

Prezydent Miasta Stargard Szczeciński

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard Szczeciński  
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89  
e-mail: [urzad@um.stargard.pl](mailto:urzad@um.stargard.pl)



Stargard Szczeciński, dnia 18.05.2011r.

TI-II.6220.5.8.2011.3

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Bydgoska 13/15  
73-110 Stargard Szczeciński

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Zgodnie z zapisami art.84, art.85, na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 oraz art.80 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późniejszymi zmianami), §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących pogorszyć znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.Nr 213, poz. 1397), działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Nr 69/2010 z dnia 17 lutego 2010 roku,

**po rozpatrzeniu wniosku:** PRODRAM s.c. Adam Bukowiecki i Katarzyna Bukowiecka, Grzeczka 1p, 72-003 Dobra, występującego w imieniu i z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard Szczeciński,

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia:

**przebudowa Alei Dębowej na dz. nr ewid. 171, 234/5, 241, 254, 294, 400, 490, 492, (obręb 12) oraz nr 270/2 (obręb 13) w Stargardzie Szczecińskim,**

uwzględniając opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie Szczecińskim oraz treść załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia,

**stwierdzam**

**na rzecz:** Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard Szczeciński,

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia:**  
**przebudowa Alei Dębowej na dz. nr ewid. 171, 234/5, 241, 254, 294, 400, 490, 492, (obręb 12) oraz nr 270/2 (obręb 13) w Stargardzie Szczecińskim**

**oraz**

2. **określam niżej wymienione warunki realizacji przedsięwzięcia: przebudowa Alei Dębowej na dz. nr ewid. 171, 234/5, 241, 254, 294, 400, 490, 492, (obręb 12) oraz nr 270/2 (obręb 13) w Stargardzie Szczecińskim:**

- 1) Należy zapewnić ochronę wszystkich komponentów środowiska przyrodniczego (wody podziemne, powierzchniowe, gleba, szata roślinna itp.). Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko lokalne.
- 2) Na etapie realizacji, do prac ziemnych należy używać sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć, by nie dopuścić do przeniknięcia zanieczyszczeń do warstwy wodonośnej i ich migracji wraz z wodami podziemnymi poza teren inwestycji. Grunt ten należy przekazać do utylizacji podmiotom mającym

stosowne zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności.

- 3) W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będzie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłami będą: praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu oraz samochodów transportowych jak również sam proces budowlany. Należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń do powietrza do minimum.
- 4) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2007 roku o *odpadach* (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251). W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównie powstawać będą odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstałe w fazie realizacji przedsięwzięcia odpady należy selektywnie gromadzić z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.
- 5) Należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które spowodują, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

### UZASADNIENIE

W dniu 03 lutego 2011 roku, uzupełniony w dniu 04 marca 2011 roku i 14 marca 2011 roku, wpłynął wniosek PRODRAM s.c. Adam Bukowiecki i Katarzyna Bukowiecka, Grzeczka 1p, 72-003 Dobra, występującego w imieniu i z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard Szczeciński o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: przebudowa Alei Dębowej na dz. nr ewid. 171, 234/5, 241, 254, 294, 400, 490, 492, (obręb 12) oraz nr 270/2 (obręb 13) w Stargardzie Szczecińskim.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- kserokopię mapy ewidencyjnej,
- wypis z rejestru gruntów.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U.Nr 213, poz 1397), tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Wobec czego na podstawie zapisów art. 71 ust.2 pkt 2 i art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.Nr 199, poz 1227 i Nr 227, poz. 1505) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

W prowadzonym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 20.

W dniach od 04 kwietnia 2011r. do dnia 18 kwietnia 2011 roku na stronie internetowej, słupie ogłoszeniowym zlokalizowanym najbliżej przedsięwzięcia oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o skierowaniu wniosku wraz z załącznikami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie Szczecińskim, celem wydania opinii w sprawie obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, wskazania jego zakresu.

