



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

NIP: 854-19-93-809
REGON: 811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard, dnia 08.12.2016 r.

WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.15.2016

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn:

**Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard – Witkowo – Dolice - do granic powiatu.
Przebudowa drogi na odcinku Kolin - Morzyca**

Pytania:

1. Dotyczy D.04.07.01

W pkt 2.4 wskazano do zaprojektowania mieszanki asfalt 50/70. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50? Proponowane rozwiązanie jest zgodne z dokumentem przywołanym w SIWZ, tj. WT2-2014 oraz pozwole na zwiększenie odporności mieszanki na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłuży okres eksploatacji nawierzchni.

2. Dotyczy D.04.08.01, D.05.03.05

Zgodnie z SST dla warstwy wyrównawczej należy zastosować asfalt 35/50, natomiast dla warstwy wiążącej – lepszycze 50/70, pomimo tych samych wymagań dla końcowego wyrobu. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie jednego rodzaju asfaltu tj. 35/50 dla obu mieszanek, celem uproszczenia technologii produkcji, dowozu i wbudowania. Proponowane rozwiązanie pozwoli na zwiększenie odporności warstwy wiążącej na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłuży okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedzi (wyjaśnienia)

Ad. 1

Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia zmian dotyczących mieszanki mineralno – asfaltowej. Do wykonania mieszanki mineralno – asfaltowej należy użyć asfaltu drogowego 50/70, którego zastosowanie dla ruchu KR-3 jest zgodne z WT-2 / 2014.

Ad. 2

Zamawiający przewidział użycie mas bitumicznych dla konstrukcji jezdni drogi wg. poniższego zestawienia:

Warstwa ścierna – SMA 8 PMB45/80-55 dla KR3

Warstwa wiążąca – AC16W 50/70 dla KR3

Warstwa wyrównawcza – AC 16W 50/70 dla KR3

Podbudowa bitumiczna – AC16P 50/70 dla KR3

Zamawiający przewidział użycie mas bitumicznych dla konstrukcji miejsc dostępu wg. poniższego zestawienia:

Warstwa ścieralna – AC8S 50/70 dla KR2

Warstwa wiążąca – AC11W 50/70 dla KR2

Powyższe wyjaśnienia zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą stanowić jej integralną część.

6
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś