

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Prace przygotowawcze.....	4
5. Elementy projektowe	4
5.1. Plan sytuacyjny	4
5.2. Profil podłużny	4
5.3. Roboty ziemne.....	5
6. Odwodnienie	5
7. Obiekty inżynierskie	5
8. Infrastruktura techniczna	5
8.1. Warunki ogólne	6
8.2. Branża energetyczna	6
8.2.1 Kolizje z infrastrukturą.....	6
8.2.2 Projekt oświetlenia.....	6
8.3. Branża sanitarna	6
8.3.1 Kolizje z infrastrukturą.....	6
8.3.2 Projekt kanalizacji deszczowej.....	6
9. Ochrona środowiska.....	7
9.1 Kwalifikacja przedsięwzięcia.....	7
9.2 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	7
10. Ochrona dziedzictwa kulturowego	8
11. Obszar oddziaływania obiektu	8
12. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi i terenami przyległymi	9
13. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	10

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu „Przebudowa i budowa drogi powiatowej nr 1925Z w ciągu ul. H. Wieniawskiego w Stargardzie”

1. Podstawa opracowania

- [1] Umowa Nr 2/2016 z dnia 26.01.2016r.
- [2] Mapa wektorowa do celów projektowych w skali 1:500
- [3] Pomiary geodezyjne
- [4] Badania geologiczne
- [5] Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. Dz. U. Nr 63, poz. 735 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania

Inwestycja pod nazwą przebudowa i budowa ul. Wieniawskiego w Stargardzie na odcinku ok. 750m od ul. Szczecińskiej do pętli autobusowej w rejonie posesji nr 32 obejmuje rozbudowę istniejącej ulicy poprzez włączenie działek zajętych infrastrukturą drogową w zakres projektowanego pasa drogowego oraz pozyskanie nowych terenów pod projektowane elementy drogowe. Planowane przedsięwzięcie na początkowym odcinku zlokalizowane jest na obszarach zabudowy jednorodzinnej, która w dalszej części przechodzi zabudowę osiedlową wielorodzinną. Rozbudowa ul. Wieniawskiego ma za zadanie polepszenie komfortu przejazdu oraz uporządkowanie ruchu pieszych, rowerzystów i pojazdów na tym odcinku drogi. W ciągu projektowanego odcinka w miejsce istniejącej nawierzchni asfaltowej wykonana zostanie nakładka asfaltowa z jednoczesnym usunięciem starej spękannej warstwy bitumicznej. Skorygowana i ujednolicona zostanie szerokość jezdni ul. Wieniawskiego, przebudowane zostaną chodniki, zatok parkingowe i autobusowych oraz wybudowana zostanie nowa ścieżka rowerowa.

Omawiane roboty budowlane zlokalizowane będą w ramach istniejącego pasa drogowego oraz na działkach drogowych tworzących skrzyżowania drogowe, a także na przyległych nieruchomościach które w wyniku podziałów lub włączenia całościowego zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych przejęte zostaną na rzecz jednostki samorządu terytorialnego. Zakres inwestycji obejmuje również usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, rozbudowę istniejącego odwodnienia ulicy oraz wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1952Z o dł. ok. 750m zlokalizowany jest w powiecie stargardzkim na terenie gminy miejskiej Stargard. Omawiana ul. Wieniawskiego zlokalizowana jest w zachodniej części miasta i stanowi połączenie przyległych zabudowań z ul. Szczecińską jako główną ulicą wyjazdową w kierunku zachodnim i wlotem do centrum miasta. W chwili obecnej ul. Wieniawskiego jest ulicą klasy technicznej L posiadającą jezdnię szerokość 6,0 – 7,5m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami o szerokościach 1,5 – 4.0m. W ciągu ulicy zlokalizowane są nienormatywne zatoki autobusowe oraz zatoki parkingowe, a także szereg zjazdów i skrzyżowań z drogami publicznymi. Stan techniczny wykazuje szereg ubytków, wybojów, i spękań siatkowych świadczących o częściowej utracie nośności.

W zakresie infrastruktury związanej z obsługą pasa drogowego, odcinek ul. Wieniawskiego posiada oświetlenie uliczne i odwodnienie jezdni w postaci kanalizacji ogólnospławnej.

4. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- ☐ wycinka kolidującego drzewostanu
- ☐ usunięcie ziemi urodzajnej humusu zgodnie z zakresem pokazanym na rys. „Przekroje poprzeczne”
- ☐ usunięcie starych warstw bitumicznych na głębokość ok. 6cm
- ☐ rozbiórka nawierzchni zjazdów i skrzyżowań zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej zgodnie z tabelą zjazdów
- ☐ rozbiórka nawierzchni chodników
- ☐ demontaż istniejącego oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

5. Elementy projektowe

5.1. Plan sytuacyjny

Początek drogi powiatowej nr 1925Z zlokalizowanej w ciągu ul. Wieniawskiego w Stargardzie przyjęty został w km 0+000.00 na skrzyżowaniu z ul. Szczecińską nie obejmując swoim zakresem przebudowy skrzyżowania. Koniec przebudowy ustalono w km 0+748.10 w rejonie posesji nr 32 nie wyłączając z przebudowy końcowy odcinek jezdni o długości ok. 58.30m.

Trasa ul. Wieniawskiego została ściśle dostosowana do istniejącej lokalizacji pasa drogowego, a w szczególności do istniejącego przebiegu jezdni. Projektowana ul. Wieniawskiego zaprojektowana została w przekroju jedno-jezdniowym o dwóch pasach ruchu. Znacząca część zadania zlokalizowana jest na terenach zagospodarowanych jako pas drogowy stanowiących własność ZDP w Stargardzie, Gminy Miasto Stargard oraz Spółdzielni Mieszkaniowej i osób prywatnych. Z uwagi na konieczność pozyskania terenów pod rozbudowywaną infrastrukturę drogową, w ramach inwestycji dokonane zostaną podziały nieruchomości oraz przejęcia w całości działek, które są niezbędne dla realizacji inwestycji. Nieruchomości pozyskane zostaną w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2016.687 j.t. z póź. zm.)

5.2. Profil podłużny

Jako podstawę do opracowania profilu podłużnego stanowił wysokościowy pomiarów geodezyjny opracowany w ramach niniejszego projektu. Projektowaną niweletę poprowadzono z założeniem maksymalnego wykorzystania istniejącego ukształtowania nawierzchni. Projekt niwelety

minimalnej opierał się na kontroli następujących po sobie przekrojów poprzecznych z uwzględnieniem jak najmniejszego podniesienia rzędnych projektowanych w stosunku do rzędnych istniejących zjazdów indywidualnych i skrzyżowań.

Projektowana niweleta, na początku trasy dowiązana została do istniejących rzędnych ul. Szczecińskiej. Na końcu trasy projektowaną niweletę dowiązano do rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej

Wykonanie projektu niwelety minimalnej oraz ściśle dowiązanie się do istniejącego profilu podłużnego wymusiło zastosowanie pochylenia podłużnego w zakresie od $i=0.30\%$ do $i=1.55\%$. Projektowane załomy niwelety wyokrąglone zostały łukami pionowymi o wartościach od $R=600$ do $R=3500$.

5.3. Roboty ziemne

W związku z zakresem projektu przebudowy jakim jest wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni oraz odtworzenie korpusu drogowego na omawianym odcinku wystąpią roboty ziemne związane z korytowaniem pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Do podstawowych robót związanych z robotami ziemnymi należą:

- ☐ zdjęcie humusu
- ☐ uzupełnienie skarp nasypów z jednoczesnym profilowaniem spadków 1:1.5
- ☐ korytowanie pod projektowane warstwy konstrukcyjne (jezdnia, zatoki, zjazdy, chodniki, skrzyżowania, ścieżka rowerowa itp.)
- ☐ uzupełnienie poboczy
- ☐ uzupełnienie skarp i poboczy humusem wraz z obsianiem i rozplantowaniem

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z PN-S-02205

6. Odwodnienie

Jako odwodnienie pasa drogowego ul. Wieniawskiego zastosowana zostanie istniejąca kanalizacja deszczowa z jednoczesnym uzupełnieniem i korektą wpustów deszczowych. Dokładna lokalizacja urządzeń odwadniających pokazana została w projekcie branży sanitarnej.

7. Obiekty inżynierskie

W ciągu projektowanego odcinka ul. Wieniawskiego nie występują obiekty inżynierskie.

8. Infrastruktura techniczna

Wzdłuż odcinka drogi objętego projektem przebudowy znajdują się następujące urządzenia obce:

- ☐ kable telekomunikacyjne
- ☐ kable energetyczne NN i SN
- ☐ oświetlenie uliczne
- ☐ wodociągi
- ☐ gazociągi
- ☐ kanalizacja sanitarna tłoczna i grawitacyjna
- ☐ ciepłociągi

W przypadkach, w których konieczna jest wymiana istniejących urządzeń podziemnych przeznaczonych do regulacji wysokościowej lub sytuacyjnej zastosować należy materiały równoważne zatwierdzone przez Inżyniera i zarządcę infrastruktury

8.1. Warunki ogólne

- ❑ w celu ustalenia przebiegu kabli należy wykonać kontrolne przekopy poprzeczne
- ❑ ustala się 5 – metrową strefę ochronną z każdej strony kabli podziemnych i urządzeń energetycznych, w której prace należy prowadzić ręcznie
- ❑ ustala się 2 – metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i urządzeń telekomunikacyjnych, w której prace należy prowadzić ręcznie
- ❑ ustala się 5 – metrową strefę ochronną z każdej strony gazociągów średniego i niskiego ciśnienia
- ❑ w przypadku odkrycia kabli energetycznych lub telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem stosując rury ochronne dzielone
- ❑ w rejonie napowietrznych linii energetycznych SN i NN oraz w rejonie gazociągów prace należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności

8.2. Branża energetyczna

8.2.1 Kolizje z infrastrukturą

W toku uzyskiwanych opinii i uzgodnień od zarządców poszczególnych sieci stwierdzono konieczność zabezpieczenia rurami osłonowymi istniejącej sieci energetycznej.

Na wykonanie wyżej wymienionych zabezpieczeń, w ramach niniejszego opracowania wykonane zostaną odrębne projekty branżowe, które uwzględniać będą wydane przez Zarządców warunki techniczne przebudowy.

8.2.2 Projekt oświetlenia

W ramach przebudowy drogi powiatowej wykonane zostanie również przebudowa istniejącego oświetlenia drogi kolidującego z projektowanymi elementami zagospodarowania drogowego

Na przestawienie kolizyjnych słupów oświetleniowych w ramach niniejszego opracowania wykonane zostaną odrębne projekty branżowe.

8.3. Branża sanitarna

8.3.1 Kolizje z infrastrukturą

W toku uzyskiwanych opinii i uzgodnień od zarządców poszczególnych sieci, nie stwierdzono konieczności przebudowy urządzeń podziemnych, a jedynie niwelacje występujących zaworów, studni, hydrantów do rzędnych projektowanych elementów drogowych.

8.3.2 Projekt kanalizacji deszczowej

W ramach przebudowy drogi powiatowej rozbudowana zostanie kanalizacja deszczowa, dla której w ramach niniejszego opracowania wykonane zostaną odrębne projekty branżowe.

Uwagi:

- 1. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.**
- 2. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń nadziemnych przechodzących nad przebudowywaną drogą.**

3. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią wszystkich decyzji, opinii i uzgodnień branżowych.

9. Ochrona środowiska

9.1 Kwalifikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z ustawą z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zmianami) – inwestycja jest drogą o nawierzchni twardej o długości mniejszej od 1km, w związku z tym nie jest ujęta w §2 i §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

9.2 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

a) w związku ze specyfiką przedsięwzięcia jakim jest rozbudowa drogi, na etapie eksploatacji wybudowanej jezdni nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, w fazie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę stanowić będzie typowe zapotrzebowanie dla maszyn i uwarunkowań technologicznych, związanych z wykonawstwem drogowych prac pielęgnacyjnych i utrzymaniowych.

W trakcie eksploatacji drogi należy liczyć się z występowaniem jednego rodzaju wód zanieczyszczonych, tj. zanieczyszczonych wód opadowych. W zakresie pasa drogowego wykonana zostanie nawierzchni ograniczona krawężnikami, w związku z powyższym wody spływające z jezdni przejmowane będą przez system kanalizacji deszczowej i odprowadzane będą do istniejącego systemu kanalizacji. Część wody opadowej spływającej powierzchniowo z ciągów pieszo - rowerowych przejęta zostanie przez pobocza gruntowe i pasy zieleni, które umożliwiać będą infiltrowanie wody w podłoże gruntowe.

b) zanieczyszczenia gazowe, zapachowe i pyłowe występować będą przede wszystkim w fazie realizacji przedsięwzięcia i będą to typowe emisje związane z ruchem samochodów i maszyn budowlanych niezbędnych przy wykonywaniu prac drogowych. Uciążliwości te ustąpią i powrócą do poziomu jaki występował przed dokonaniem rozbudowy z uwagi na niezmienną dostępność do rozbudowanej ulicy oraz brak ruchu tranzytowego.

c) w trakcie eksploatacji rozpatrywanego odcinka ulicy, podobnie jak w przypadku każdej ulicy miejskiej zlokalizowanej w terenie zabudowanym, odpady stałe mogą się pojawić tylko jako efekt porzucania przy drogach pustych opakowań po napojach i środkach spożywczych przez użytkowników tych dróg, czyli w postaci odpadów typu komunalnego. Odpady te są usuwane okresowo przez służby utrzymaniowe i wywożone na wysypiska. Ilości ich przy drodze dojazdowej o minimalnym natężeniu ruchu, jakie wystąpi na rozpatrywanym odcinku drogi można ocenić jako minimalne i nie wpływające na stan środowiska.

d) eksploatacja każdej drogi wiąże się nierozdzielnie z emisją hałasu o dość znacznym poziomie, wynikającym głównie z udziału pojazdów bardziej hałaśliwych (samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych). Poziom hałasu wytwarzanego przez poruszające się samochody zależy w dużym stopniu od rozwijanej przez nie prędkości. Biorąc pod uwagę to, że na projektowanej drodze powiatowej samochody poruszają się będą w strefie osiedlowej z wprowadzonymi

elementami uspokojenia ruchu samochodowego, na której występować będzie szereg zjazdów i skrzyżowań to prędkość pojazdów zostanie w znacznym stopniu ograniczona. Dla omawianego odcinka ulicy Wieniawskiego zlokalizowanego w terenie zabudowanym dopuszczalna prędkość wynosić będzie 50km/h.

e) w ramach rozbudowy ulicy Wieniawskiego przewiduje się wycinkę istniejącego drzewostanu kolidującego z projektowanymi elementami drogowymi, która wykonana zostanie poza okresem lęgowym.

Roboty ziemne przeprowadzone w ramach inwestycji zakresem swoim obejmą jedynie wierzchnią część gruntu i w większości stanowią będą usunięcie podłoża zlokalizowanego w projektowanym pasie drogowym. Głębokość prowadzenia robót ziemnych nie przewiduje ingerencji w wody podziemne, jak również w zakresie inwestycji nie zlokalizowano w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników z wodą powierzchniową.

10. Ochrona dziedzictwa kulturowego

Zgodnie z opinią WUOZ w Szczecinie, planowana inwestycja położona jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską zabytków archeologicznych jakimi są stanowiska archeologiczne zaewidencjonowane na gruntach miasta Stargard, pomimo tego na podstawie art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zarówno Inwestor jak i Wykonawca zobowiązani są w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, iż są one zabytkami do wstrzymania prac ziemnych, zabezpieczenia przedmiotu i miejsca jego odkrycia oraz niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a także zabezpieczenia środków finansowych na ewentualne przeprowadzenie interwencyjnych prac archeologicznych.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Analizą potencjalnego zasięgu obszaru oddziaływania projektowanych obiektów drogowych zlokalizowanych na działkach nr **297/2, 682, 933, 681, 733, 721/3, 276/3, 1002/2, 680, 236, 602, 566, 544, 215, 194, 1023, 191, 192, 193, 1193, 175, 184, 178, 173/3, 176, 174, 1188, 1192, 89/2, 88/4, 73/3, 89/1** - obręb 0005 Stargard objęto działki sąsiednie bezpośrednio przylegające do pasa drogowego

Analizę Obszaru oddziaływania obiektu przeprowadzono w oparciu o:

1. Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2015r. , poz.460)
2. Definicję obszaru oddziaływania obiektu zgodną z Art. 3.20) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami.

obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Wnioski:

- dz. nr 608/5, 235, 190, 171, 177, 179, 182, 92/2, 93, 88/3 (dr) obręb 0005 Stargard – projektowana zabudowa nie ogranicza sposobu zagospodarowania przedmiotowych działek. Projektowana zabudowa wyznacza zjazdy i skrzyżowania do powyższych nieruchomości. Działki nie leżą w obszarze oddziaływania obiektu.

- 297/2, 682, 933, 721/3, 1002/2, 680, 236, 602, 544, 215, 194, 1023, 191, 192, 193, 175, 184,

178, 174, 89/2, 88/4, 73/3, 89/1 (dr) obręb 0005 Stargard - projektowana zabudowa nie ogranicza sposobu zagospodarowania pozostałych części przedmiotowych działek. Projektowana zabudowa wyznacza skrzyżowania z powyższymi nieruchomościami drogowymi. Działki nie leżą w obszarze oddziaływania obiektu.

- dz. nr 297/1, 910, 720, 703, 702, 701, 908, 797, 797, 764, 732, 731/1, 722/1, 722/2, 271, 720, 269, 268, 267, 237, 679, 678, 677, 676, 653/2, 1186/4, 1186/3, 1186/2, 1186/1, 567/2, 227, 226, 216/1, 216/2, 195/1, 195/2, 531, 503, 100/5, 100/2, 100/1, 1187 (B) obręb 0005 Stargard – projektowana zabudowa nie ogranicza sposobu zagospodarowania przedmiotowych działek. Projektowana zabudowa wyznacza drogę powiatową w ciągu ul. Wieniawskiego zlokalizowaną w dotychczasowym pasie drogowym. Oddziaływanie obiektu pozostanie na dotychczasowym poziomie. Rozpatrywane działki zagospodarowane i zabudowane są zgodnie z dotychczasowymi ograniczeniami. Działki nie leżą w obszarze oddziaływania obiektu.

- części działek po podziałach nieruchomości nr 733, 681, 276/3, 566, 1193, 173/3, 1188, 1192 (B) – projektowana zabudowa nie ogranicza sposobu zagospodarowania pozostałych części przedmiotowych działek. Działka zagospodarowana są zgodnie z dotychczasowymi ograniczeniami. Działki nie leżą w obszarze oddziaływania obiektu.

Na podstawie przeprowadzonej analizy oraz powyższych wniosków nowoprojektowana zabudowa będąca przedmiotem niniejszego projektu w postaci drogi powiatowej nr 1952Z w ciągu ul. Wieniawskiego w Stargardzie, swoim obszarem oddziaływania zamyka się w granicach działek inwestycyjnych o nr **297/2, 682, 933, 681, 733, 721/3, 276/3, 1002/2, 680, 236, 602, 566, 544, 215, 194, 1023, 191, 192, 193, 1193, 175, 184, 178, 173/3, 176, 174, 1188, 1192, 89/2, 88/4, 73/3, 89/1** - obręb 0005 Stargard

12. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi i terenami przyległymi

Zadanie inwestycyjne obejmuje przebudowę i budowę drogi powiatowej nr 1925Z w ciągu ul. Wieniawskiego w Stargardzie na odcinku o długość ok. 750m.

Drogi publiczne

- w zakresie powiązania z innymi drogami publicznymi utrzymane zostanie dotychczasowe skomunikowanie skrzyżowań ul. Wieniawskiego z ulicą Wielkopolską, Węgierską, Nowowiejskiego, Paderewskiego, Kubańską, Szymanowskiego oraz Nowakowskiego na zasadach wszystkich relacji skrotnych umożliwiających wjazd i wyjazd z tych ulic w każdym kierunku.
- przebieg ul. Wieniawskiego utrzyma dotychczasowe powiązanie osiedlowe na odcinku od ul. Szczecińskiej do posesji nr 32 zapewniając swobodny dostęp do przyległych terenów

Tereny przyległe

- w zakresie powiązania z terenami przyległymi utrzymane zostaną dotychczasowe lokalizacje zjazdów publicznych i indywidualnych oraz powiązania z wewnętrznymi drogami osiedlowymi

13. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W zakresie zagospodarowania terenu uregulowany zostanie pas drogowy drogi powiatowej. Usytuowanie skrzyżowań i wjazdów pozostanie w istniejących lokalizacjach.

W zakresie istniejącej infrastruktury wprowadzone zostaną zmiany w postaci:

- usunięcia ewentualnych kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi
- usunięcia kolizji z istniejącym oświetleniem ulicznym
- rozbudowy istniejącego systemu odwodnienia jezdni

Opracował

mgr inż. Adam Bukowiecki