Zgodnie z zapisami art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 wymienionej ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku* ... organ prowadzący postępowanie dnia 31 marca 2011 roku wystąpił o opinię, co do potrzeby obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla

planowanego przedsięwzięcia oraz określenia zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia, na podstawie zapisów art.156 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku ... do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie Szczecińskim. W dniu 13 kwietnia 2011 roku wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie Szczecińskim (pismo znak: PSSE-1470/11, NNZ-467-7/11 z dnia 12 kwietnia 2011r.) o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 26 kwietnia 2011 roku wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (pismo znak: WOOS-TŚ.4240.129.2011.MS z dnia 20 kwietnia 2011r.) wyrażające opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Tutejszy organ dnia 28 kwietnia 2011 roku po uwzględnieniu wymienionych opinii oraz biorąc pod uwagę niżej wymienione uwarunkowania, wydał postanowienie o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o nie nakładaniu obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę niżej wymienione uwarunkowania:

**1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) **skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji** – Przedsięwzięcie polega na przebudowie Alei Dębowej stanowiącej drogę powiatową. Planowana przebudowa obejmuje odcinek o długości 1,03 km. W ciągu projektowanego odcinka w miejsce istniejącej nawierzchni betonowej i asfaltowej wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa o szerokości ok.3,5m do 5m, pokrywająca się z obecnymi szerokościami jezdni. Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje przebudowę istniejącego odcinka omawianej drogi wraz z przyległymi poboczami, odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych i skrzyżowań, odtworzenie i budowę miejsc postojowych, odtworzenie istniejących i budowę nowych odcinków. Ponadto w ramach realizacji planowanej inwestycji planuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz budowę oświetlenia ulicznego. Teren przedsięwzięcia znajduje się na obszarze zabudowanym. Teren wymienionych działek porasta roślinność trawiasta i ozdobna. Wzdłuż planowanej przebudowy drogi występują drzewa i krzewy m.in. cenne drzewa z gatunku dąb. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew czy krzewów. Podczas prowadzonych prac systemy korzeniowe drzew przykryte zostaną kratami zabezpieczającymi. Rozwiązanie to ma na celu zabezpieczenie wystających korzeni, co pozwoli na ochronę systemu korzeniowego oraz pni. Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz polepszenie komfortu przejazdu, a także uporządkowanie ruchu dla pieszych.
- b) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładania się oddziaływań** – W związku z rodzajem oraz zakresem planowanego przedsięwzięcia istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Kumulowanie się oddziaływań nastąpi podczas realizacji planowanej inwestycji i będzie spowodowane nakładaniem się emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak stwierdza się, iż oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie funkcjonowania planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu planowanej inwestycji z innymi inwestycjami.
- c) **wykorzystanie zasobów naturalnych** – planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych.
- d) **emisji i występowania innych uciążliwości** – W związku z realizacją planowanej inwestycji przewiduje się powstawanie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza oraz powstawanie odpadów. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wytworzone będą odpady, m.in. takie jak:

gleba, ziemia, asfalt, beton, elementy drewniane, odpady komunalne. Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą gromadzone w pojemnikach, usytuowanych na wyznaczonym miejscu. Właściwe zagospodarowanie powstałych odpadów ograniczy wpływ budowy na środowisko gruntowo-wodne. W fazie realizacji przedsięwzięcia największa intensywność gazów i pyłów emitowanych do powietrza pochodzić będzie ze środków transportu i maszyn budowlanych. Zwiększy się emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza, które zawarte są w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednak nie będą to emisje, które stanowiłyby zagrożenie dla środowiska. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym, budynkami mieszkalnymi podlegającymi ochronie akustycznej. W celu minimalizacji emisji hałasowej na tereny zabudowy mieszkaniowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, przy wykorzystaniu sprzętu niskiej emisyjności hałasu, spełniającego polskie normy. Ponadto wykonawca będzie używał sprzęt zgodnie z wymogami przepisów BHP. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie źródłem hałasu tylko w czasie prac budowlanych, które ze względu na okresowy charakter nie będą stanowić uciążliwości dla mieszkańców, natomiast wymienione emisje są typowe dla okresu budowy i ustaną wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. Planowane prace będą przyczyną czasowych utrudnień w ruchu pojazdów oraz pieszych na trasie budowy. W celu zminimalizowania utrudnień wynikających z realizacji przedmiotowej inwestycji planowane jest zastosowanie barier odgradzających i zabezpieczających teren budowy. Ruch pojazdów odbywał się będzie wahadłowo z wykorzystaniem sterowania ręcznego oraz sygnalizacji świetlnej. Wykonanie przedmiotowej inwestycji spowoduje usprawnienie ruchu pojazdów, zmniejszy hałas i drgania wywołane nierównościami nawierzchni. Podczas prowadzonych prac inwestycyjnych środowisko gruntowo-wodne, przed rozlewem substancji ropopochodnych do gruntu, zabezpieczone zostanie poprzez zastosowanie sprawnych technicznie maszyn oraz poprzez uszczelnienie powierzchni terenów bazy i zaplecza dla sprzętu budowlanego. Podczas prowadzonych prac dla pracowników zastosowane zostaną przenośne sanitariaty. W ramach realizacji planowanej inwestycji nie będą budowane drogi dojazdowe, transport materiałów do budowy odbywał się będzie po trasie istniejących dróg. Zaplecze budowy lokalizowane będzie na terenie działek objętych planowaną inwestycją.

W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania emisji zanieczyszczeń oraz hałasu, które stanowiłyby uciążliwość dla środowiska. Odpady powstałe podczas eksploatacji przedmiotowej inwestycji, tj.: pojemniki, puste opakowania będą usuwane poprzez służby utrzymaniowe i wywożone na wysypiska gminne. Podczas eksploatacji źródłami zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego mogą być spływy deszczowe i roztopowe z nawierzchni dróg i uszczelnionych powierzchni zjazdów i parkingów oraz zrzuty substancji niebezpiecznych na skutek wypadków drogowych. Budowa systemu kanalizacji deszczowej, pozwoli na uporządkowanie spływu wód opadowych z nawierzchni projektowanej jezdni oraz na zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu.

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na środowisko.

- e) **ryzyka poważnej awarii** – z realizacją inwestycji nie wiąże się ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (niniejsze dotyczy bowiem przedsięwzięć o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 roku – w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym, ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku na podstawie art. 248 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska - Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zmianami).



2. Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze, krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) **obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych** – planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) **obszary wybrzeży**- ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- c) **obszary górskie i leśne**- ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- d) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych** – Inwestycja ze względu na swój charakter nie będzie stwarzała zagrożenia dla wód podziemnych. Nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 ze zmianami):**
  - siedlisko terenu w miejscu usytuowania planowanego przedsięwzięcia nie jest wartościowe w zakresie istniejącej flory, fauny oraz bioróżnorodności. Teren nie znajduje się w granicach specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000 oraz nie znajduje się w istniejących granicach obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000.

Najbliższe obszary Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk PLH320005 „Dolina Krapieli” zlokalizowany jest w odległości ok. 2km od miejsca realizacji inwestycji.

Projekt nie wymaga wykonania prac budowlanych, które wpłynęłyby niekorzystnie na siedlisko przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla ochrony których powołano powyższą ostoję.

Nie ma podstaw przypuszczać, aby planowane przedsięwzięcie ze względu na charakter oraz odległość od obszarów Natura 2000, mogło spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i miejsc bytowania, żerowania i lęgu gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000.

- f) **obszary, na których standardy zostały przekroczone** – Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- g) **obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne:** Na terenie objętym wnioskiem nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe. Projektowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na terenach:
  - w części objętych obowiązującymi zmianami w planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego, dotyczącymi terenów oznaczonych symbolami: MM.A1, MM.A8, MM.B6, MM.B.11, MM.B17, MM.C13, MM.C16, MM.C20, MM.D9 przyjętymi uchwałą nr VI/57/99 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 16 lutego 1999r. (Dz.Urz. Woj.Zachodniopomorskiego nr 9, poz. 100),
  - w części objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego, dotyczącym terenu w rejonie ulic Wiejskiej, Jagiellońskiej, Generała Władysława Sikorskiego, przyjętym uchwałą nr XV/134/07 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 27 listopada 2007r. (Dz.Urz.Woj.Zachodniopomorskiego nr 4, poz. 119),
  - w części objętych zmianą planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard Szczeciński, dotyczącą terenów otwartych oznaczonych symbolem „TO”, zatwierdzoną uchwałą Nr IX/99/99 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 20 kwietnia 1999 (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego nr 14, poz. 157),
  - w części objętych zmianą planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta

deszczowy z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego znajdującego się w pasie drogowym drogi krajowej nr 20.

Przebudowa drogi powiatowej (Al. Dębowa) ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz polepszenie warunków komunikacyjnych zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym uczestnikom ruchu drogowego. Przebudowa drogi powiatowej nie pociągnie za sobą wzrostu ruchu samochodowego i wzrostu emisji zanieczyszczeń gdyż odcinek przeznaczony do przebudowy posiada jedynie 1000m długości i nie zmienia przebiegu głównego korytarza ruchu. Ponad to na około 45% swej długości droga ta jest ulicą bez przejazdu, a na pozostałym odcinku funkcjonować będzie jako ulica jednokierunkowa.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarach, na których nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Jego realizacja nie wpłynie na ich przekroczenie, ponieważ realizacja inwestycji nastąpi bez znaczącej ingerencji w środowisko.

Sprawę prowadzi:  
Jolanta Trembecka-Kempisty  
91-577-24-45

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr inż. Stanisław Kazimierski  
INŻYNIER MIASTA

doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu inwestycji, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr inż. Stanisław Kazimierski  
INŻYNIER MIASTA

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Osoby fizyczne wg odrębnego wykazu- obwieszczeniem
2. Zarząd Dróg Powiatowych  
Ul.Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard Szczeciński
3. Agencja Nieruchomości Rolnych  
Oddział Terenowy w Szczecinie  
ul.Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
ul.Jagiellońska 32, 70-332 Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul.Czarnieckiego 34, 73-110 Stargard Szczeciński
3. PRODROM s.c.  
Adam Bukowiecki  
Grzeczka 1p, 72-003 Dobra
4. PRODROM s.c.  
Katarzyna Bukowiecka  
Grzeczka 1p, 72-003 Dobra
5. Wydz.TP w miejscu

Sprawę prowadzi:  
Jolanta Trembecka-Kempisty  
Tel.91-577-24-45

Zwolniono od opłaty skarbowej  
Art.7 pkt 2 ustawy z dnia  
16.11.2006r. o opłacie skarbowej  
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.)

18.05.2011.  
(data)

  
INSPEKTOR  
mgr inż. Jolanta Trembecka-Kempisty





## **CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **1. Zakres przedsięwzięcia:**

W ramach realizacji przedsięwzięcia planowane są roboty budowlane polegające na przebudowie Alei Dębowej stanowiącej drogę powiatową, będącej w chwili obecnej ulicą dojazdową zlokalizowaną na obszarach zabudowy jednorodzinnej. Przebudowa Alei Dębowej ma za zadanie polepszenie komfortu przejazdu oraz uporządkowanie ruchu pieszych i pojazdów na tym odcinku drogi. W ciągu projektowanego odcinka w miejsce istniejącej nawierzchni betonowej i asfaltowej wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa o szerokościach od 3,5 do 5,0 m pokrywająca się z obecnymi szerokościami jezdni. Pobocza stanowiąc będą trawiaste pasy zieleni zlokalizowane pomiędzy jezdnią, a chodnikiem lub granicą przyległych posesji. Na odcinku przebudowy Alei Dębowej zlokalizowane są istniejące chodniki betonowe, które to w ramach inwestycji zostaną wyremontowane. W miejscach, w których chodniki nie występują, wybudowane zostaną nowe odcinki zapewniające kontynuację ciągów pieszych na całej długości Alei Dębowej. Prace zlokalizowane będą w ramach istniejącego pasa/działki Alei Dębowej oraz na działkach drogowych przecinających Aleję Dębową i tworzących skrzyżowania drogowe.

