



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

NIP: 854-19-93-809
REGON: 811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard, dnia 08.12.2016 r.

WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.15.2016

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn:

**Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard – Witkowo – Dolice - do granic powiatu.
Przebudowa drogi na odcinku Kolin - Morzyca**

Pytania:

1. Dotyczy D.04.04.02

Zgodnie z punktem 2.2. podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego można wykonać z kruszywa uzyskanego z przekruszenia skały litej lub kamieni narzutowych lub otoczków. Wg wymagań przedstawionych w tablicy 1. zawartość ziarn łamanych musi wynosić 100%, co jest niemożliwe do uzyskania z otoczków. Czy Zamawiający może potwierdzić, że podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wykonać ze skały litej?

Odpowiedzi (wyjaśnienia)

Ad. 1

Zapis specyfikacji numer D.04.04.02. wskazuje, iż cytat „do wykonania podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego litego lub kamieni narzutowych lub otoczków o średnicy większej niż 63 mm”.

Zamawiający biorąc pod uwagę przyjęte przez projektanta rozwiązania oraz mając na uwadze obecnie obowiązującą normę PN-EN 933-5 i wytyczne techniczne WT-4 / 2010 wskazuje, iż kruszywo użyte do wykonania podbudowy pomocniczej winno spełniać wymogi określone dla kategorii C90/3 (tj. masa ziarn przekruszonych lub łamanych wynosi 90 do 100 %, a masa ziarn całkowicie zaokrąglonych wynosi 0 do 3 %). Wytyczne WT-4 / 2010 nie wskazują aby wymagania określone dla kategorii C90/3 wskazywały użycie tylko i wyłącznie kruszywa ze skał litych.

Powyższe wyjaśnienia zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą stanowić jej integralną część.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś