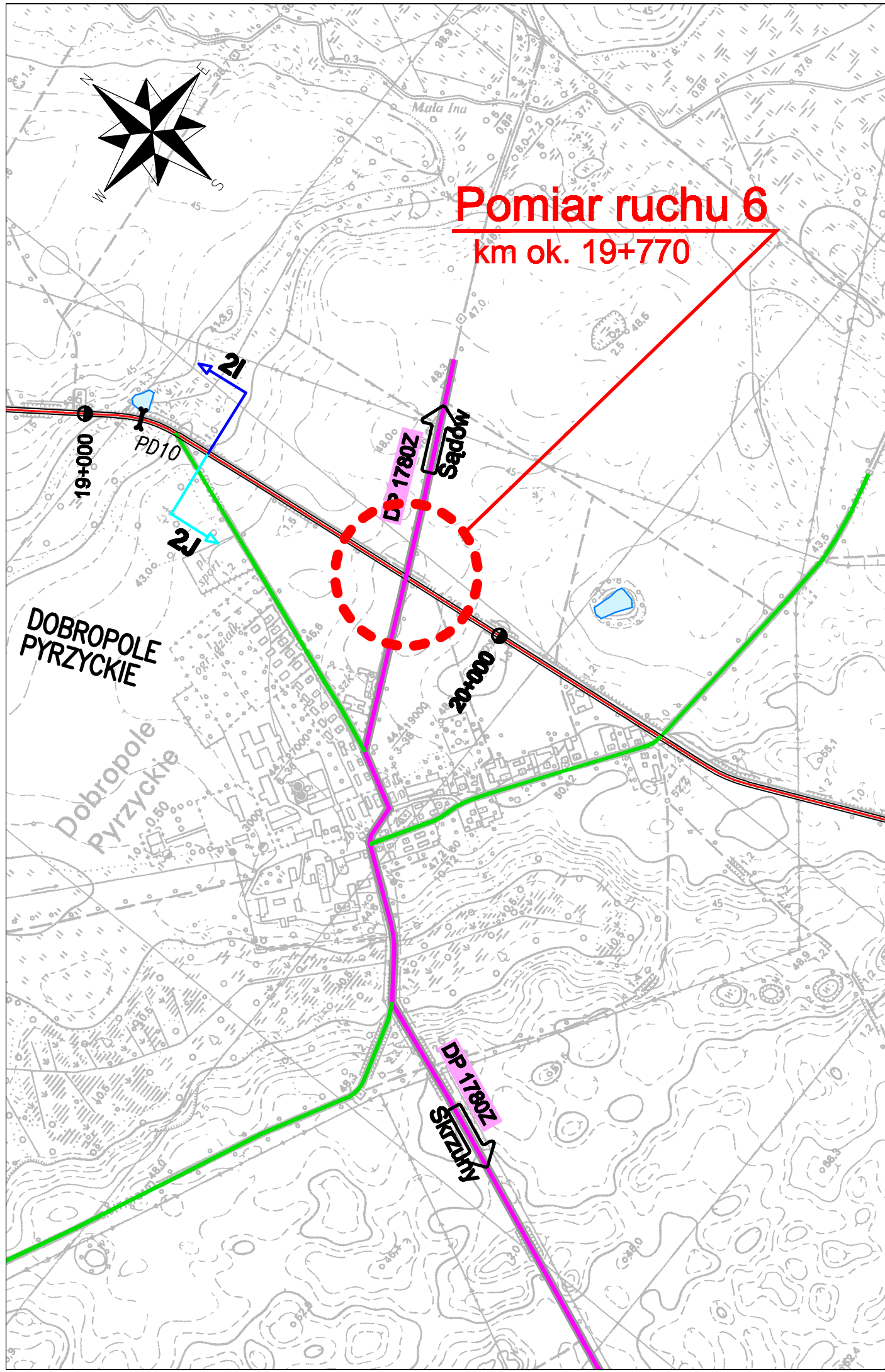
Sadow

2H



Pomiar ruchu 6

km ok. 19+770



DOBROPOLE
PYRZYCKIE

Dobropole
Pyrzyckie

DP 1780Z
Sędziny

Sędzów

DP 1780Z

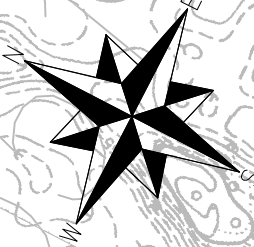
2J

2I

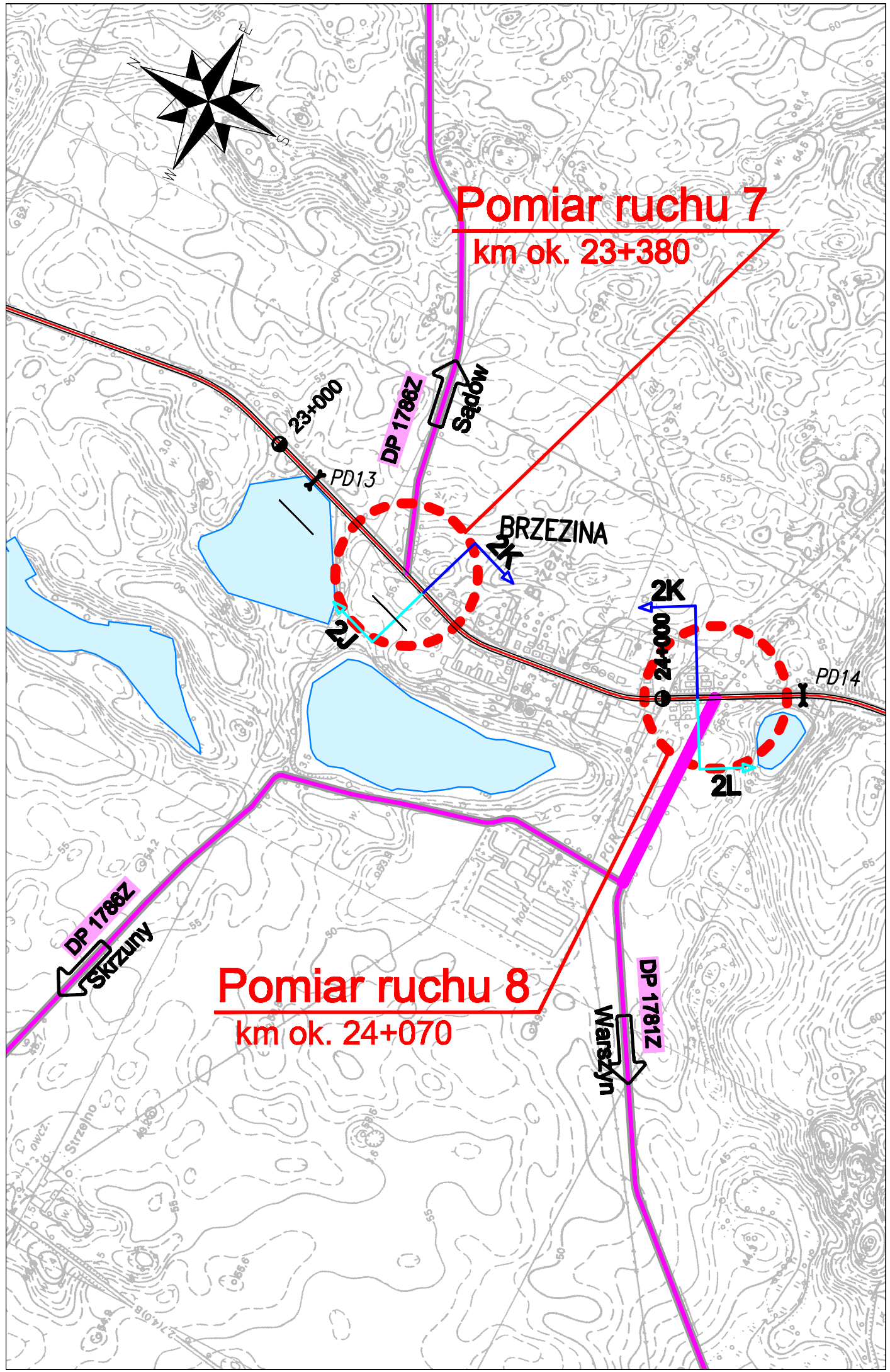
19+000

PD10

20+000



Pomiar ruchu 7
km ok. 23+380



Pomiar ruchu 8
km ok. 24+070

DP 1786Z
Skrzywny

DP 1781Z
Warszyn

PUNKT POMIAROWY NR 1



Widok od strony Stargardu ul. Niepodległości



Widok od strony Stargardu ul. Głównej



Widok od strony Piasecznika

PUNKT POMIAROWY NR 2



Widok od strony Stargardu



Widok od strony Agrofirmy Witkowo



Widok od strony Dolice



Widok od strony Piasecznika

PUNKT POMIAROWY NR 3



Widok od strony Stargardu (Witkowa)



Widok od strony Strzebielewa



Widok od strony Dolic



Widok od strony Kępcewa

PUNKT POMIAROWY NR 4



Widok od strony Stargardu (Witkowa)



Widok od strony Zalecina, Szemieline



Widok od strony Dolic

PUNKT POMIAROWY NR 5



Widok od strony Dolic



Widok od strony Dobropola Pyrzyckiego



Widok od strony Sadowa

PUNKT POMIAROWY NR 6



Widok od strony Dolic



Widok od strony Pelczyc



Widok od strony Skrzan



Widok od strony Sądowa

PUNKT POMIAROWY NR 7



Widok od strony Dolic



Widok od strony Pelczyc



Widok od strony Sądowa

PUNKT POMIAROWY NR 8



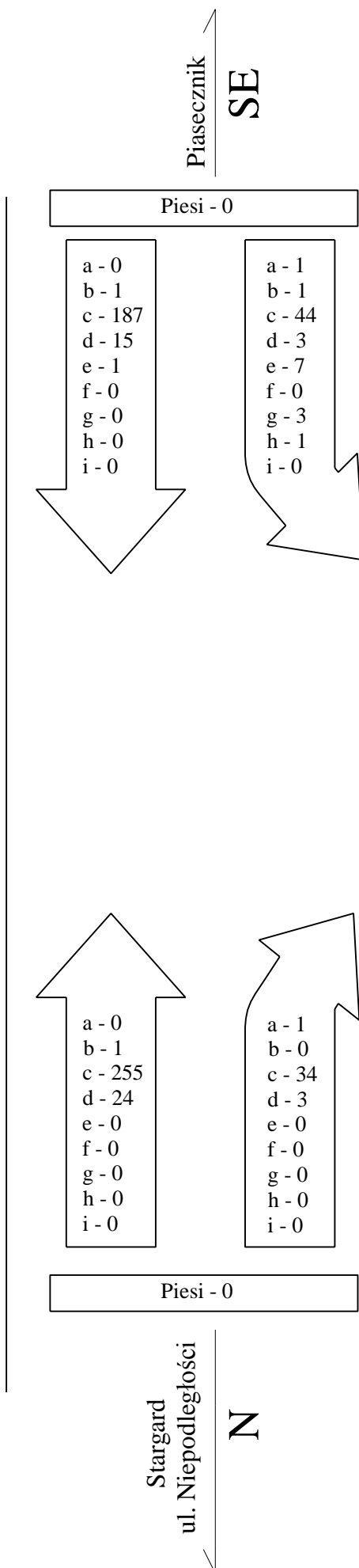
Widok od strony Dolic



Widok od strony Pelczyc



Widok od strony Warszyn

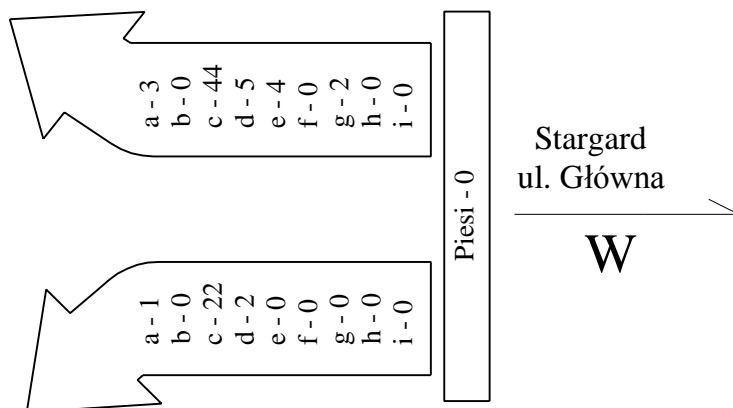


PUNKT POMIAROWY NR 1

Data pomiaru: 10.02.2009 r.

