



„DENDROG”

mgr inż. Marcin Denisiuk
73 – 110 Stargard, ul. Czeska 8E/6
tel. kom. 668 130 363 , NIP 854-221-93-25
e-mail: dendrog@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Przebudowa drogi nr 1923Z
ulica Wielkopolska w Stargardzie.
Przebudowa chodników i zjazdów
do posesji na odcinku od ulicy Czeskiej
do ulicy Wieniawskiego”**

Inwestor:

**Powiat Stargardzki
Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie
Ul. Bydgoska 13/15
73-110 Stargard**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Denisiuk upr. nr ZAP/0188/PWOD/09	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz.2016 z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Egz. 3

Data opracowania: sierpień 2016

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny,

2. Plan sytuacyjny, skala 1:500,

3. Przekroje normalne, skala 1:50.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pn.: "Przebudowa drogi nr 1923Z ulica Wielkopolska w Stargardzie. Przebudowa chodników i zjazdów do posesji na odcinku od ulicy Czeskiej do ulicy Wieniawskiego", z uwagi na brak planowanych robót w części jezdni, nie wymaga wprowadzania zmian w stałej organizacji ruchu.

OPIŚ TECHNICZNY

do projektu pn.:

**"Przebudowa drogi nr 1923Z
ulica Wielkopolska w Stargardzie.**

**Przebudowa chodników i zjazdów do posesji
na odcinku od ulicy Czeskiej
do ulicy Wieniawskiego"**

Inwestor :

*Powiat Stargardzki
Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Bydgoska 13/15
73 – 110 Stargard*

Autor

opracowania :

*„DENDROG” Marcin Denisiuk
Ul. Czeska 8E/6
73 – 110 Stargard*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów opiniodawczych – skala 1:500,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie zmiany znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Wielkopolskiej w Stargardzie w zakresie wykonania nowej nawierzchni chodników i zjazdów. Ulica Wielkopolska będzie posiadała nową nawierzchnię chodników po śladzie geometrii istniejących krawężników – z niezbędnymi korektami sytuacyjno-wysokościowymi.

Początek opracowania wykonania nowej nawierzchni chodników, w obszarze ulicy Wielkopolskiej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej z ulicą Czeską. Koniec opracowania usytuowany jest przed

skrzyżowaniem ulicy Wielkopolskiej z ulicą Henryka Wieniawskiego (w miejscu istniejącej nawierzchni chodników z kostki brukowej – betonowej na wysokości ostatnich posesji przy ulicy Wielkopolskiej).

Całkowity odcinek przebudowy ulicy Wielkopolskiej, w zakresie wymiany nawierzchni obustronnych chodników i zjazdów posiada długość 235,00 m.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę estetyki istniejących chodników oraz zjazdów. Jednolita powierzchnia nawierzchni pozwoli na poprawę komfortu komunikacji pieszych.

Planowana inwestycja swoim szczegółowym zakresem obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów i chodników,
- wykonanie nowych krawężników betonowych,
- wykonanie regulacji krawężników kamiennych oraz wymiana części krawężników zdegradowanych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica Wielkopolska, od skrzyżowania z ulicą Czeską do skrzyżowania z ulicą Henryka Wieniawskiego, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni dwukierunkowej równej 5,00m. Ulica posiada istniejące krawężniki kamienne. Nawierzchnia istniejących chodników wykonana jest z drobnowymiarowych elementów betonowych (płytki betonowe 35x35, płytki betonowe 50x50, kostka brukowa betonowa, beton wylewany na mokro lub kostka kamienna). Wypełnienie przestrzeni pomiędzy krawężnikiem a istniejącym chodnikiem stanowi nawierzchnia gruntowa. Istniejące zjazdy wykonane są z nawierzchni z drobnowymiarowych elementów betonowych lub z betonu wylewanego na mokro.



Zdjęcie 1 – Ul. Wielkopolska, strona prawa. Widok w kierunku ulicy Henryka Wieniawskiego.



Zdjęcie 2 – Ul. Wielkopolska, strona lewa. Widok w kierunku ulicy Czeskiej.

W przestrzeni pomiędzy jezdnią a istniejącym chodnikiem zlokalizowane są pojedyncze drzewa.

Pas drogowy posiada odwodnienie w postaci istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Dostęp do poszczególnych posesji zapewniony jest z drogi publicznej za pomocą zjazdów.

4. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość chodników – strona lewa – 2,15 m – 3,00 m,
- szerokość chodników – strona prawa – 2,15 m – 2,60 m.

Na odcinku wymiany nawierzchni chodników i zjazdów zaprojektowano niezbędne korekty sytuacyjno – wysokościowe krawężników w celu dostosowania do normatywnego światła krawężników.

Projekt przewiduje wymianę nawierzchni chodników z możliwością parkowania pojazdów osobowych. Zaplanowano również wymianę nawierzchni na zjazdach. Istniejące nawierzchnie chodników oraz zjazdów zostaną wykonane z kostki brukowej – betonowej na podbudowie z chudego betonu.

Projektowane chodniki posiadają szerokość zmienną od 2,15 m do 3,00 m. Likwiduje się pas dzielący pomiędzy istniejącym krawężnikiem a istniejącym chodnikiem.

Wysokość krawężnika (światło krawężnika) w obszarze chodnika wynosi $h=6$ cm. W obszarze zjazdów $h=3$ cm. Na przejściu dla pieszych światło krawężnika wynosi $h=1$ cm.

W obszarze wymiany nawierzchni chodników i zjazdów, w ciągu ulicy Wielkopolskiej, należy wykonać regulację istniejących krawężników kamiennych. Częściowo zlokalizowany, przy krawędzi jezdni, krawężnik

betonowy należy wymienić na nowy betonowy o wymiarach 15x30 cm. Przy układaniu krawężników należy wykonać ławę betonową z oporem z betonu C12/15. Wypełnienie przestrzeni pomiędzy jezdnią a wykonanym krawężnikiem należy wykonać za pomocą masy bitumicznej. Szerokość szczeliny jest uzależniona od sposobu rozbierania istniejącego krawężnika. Wykonawca wykona wypełnienie spoiny bez względu na jej szerokość powstałą podczas rozbiórki krawężnika.

Nawierzchnie zjazdów z kostki kamiennej od nawierzchni chodników należy wykonać za pomocą koloru kostki. Na zjazdach należy wykonać kostkę koloru czerwonego a na chodnikach kostkę koloru szarego.

5. PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia chodników:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm,
- wyrównanie istniejącego koryta podsypką piaskową śr. gr. 5cm.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa koloru czerwonego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm,
- wyrównanie istniejącego koryta podsypką piaskową śr. gr. 5cm.

6. ODWODNIENIE

W ciągu ulicy Wielkopolskiej występuje istniejący system kanalizacji deszczowej. Obecnie wody opadowe z pasa drogowego ulicy Wielkopolskiej są przechwytywane poprzez wpusty uliczne zlokalizowane przy krawędziach jezdni.

7. OŚWIETLENIE

Na opracowywanym odcinku ulicy Wielkopolskiej występuje istniejące jednostronne oświetlenie w postaci lamp ulicznych po stronie prawej. Lamy te są skorodowane i wymagają wymiany na nowe. Projekt wymiany oświetlenia stanowi odrębne opracowanie nie ujęte w przedmiotowym projekcie.

8. ROBOTY TOWARZYSZĄCE

W związku z wykonywaniem robót drogowych, zaplanowane zostały również roboty polegające na regulacji zaworów wodociągowych i gazowych. Studnie teletechniczne oraz kanalizacyjne należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni zjazdów i chodników. Istniejące studnie teletechniczne typu lekkiego należy wymienić na typ ciężki.

Roboty ziemne w miejscach zbliżeń z istniejącą infrastrukturą podziemną należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia odpowiedzialność ponosić będzie wykonawca robót.

9. UWARUNKOWANIA FORMALNO-PRAWNE

Zakres robót drogowych, polegających na przebudowie ulicy Wielkopolskiej w Stargardzie w zakresie wykonania nowej nawierzchni chodników i zjazdów, zlokalizowane w pasie drogowym, kwalifikują się do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę – zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane.

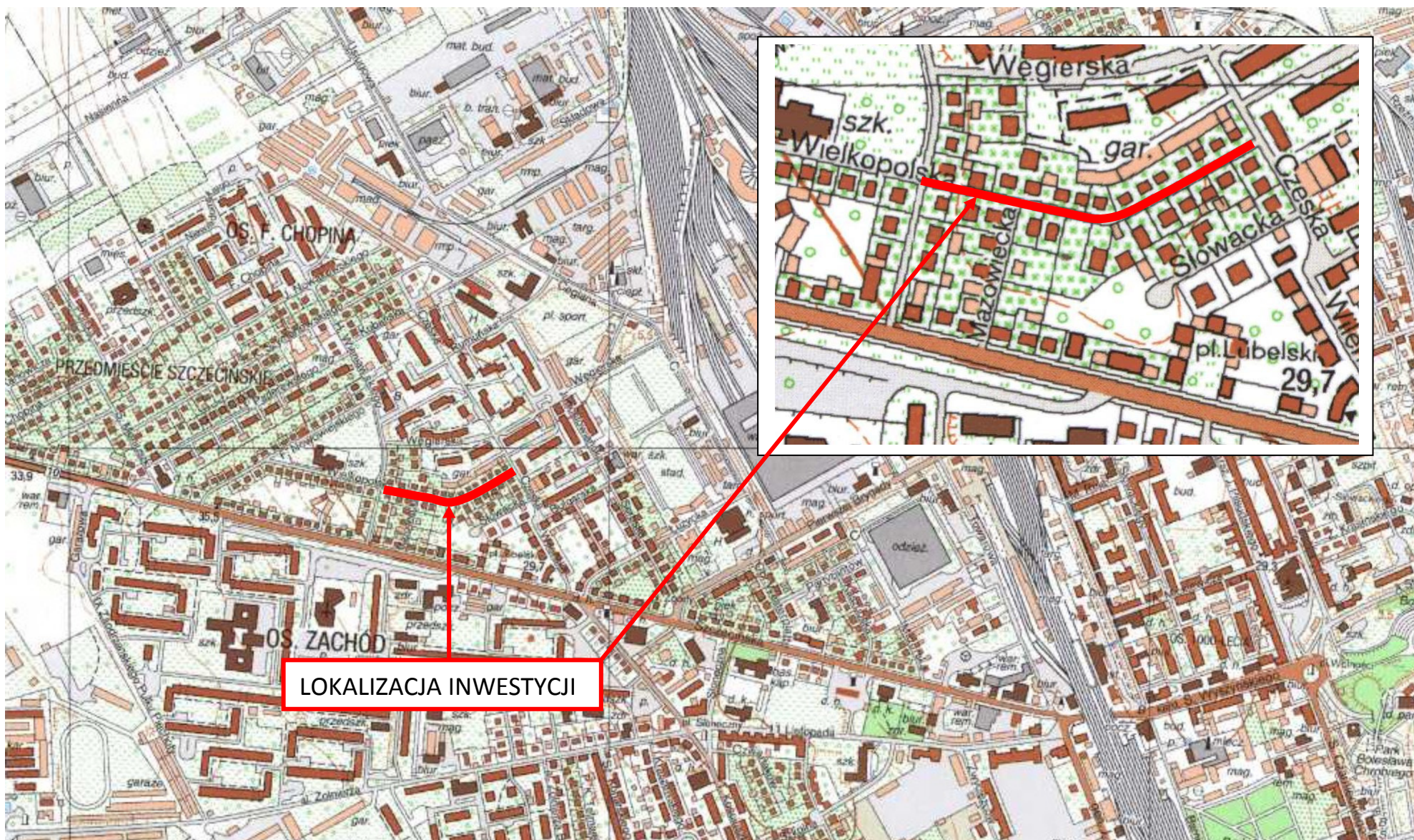
Zgodnie z obwieszczeniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) i Obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.

U. z 2016 r., poz. 71), wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wobec czego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podczas prowadzenia prac ziemnych, w przypadku odkrycia przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot. Inwestor lub Wykonawca ma w takim przypadku obowiązek zabezpieczyć odkryty przedmiot oraz miejsce odkrycia domniemanego zabytku oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Prezydenta Miasta.

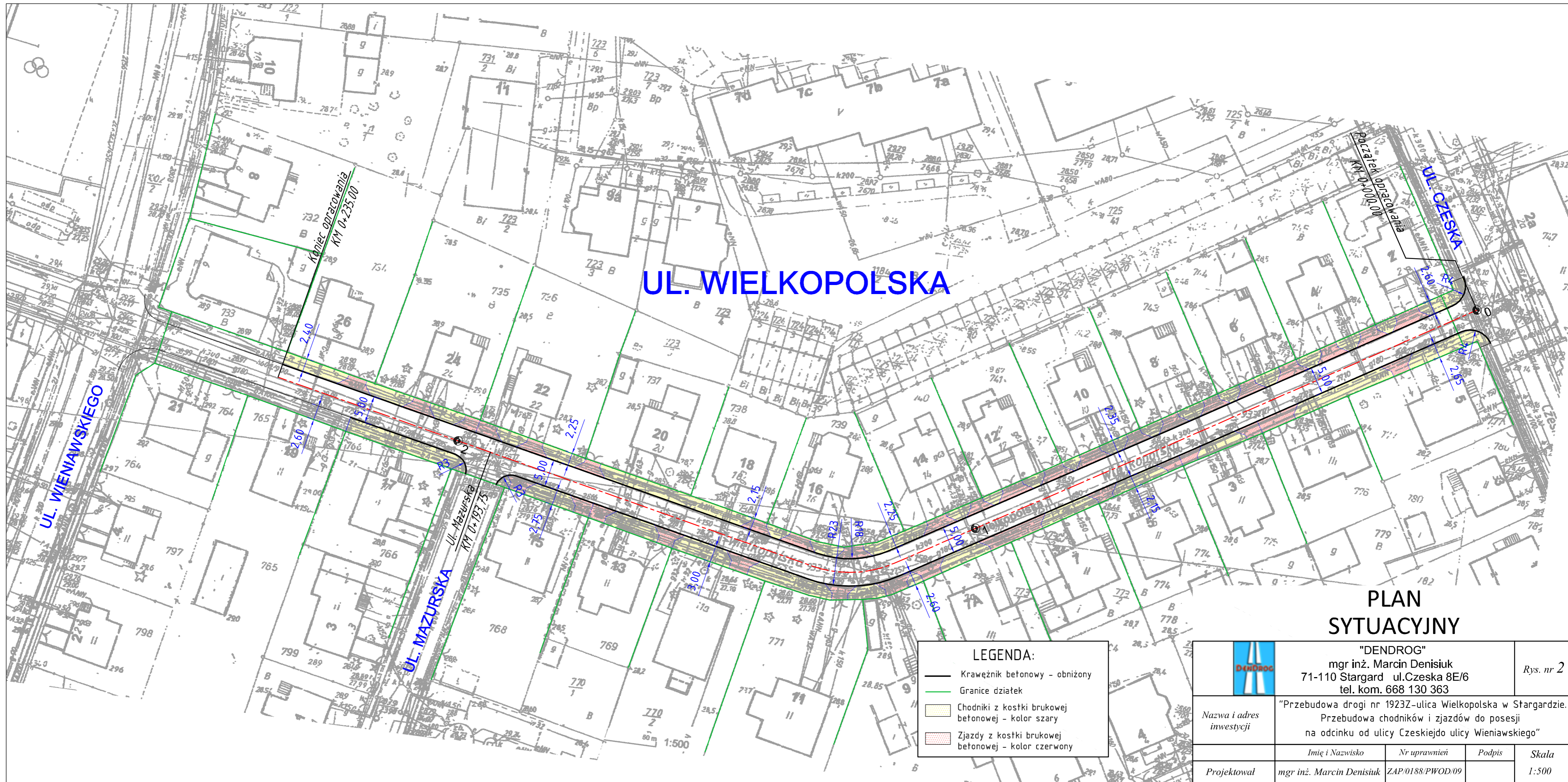
Projektował:

