



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

NIP: 854-19-93-809
REGON: 811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard, dnia 09.12.2016 r.

WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.15.2016

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn:

**Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard – Witkowo – Dolice - do granic powiatu.
Przebudowa drogi na odcinku Kolin - Morzyca**

Pytania:

1. Dotyczy odpowiedzi Ad.8 z dnia 07.12.2016

Odpowiedź Zamawiającego nie wskazuje, że fragment pobocza ma być wykonany z mieszanki optymalnej, a w kosztorysie pojawia się pozycja nr 27, która wskazuje, że część poboczny ma być wykonana w taki właśnie sposób.

Ponadto Zamawiający podaje dwie rozbieżne informacje na temat długości wykonywanego pobocza:

„Przewidziano wykonanie pobocza umocnionego destruktem bitumicznym na powierzchni 3200 m², szerokość pobocza 1,0 m, długość 3200 m. Pobocze umocnione destruktem bitumicznym z obu stron jezdni na długości 1600 m, zaczynając od km. 0+ 856,68.”

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że całość pobocza wykonana jest z destruktu bitumicznego oraz wskazanie poprawnych długości odcinka wykonanego z destruktu, natomiast jeśli jednak część wykonana jest z mieszanki optymalnej to wskazanie kilometrażu, w którym pobocze zostanie wykonane z tej właśnie mieszanki.

Odpowiedź (wyjaśnienie)

Ad. 1

Zamawiający wyjaśnia, iż nie cała długość pobocza przewidziana jest do wykonania z destruktu bitumicznego. Przewidziano umocnić destruktem bitumicznym pobocze z obu stron jezdni (strona prawa i strona lewa) o szerokości 1,0 m na powierzchni 3200 m². Daje to odcinek o długości 1600 m, przy szerokości pobocza 1,0 m i umocnieniu po obu stronach jezdni stanowi sumarycznie powierzchnię 3200 m² (1600,0 m * 1,0 m * 2 strony = 3200 m²). Pobocze umocnione destruktem bitumicznym należy wykonywać z obu stron jezdni równomiernie zaczynając od km 0 + 856,68. Długość odcinka drogi przewidziana do przebudowy wynosi 2132 m co daje sumaryczną powierzchnię poboczny 2132 * 2 strony * 1,0 m – 64 m² (odcinki na których zaprojektowano miejsca dostępu) = 4200 m². W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym ujęto 3200 m² pobocza umocnionego destruktem bitumicznym, a 1000 m² pobocza

z mieszanki optymalnej. Z mieszanki optymalnej przewiduje się wykonać pobocze od km. 2 + 675,47 do km. km. 3 + 175,47 (500,0 m * 1,0 m * 2 strony = 1000 m²).

Powyższe wyjaśnienia zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą stanowić jej integralną część.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
wz.
Kierownik Sekcji Technicznej
inż. Wiesław Baczkowski