Godzina pomiaru: 15.00 - 17.00

Warunki pogodowe: przelotne opady deszczu ze śniegiem



STRUKTURA RODZAJOWA POJAZDÓW:

- kategoria "a" - rowery,
- kategoria "b" - motocykle,
- kategoria "c" - samochody osobowe, mikrobusy,
- kategoria "d" - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze),
- kategoria "e" - samochody ciężarowe bez przyczep,
ciągniki siodłowe bez naczep,
- kategoria "f" - samochody ciężarowe z przyczepami,
ciągniki siodłowe z naczepami,
- kategoria "g" - autobusy,
- kategoria "h" - ciągniki rolnicze
- kategoria "i" - pojazdy zaprzęgowe

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 1

Relacje	NW		NP.		WL		WP		SEW		SEL		RAZEM		Udział procentowy	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	0	0	1	0,5	1	0,5	3	1,5	0	0	1	0,5	6	3	0,90	0,42
b	1	0,5	0	0	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5	3	1,5	0,45	0,21
c	255	255	34	34	22	22	44	44	187	187	44	44	586	586	88,12	82,50
d	24	40,8	3	5,1	2	3,4	5	8,5	15	25,5	3	5,1	52	88,4	7,82	12,45
e	0	0	0	0	0	0	4	6,8	1	1,7	7	11,9	12	20,4	1,80	2,87
f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
g	0	0	0	0	0	0	2	3,4	0	0	3	5,1	5	8,5	0,75	1,20
h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5	0,15	0,35
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SUMA	280	296,3	38	39,6	25	25,9	58	64,2	204	214,7	60	69,6	665	710,3	100	100

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 1

RELACJA	GODZINY 15.00 - 17.00		UC
	P/2h	E/2h	%
NW	280	296,3	0,00
NP.	38	39,6	0,00
N	318	335,9	0,00
WL	25	25,9	0,00
WP	58	64,2	10,34
W	83	90,1	7,23
SEW	204	214,7	0,49
SEL	60	69,6	16,67
SE	264	284,3	4,17
RAZEM	665	710,3	2,56

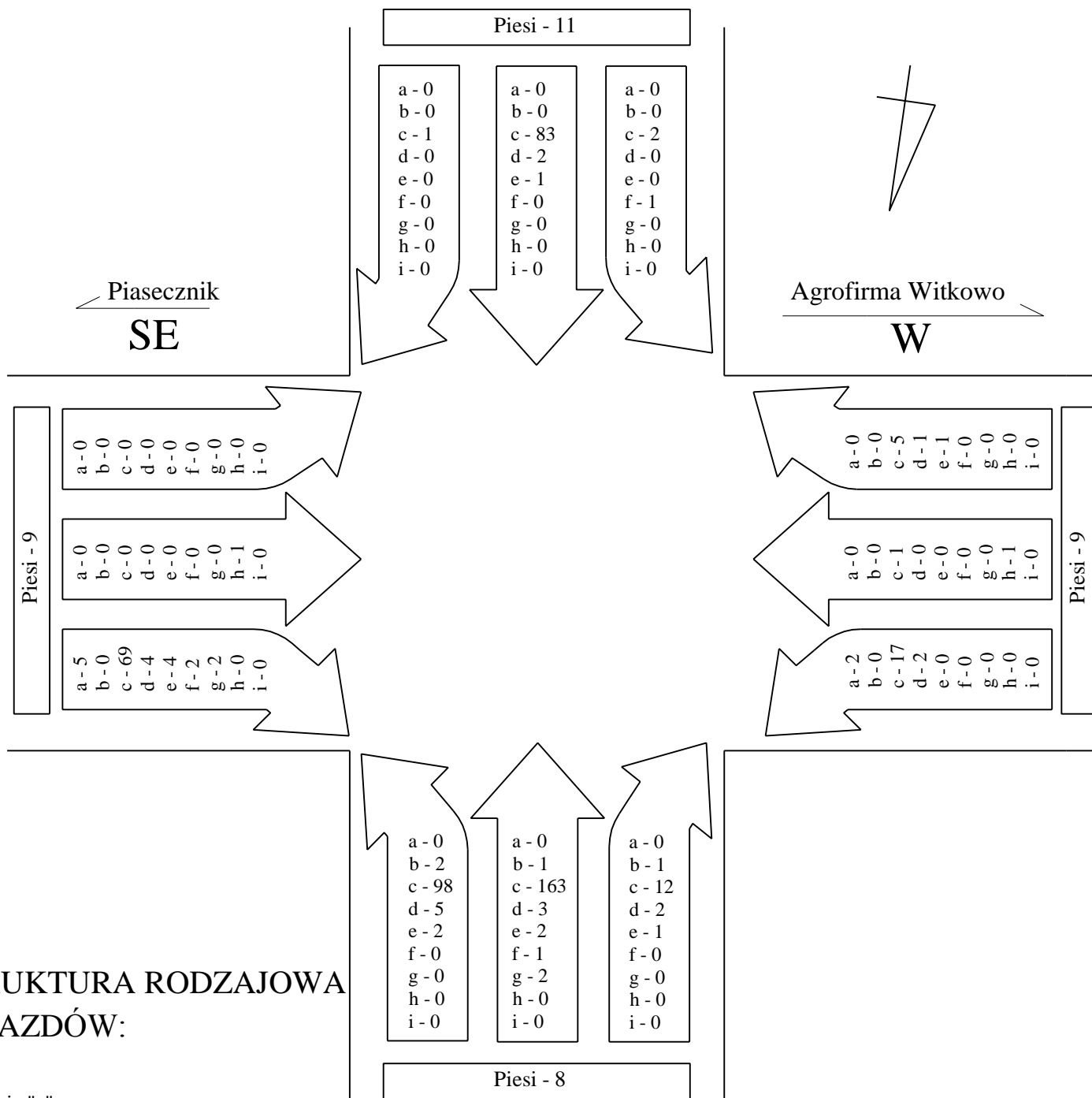
PUNKT POMIAROWY NR 2

Data pomiaru: 10.02.2009 r.

Godzina pomiaru: 15.00 - 17.00

Warunki pogodowe: przelotne opady deszczu ze śniegiem

Dolice
S



STRUKTURA RODZAJOWA POJAZDÓW:

- kategoria "a" - rowery,
- kategoria "b" - motocykle,
- kategoria "c" - samochody osobowe, mikrobusy,
- kategoria "d" - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze),
- kategoria "e" - samochody ciężarowe bez przyczep,
ciągniki siodłowe bez naczep,
- kategoria "f" - samochody ciężarowe z przyczepami,
ciągniki siodłowe z naczepami,
- kategoria "g" - autobusy,
- kategoria "h" - ciągniki rolnicze
- kategoria "i" - pojazdy zaprzęgowe

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 2

Relacje	NL		NW		NP.		WL		WW		WP		SL		SW		SP	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b	2	1	1	0,5	1	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c	98	98	163	163	12	12	17	17	1	1	5	5	2	2	83	83	1	1
d	5	8,5	3	5,1	2	3,4	2	3,4	0	0	1	1,7	0	0	2	3,4	0	0
e	2	3,4	2	3,4	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7	0	0
f	0	0	1	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,5	0	0	0	0
g	0	0	2	3,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	107	110,9	172	177,9	16	17,6	21	21,4	2	3,5	7	8,4	3	4,5	86	88,1	1	1

Relacje	SEL		SEW		SEP		RAZEM		Udział procentowy	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	0	0	0	0	5	2,5	7	3,5	1,39	0,66
b	0	0	0	0	0	0	4	2	0,80	0,38
c	0	0	0	0	69	69	451	451	89,84	85,21
d	0	0	0	0	4	6,8	19	32,3	3,78	6,10
e	0	0	0	0	4	6,8	11	18,7	2,19	3,53
f	0	0	0	0	2	5	4	10	0,80	1,89
g	0	0	0	0	2	3,4	4	6,8	0,80	1,28
h	0	0	1	2,5	0	0	2	5	0,40	0,94
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SUMA	0	0	1	2,5	86	93,5	502	529,3	100	100

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 2

RELACJA	GODZINY 15.00 - 17.00		UC
	P/2h	E/2h	%
NL	107	110,9	1,87
NW	172	177,9	2,91
NP.	16	17,6	6,25
N	295	306,4	2,71
WL	21	21,4	0,00
WW	2	3,5	0,00
WP	7	8,4	14,29
W	30	33,3	3,33
SL	3	4,5	33,33
SW	86	88,1	1,16
SP	1	1	0,00
S	90	93,6	2,22
SEL	0	0	0,00
SEW	1	2,5	0,00
SEP	86	93,5	9,30
SE	87	96	9,20
RAZEM	502	529,3	3,78

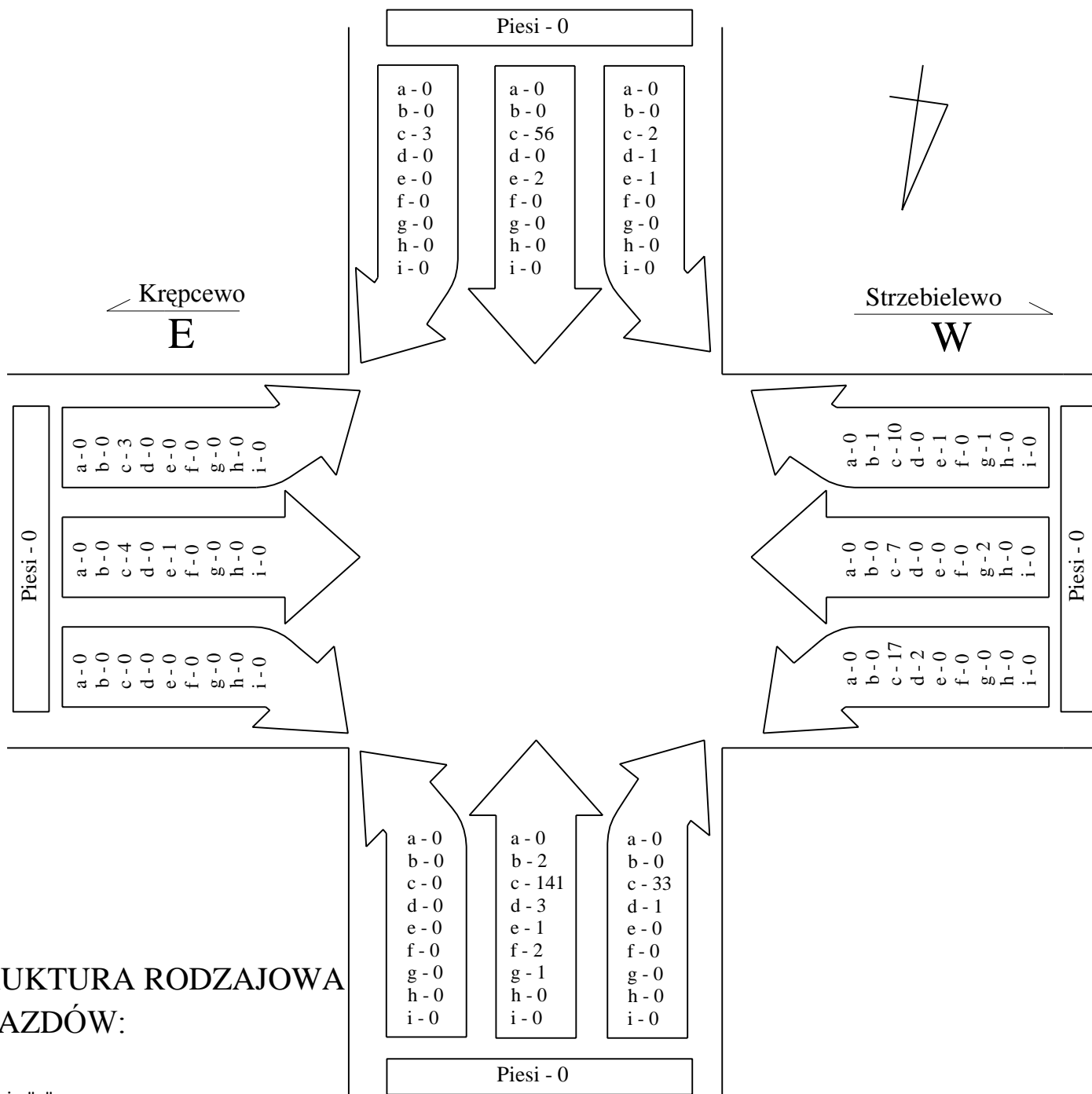
PUNKT POMIAROWY NR 3

Data pomiaru: 11.02.2009 r.

Godzina pomiaru: 15.00 - 17.00

Warunki pogodowe: przelotne opady deszczu ze śniegiem

Dolice
S



STRUKTURA RODZAJOWA POJAZDÓW:

- kategoria "a" - rowery,
- kategoria "b" - motocykle,
- kategoria "c" - samochody osobowe, mikrobusy,
- kategoria "d" - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze),
- kategoria "e" - samochody ciężarowe bez przyczep,
ciągniki siodłowe bez naczep,
- kategoria "f" - samochody ciężarowe z przyczepami,
ciągniki siodłowe z naczepami,
- kategoria "g" - autobusy,
- kategoria "h" - ciągniki rolnicze
- kategoria "i" - pojazdy zaprzęgowe

Stargard
(Witkowo)
N

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 3

Relacje	NL		NW		NP.		WL		WW		WP		SL		SW		SP	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0,5	0	0	0	0	0	0
c	0	0	141	141	33	33	17	17	7	7	10	10	2	2	56	56	3	3
d	0	0	3	5,1	1	1,7	2	3,4	0	0	0	0	1	1,7	0	0	0	0
e	0	0	1	1,7	0	0	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4	0	0
f	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
g	0	0	1	1,7	0	0	0	0	2	3,4	1	1,7	0	0	0	0	0	0
h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	0	0	150	155,5	34	34,7	19	20,4	9	10,4	13	13,9	4	5,4	58	59,4	3	3

Relacje	EL		EW		EP		RAZEM		Udział procentowy	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
b	0	0	0	0	0	0	3	1,5	1,01	0,48
c	3	3	4	4	0	0	276	276	92,62	88,63
d	0	0	0	0	0	0	7	11,9	2,35	3,82
e	0	0	1	1,7	0	0	6	10,2	2,01	3,28
f	0	0	0	0	0	0	2	5	0,67	1,61
g	0	0	0	0	0	0	4	6,8	1,34	2,18
h	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SUMA	3	3	5	5,7	0	0	298	311,4	100	100

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 3

RELACJA	GODZINY 15.00 - 17.00		UC
	P/2h	E/2h	%
NL	0	0	0,00
NW	150	155,5	2,67
NP.	34	34,7	0,00
N	184	190,2	2,17
WL	19	20,4	0,00
WW	9	10,4	22,22
WP	13	13,9	15,38
W	41	44,7	9,76
SL	4	5,4	25,00
SW	58	59,4	3,45
SP	3	3	0,00
S	65	67,8	4,62
EL	3	3	0,00
EW	5	5,7	20,00
EP	0	0	0,00
E	8	8,7	12,50
RAZEM	298	311,4	4,03

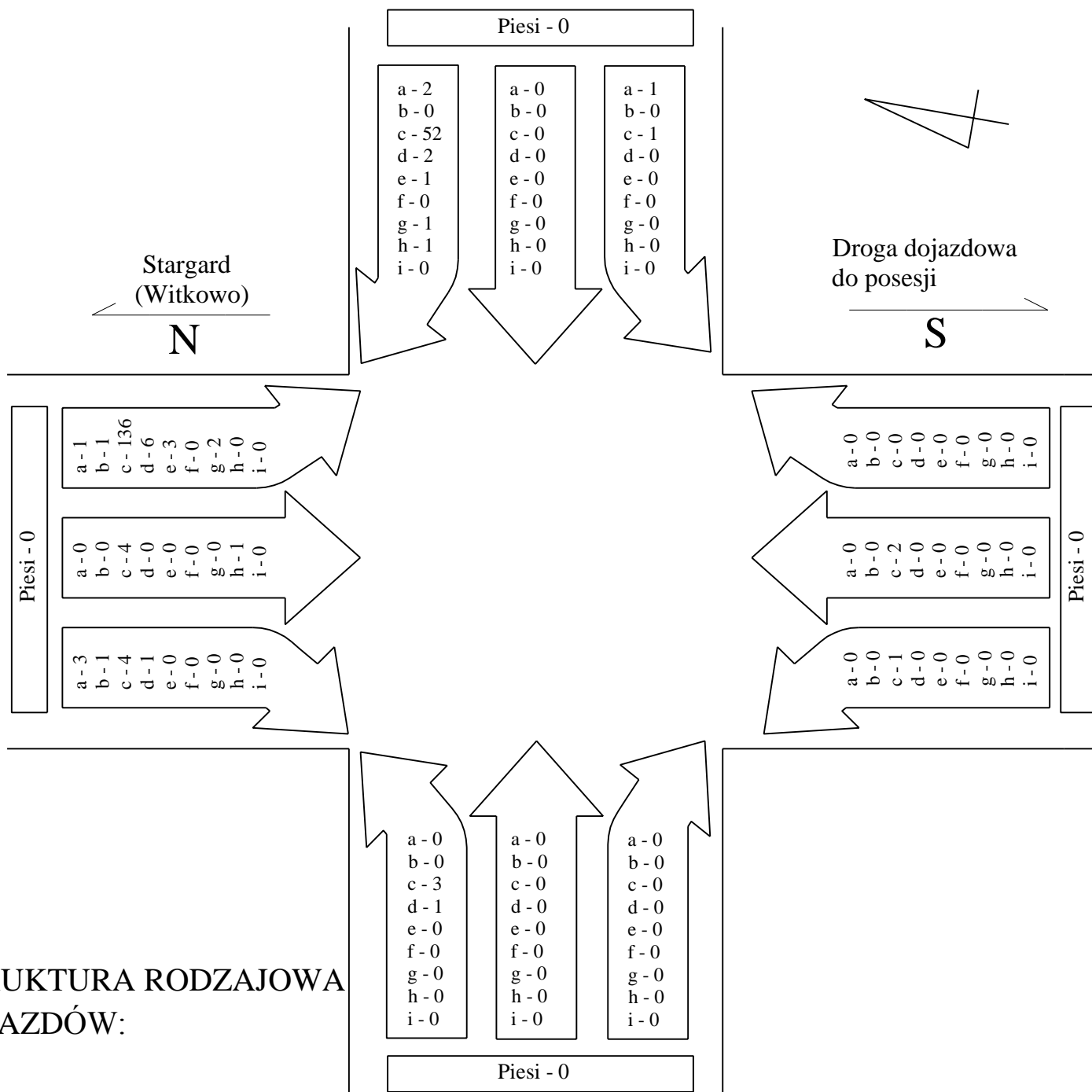
PUNKT POMIAROWY NR 4

Data pomiaru: 11.02.2009 r.

Godzina pomiaru: 15.00 - 17.00

Warunki pogodowe: przelotne opady deszczu ze śniegiem

Dolice
E



STRUKTURA RODZAJOWA POJAZDÓW:

- kategoria "a" - rowery,
- kategoria "b" - motocykle,
- kategoria "c" - samochody osobowe, mikrobusy,
- kategoria "d" - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze),
- kategoria "e" - samochody ciężarowe bez przyczep,
ciągniki siodłowe bez naczep,
- kategoria "f" - samochody ciężarowe z przyczepami,
ciągniki siodłowe z naczepami,
- kategoria "g" - autobusy,
- kategoria "h" - ciągniki rolnicze
- kategoria "i" - pojazdy zaprzęgowe

Żalęcino
W

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 4

Relacje	NL		NW		NP.		WL		WW		WP		SL		SW		SP	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	1	0,5	0	0	3	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b	1	0,5	0	0	1	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c	136	136	4	4	4	4	3	3	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0
d	6	10,2	0	0	1	1,7	1	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e	3	5,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
g	2	3,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
h	0	0	1	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	149	155,7	5	6,5	9	7,7	4	4,7	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0

Relacje	EL		EW		EP		RAZEM		Udział procentowy	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	1	0,5	0	0	2	1	7	3,5	3,03	1,45
b	0	0	0	0	0	0	2	1	0,87	0,41
c	1	1	0	0	52	52	203	203	87,88	84,09
d	0	0	0	0	2	3,4	10	17	4,33	7,04
e	0	0	0	0	1	1,7	4	6,8	1,73	2,82
f	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
g	0	0	0	0	1	1,7	3	5,1	1,30	2,11
h	0	0	0	0	1	2,5	2	5	0,87	2,07
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SUMA	2	1,5	0	0	59	62,3	231	241,4	100	100

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 4

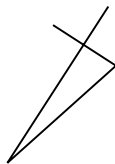
RELACJA	GODZINY 15.00 - 17.00		UC
	P/2h	E/2h	%
NL	149	155,7	3,36
NW	5	6,5	0,00
NP.	9	7,7	0,00
N	163	169,9	3,07
WL	4	4,7	0,00
WW	0	0	0,00
WP	0	0	0,00
W	4	4,7	0,00
SL	1	1	0,00
SW	2	2	0,00
SP	0	0	0,00
S	3	3	0,00
EL	2	1,5	0,00
EW	0	0	0,00
EP	59	62,3	3,39
E	61	63,8	3,28
RAZEM	231	241,4	3,03

PUNKT POMIAROWY NR 5

Data pomiaru: 12.02.2009 r.