mgr inż. Marcin Denisiuk



PLAN ORIENTACYJNY
RYS. NR 1 SKALA 1:10 000/2 000

UL. WIELKOPOLSKA



PLAN SYTUACYJNY

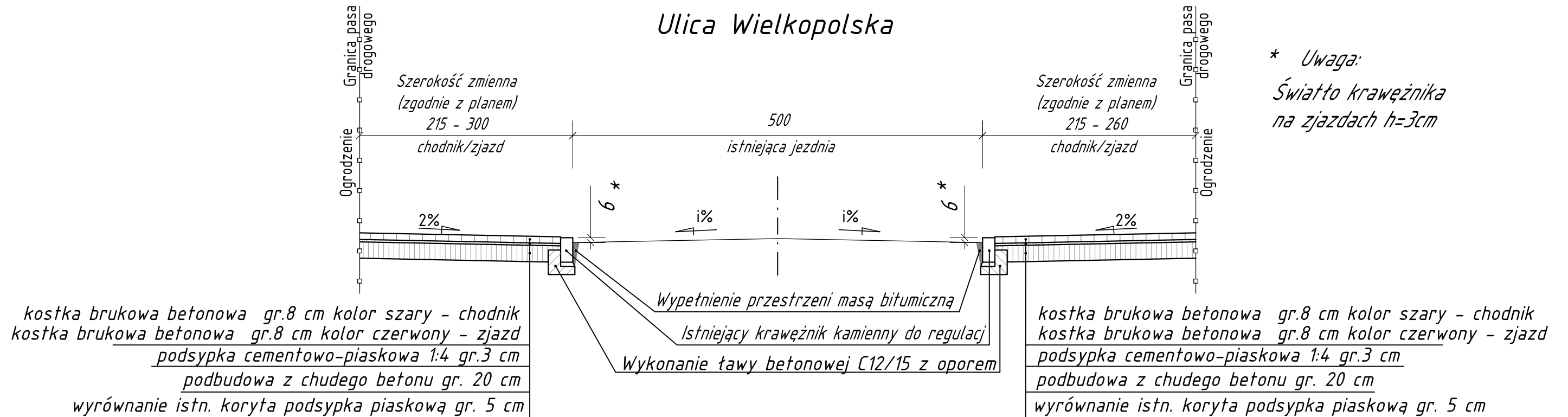
LEGENDA:

- Krawężnik betonowy - obniżony
- Granice działek
- Chodniki z kostki brukowej betonowej - kolor szary
- Zjazdy z kostki brukowej betonowej - kolor czerwony

	"DENDROC" mgr inż. Marcin Denisiuk 71-110 Stargard ul.Czeska 8E/6 tel. kom. 668 130 363			Rys. nr 2
	Nazwa i adres inwestycji "Przebudowa drogi nr 1923Z-ulica Wielkopolska w Stargardzie. Przebudowa chodników i jazdów do posesji na odcinku od ulicy Czeskiejdo ulicy Wieniawskiego"			
Projektował	mgr inż. Marcin Denisiuk	Nr uprawnień ZAP/0188/PWOD/09	Podpis	Skala 1:500

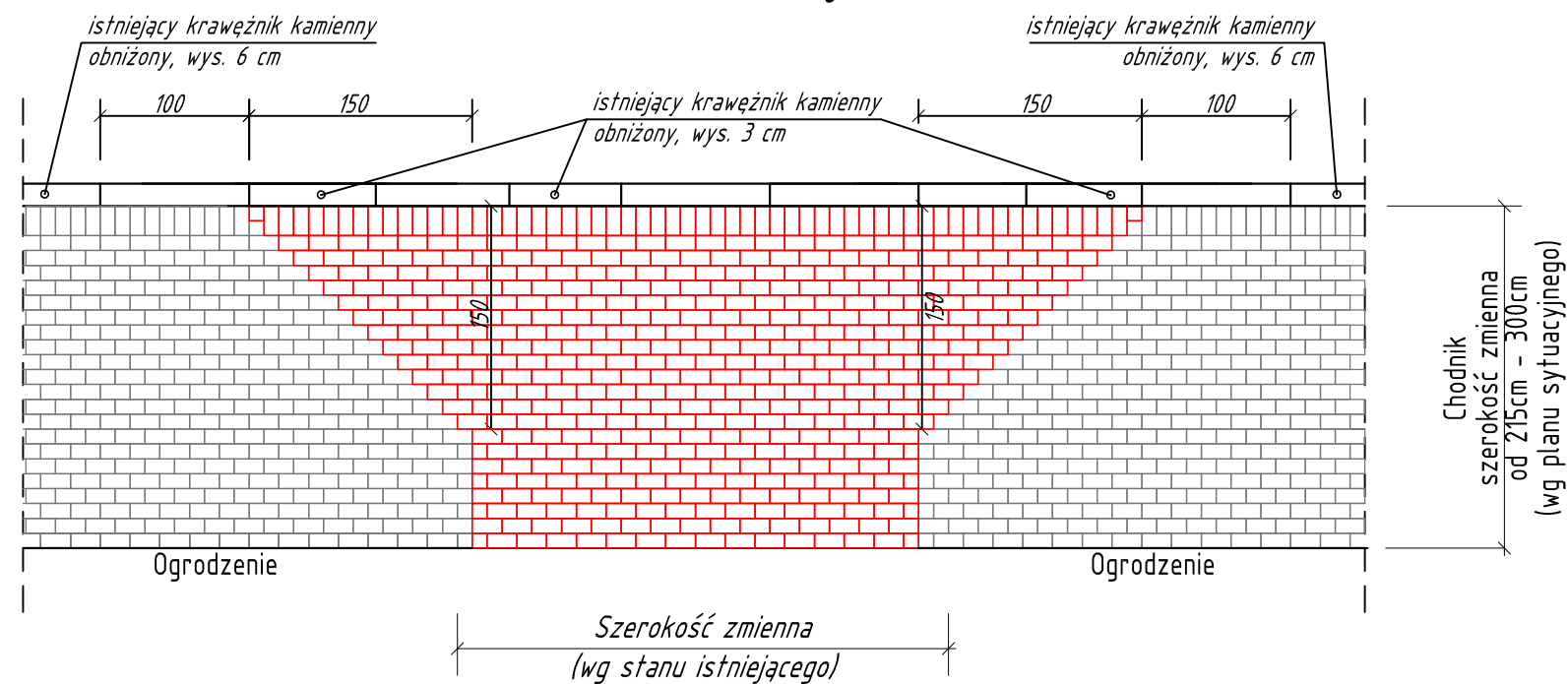
[cm]

Ulica Wielkopolska




* Uwaga:
Światło krawężnika
na zjazdach h=3cm

Zjazd bramowy z kostki brukowej betonowej kolor czerwony



PRZEKROJE NORMALNE

	"DENDROG" mgr inż. Marcin Denisiuk 71-110 Stargard ul.Czeska 8E/6 tel. kom. 668 130 363			Rys. nr 3
	"Przebudowa drogi nr 1923Z-ulica Wielkopolska w Stargardzie. Przebudowa chodników i zjazdów do posesji na odcinku od ulicy Czeskiejdo ulicy Wieniawskiego"			
Nazwa i adres inwestycji	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala
Projektował	mgr inż. Marcin Denisiuk	ZAP/0188/PWOD/09		1:50