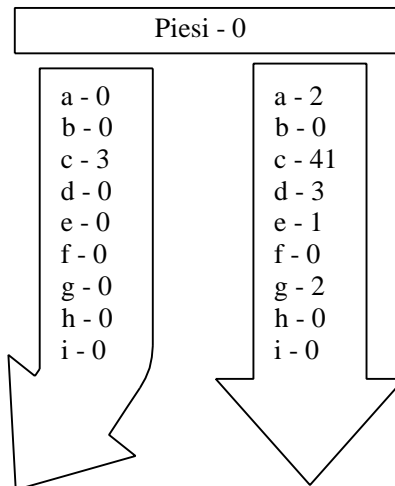
Godzina pomiaru: 15.00 - 17.00

Warunki pogodowe: przelotne opady deszczu ze śniegiem

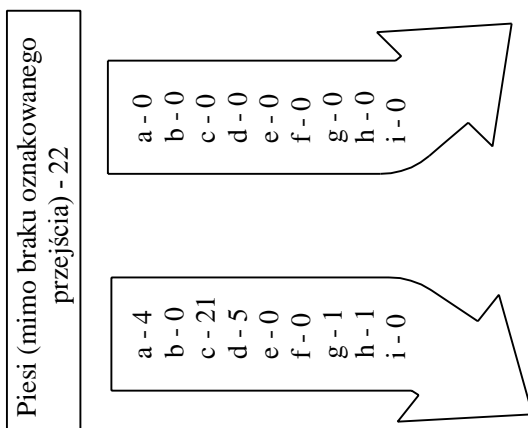


Dobropole
Pyrzyckie

SE

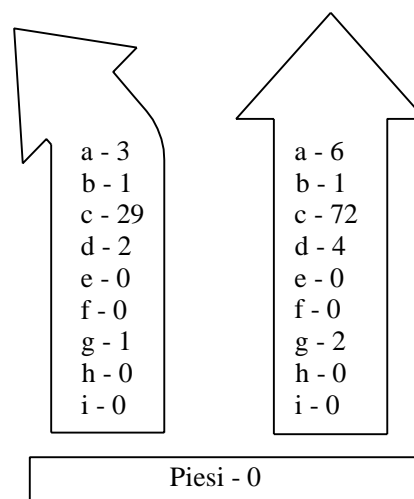


Sądów
E



STRUKTURA RODZAJOWA POJAZDÓW:

- kategoria "a" - rowery,
- kategoria "b" - motocykle,
- kategoria "c" - samochody osobowe, mikrobusy,
- kategoria "d" - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze),
- kategoria "e" - samochody ciężarowe bez przyczep,
ciągniki siodłowe bez naczep,
- kategoria "f" - samochody ciężarowe z przyczepami,
ciągniki siodłowe z naczepami,
- kategoria "g" - autobusy,
- kategoria "h" - ciągniki rolnicze
- kategoria "i" - pojazdy zaprzęgowe



Dolice

NW

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 5

Relacje	NWL		NWW		SEP		SEW		EL		EP		RAZEM		Udział procentowy	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	3	1,5	6	3	0	0	2	1	0	0	4	2	15	7,5	7,32	3,53
b	1	0,5	1	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0,98	0,47
c	29	29	72	72	3	3	41	41	0	0	21	21	166	166	80,98	78,04
d	2	3,4	4	6,8	0	0	3	5,1	0	0	5	8,5	14	23,8	6,83	11,19
e	0	0	0	0	0	0	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7	0,49	0,80
f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
g	1	1,7	2	3,4	0	0	2	3,4	0	0	1	1,7	6	10,2	2,93	4,80
h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5	0,49	1,18
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SUMA	36	36,1	85	85,7	3	3	49	52,2	0	0	32	35,7	205	212,7	100	100

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 5

RELACJA	GODZINY 15.00 - 17.00		UC
	P/2h	E/2h	%
NWL	36	36,1	2,78
NWW	85	85,7	2,35
NW	121	121,8	2,48
SEP	3	3	0,00
SEW	49	52,2	6,12
SE	52	55,2	5,77
EL	0	0	0,00
EP	32	35,7	3,13
E	32	35,7	3,13
RAZEM	205	212,7	3,41

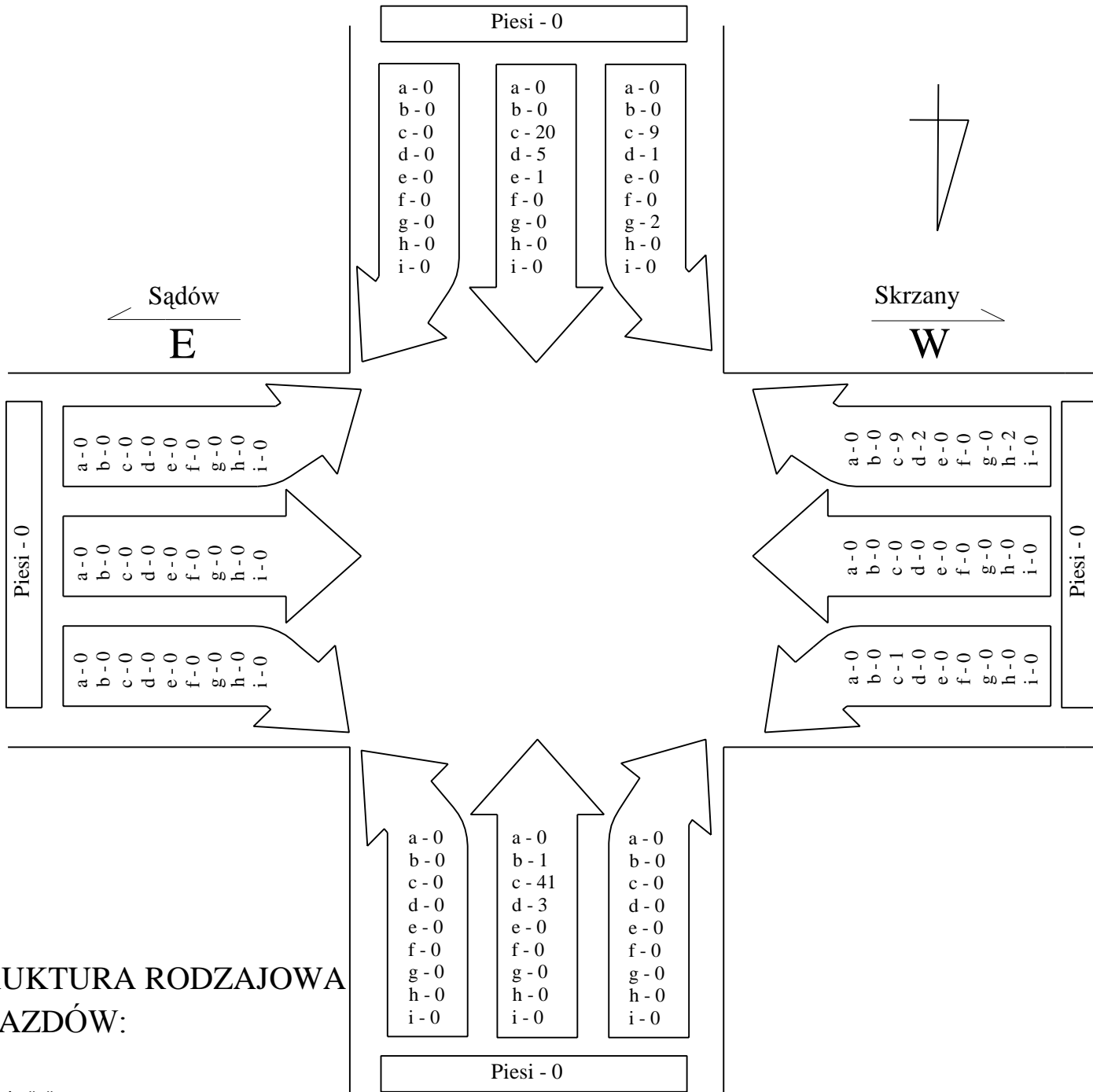
PUNKT POMIAROWY NR 6

Data pomiaru: 12.02.2009 r.

Godzina pomiaru: 15.00 - 17.00

Warunki pogodowe: przelotne opady deszczu ze śniegiem

Pełczyce



STRUKTURA RODZAJOWA POJAZDÓW:

- kategoria "a" - rowery,
- kategoria "b" - motocykle,
- kategoria "c" - samochody osobowe, mikrobusy,
- kategoria "d" - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze),
- kategoria "e" - samochody ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep,
- kategoria "f" - samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami,
- kategoria "g" - autobusy,
- kategoria "h" - ciągniki rolnicze
- kategoria "i" - pojazdy zaprzęgowe

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 6

Relacje	NL		NW		NP.		WL		WW		WP		SL		SW		SP	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b	0	0	1	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c	0	0	41	41	0	0	1	1	0	0	9	9	9	9	20	20	0	0
d	0	0	3	5,1	0	0	0	0	0	0	2	3,4	1	1,7	5	8,5	0	0
e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,7	0	0	
f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3,4	0	0	0	0
h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	0	0	45	46,6	0	0	1	1	0	0	13	17,4	12	14,1	26	30,2	0	0

Relacje	EL		EW		EP		RAZEM		Udział procentowy	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
b	0	0	0	0	0	0	1	0,5	1,03	0,46
c	0	0	0	0	0	0	80	80	82,47	73,19
d	0	0	0	0	0	0	11	18,7	11,34	17,11
e	0	0	0	0	0	0	1	1,7	1,03	1,56
f	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
g	0	0	0	0	0	0	2	3,4	2,06	3,11
h	0	0	0	0	0	0	2	5	2,06	4,57
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SUMA	0	0	0	0	0	0	97	109,3	100	100

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 6

RELACJA	GODZINY 15.00 - 17.00		UC
	P/2h	E/2h	%
NL	0	0	0,00
NW	45	46,6	0,00
NP.	0	0	0,00
N	45	46,6	0,00
WL	1	1	0,00
WW	0	0	0,00
WP	13	17,4	0,00
W	14	18,4	0,00
SL	12	14,1	16,67
SW	26	30,2	3,85
SP	0	0	0,00
S	38	44,3	7,89
EL	0	0	0,00
EW	0	0	0,00
EP	0	0	0,00
E	0	0	0,00
RAZEM	97	109,3	3,09

PUNKT POMIAROWY NR 7

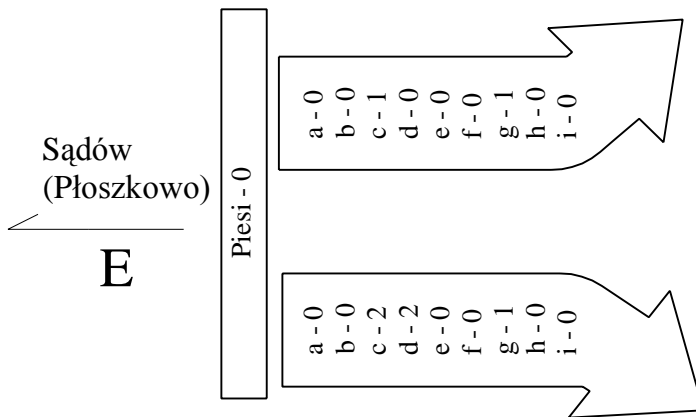
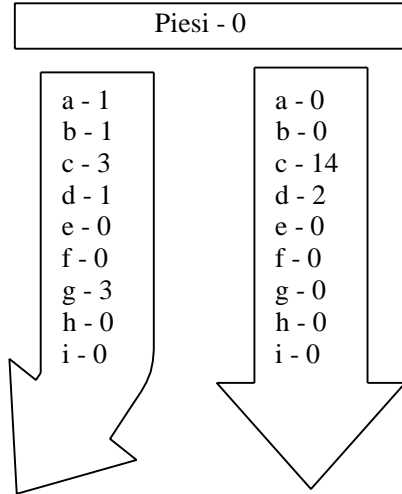
Data pomiaru: 17.02.2009 r.

Godzina pomiaru: 15.00 - 17.00

Warunki pogodowe: słonecznie

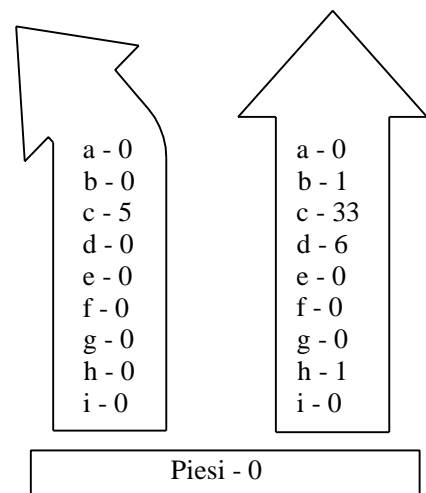


Pelczyce
S



STRUKTURA RODZAJOWA POJAZDÓW:

- kategoria "a" - rowery,
- kategoria "b" - motocykle,
- kategoria "c" - samochody osobowe, mikrobusy,
- kategoria "d" - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze),
- kategoria "e" - samochody ciężarowe bez przyczep,
ciągniki siodłowe bez naczep,
- kategoria "f" - samochody ciężarowe z przyczepami,
ciągniki siodłowe z naczepami,
- kategoria "g" - autobusy,
- kategoria "h" - ciągniki rolnicze
- kategoria "i" - pojazdy zaprzęgowe



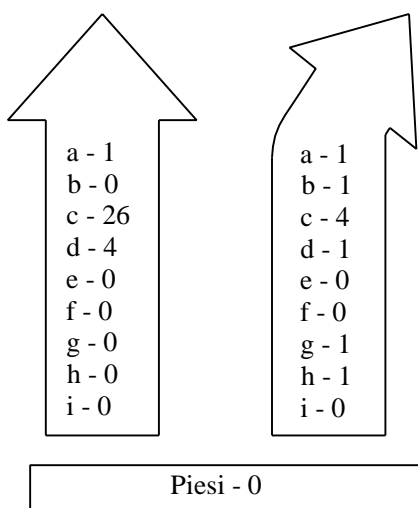
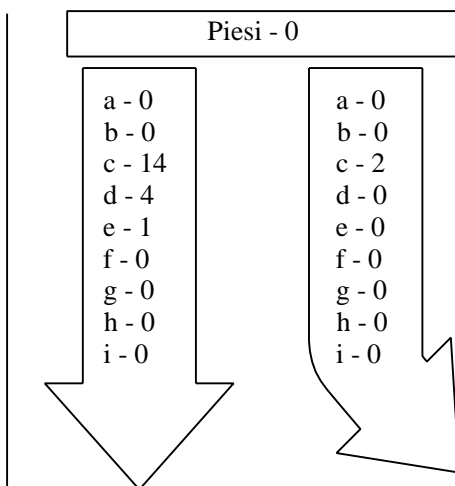
TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 7

Relacje	NL		NW		SW		SP		EL		EP		RAZEM		Udział procentowy	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	0	0	0	0	0	0	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5	1,28	0,56
b	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5	0	0	0	0	2	1	2,56	1,12
c	5	5	33	33	14	14	3	3	1	1	2	2	58	58	74,36	65,02
d	0	0	6	10,2	2	3,4	1	1,7	0	0	2	3,4	11	18,7	14,10	20,96
e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
g	0	0	0	0	0	0	3	5,1	1	1,7	1	1,7	5	8,5	6,41	9,53
h	0	0	1	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1,28	2,80
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SUMA	5	5	41	46,2	16	17,4	9	10,8	2	2,7	5	7,1	78	89,2	100	100

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 7

RELACJA	GODZINY 15.00 - 17.00		UC
	P/2h	E/2h	%
NL	5	5	0,00
NW	41	46,2	0,00
N	46	51,2	0,00
SW	16	17,4	0,00
SP	9	10,8	33,33
S	25	28,2	12,00
EL	2	2,7	50,00
EP	5	7,1	20,00
E	7	9,8	28,57
RAZEM	78	89,2	6,41

Pelczyce
SE



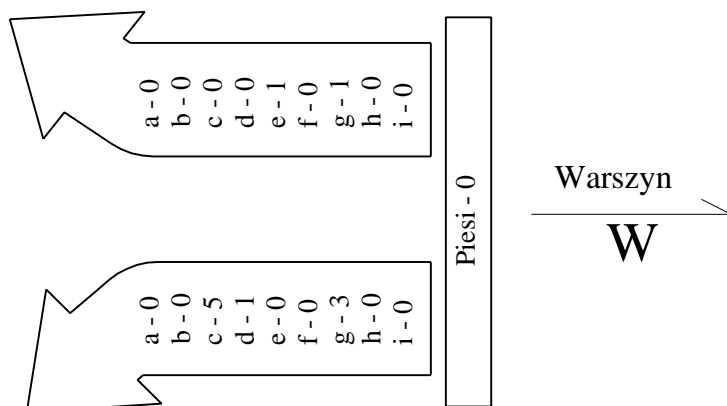
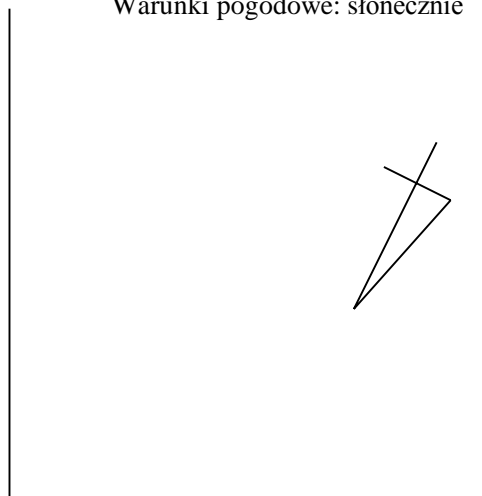
Dolice
NW

PUNKT POMIAROWY NR 8

Data pomiaru: 17.02.2009 r.

Godzina pomiaru: 15.00 - 17.00

Warunki pogodowe: słonecznie



STRUKTURA RODZAJOWA POJAZDÓW:

- kategoria "a" - rowery,
- kategoria "b" - motocykle,
- kategoria "c" - samochody osobowe, mikrobusy,
- kategoria "d" - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze),
- kategoria "e" - samochody ciężarowe bez przyczep,
ciągniki siodłowe bez naczep,
- kategoria "f" - samochody ciężarowe z przyczepami,
ciągniki siodłowe z naczepami,
- kategoria "g" - autobusy,
- kategoria "h" - ciągniki rolnicze
- kategoria "i" - pojazdy zaprzęgowe

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 8

Relacje	NWW		NWP		WL		WP		SEL		SEW		RAZEM		Udział procentowy	
	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny	poj. rzecz.	poj. umowny
a	1	0,5	1	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2,78	1,19
b	0	0	1	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,5	1,39	0,60
c	26	26	4	4	5	5	0	0	2	2	14	14	51	51	70,83	60,79
d	4	6,8	1	1,7	1	1,7	0	0	0	0	4	6,8	10	17	13,89	20,26
e	0	0	0	0	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7	2	3,4	2,78	4,05
f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
g	0	0	1	1,7	3	5,1	1	1,7	0	0	0	0	5	8,5	6,94	10,13
h	0	0	1	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1,39	2,98
i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SUMA	31	33,3	9	10,9	9	11,8	2	3,4	2	2	19	22,5	72	83,9	100	100

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU NATĘŻENIA RUCHU W PUNKCIE POMIAROWYM NR 8

RELACJA	GODZINY 15.00 - 17.00		UC
	P/2h	E/2h	%
NWW	31	33,3	0,00
NWP	9	10,9	11,11
NW	40	44,2	2,50
WL	9	11,8	33,33
WP	2	3,4	100,00
W	11	15,2	45,45
SEL	2	2	0,00
SEW	19	22,5	5,26
SE	21	24,5	4,76
RAZEM	72	83,9	9,72