Odcinek Alei Dębowej w Stargardzie Szczecińskim podlegającej przebudowie stanowić będzie odcinek drogi powiatowej o długości ok. 1 000m. W ramach realizowanego przedsięwzięcia planuje się w miejsce istniejącej nawierzchni betonowej i asfaltowej wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokościach od 3,5 do 5,0m – zgodnie z obecnymi szerokościami jezdni. W związku z koniecznością budowy kanalizacji deszczowej, odwadniającej Al.Dębową na odcinku ul.Jesionowej od Al.Dębowej do ul.Bydgoskiej (dz.nr 254 i 270/2) wybudowany zostanie kolektor deszczowy z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego znajdującego się w pasie drogowym drogi krajowej nr 20. Wymienione roboty budowlane swym zakresem obejma przebudowę istniejącego odcinka Alei Dębowej wraz z przyległymi poboczami, odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych i skrzyżowań, odtworzenie i budowę miejsc postojowych, odtworzenie istniejących i budowę nowych odcinków chodników oraz wykonanie odwodnienia nawierzchni utwardzonych poprzez budowę sieci kanalizacji deszczowej, a także przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego.

Ponad to projektuje się:

- Przebudowę kanalizacji deszczowej w celu właściwego odwodnienia jezdni. Woda opadowa zbierana będzie za pomocą wpustów ulicznych, poprzez system rur do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej. W przypadku braku możliwości wprowadzenia wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji woda opadowa skierowana zostanie do systemu rur, a dalej do separatorów substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym zintegrowanych z osadnikiem skąd po oczyszczeniu odprowadzana zostanie do odbiornika (rowy przydrożne/melioracyjne).

W ramach przebudowy rozebrane zostaną nawierzchnie betonowe jezdni i chodników oraz nawierzchnia asfaltowa części jezdni Al.Dębowej. W ramach prac rozbiórkowych wykonane zostaną również rozbiórki przyległych zjazdów do posesji oraz wymienione zostaną słupy oświetlenia ulicznego. Całość terenu pozostałego po rozbiórkach, na którym nie przewidziano wykonania elementów drogowych pokryta zostanie humusem wraz z obsianiem mieszkankami traw.

### **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, oraz dotychczasowy sposób zagospodarowania:**

Odcinek Alei Dębowej w Stargardzie Szczecińskim podlegającej przebudowie stanowić będzie odcinek drogi powiatowej o dł. ok. 1000m. Aleja Dębowa jest drogą będącą w zarządzie Zarządu Dróg

Powiatowych o całkowitej długości 1,03km. Ulica ta zapewnia dojazd do przyległych posesji i pełni rolę ulicy dojazdowej (klasy D) na całej swej długości. Na odcinku od ul. Jesionowej do końca swojego przebiegu stanowi ulicę bez przejazdu ograniczoną na końcu istniejącym nasypem kolejowym. Na poprzedzającym odcinku od ul. Nowowiejskiej do ul. Jesionowej na długości ok. 560 m droga ta posiada ruch jednokierunkowy. Początek przebudowy przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Nowowiejską. Koniec przebudowy Alei Dębowej przyjęty został na końcu jej przebiegu tj.: przed istniejącą linią kolejową, w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **3. Rodzaj technologii:**

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej stanowiącej Aleję Dębową wymieniona zostanie na nową, nawierzchnia drogi klasy D oraz wykonane zostaną pobocza, chodniki, miejsca postojowe, kanalizacja deszczowa oświetlenie uliczne. Podczas wykonywania powyższych robót budowlanych odtworzone zostaną również zjazdy obsługujące przyległe posesje oraz skrzyżowania z drogami bocznymi. Budowa ziemnych elementów korpusu drogowego polegała będzie na pokryciu humusem wraz z obsianiem powierzchni powstałych po rozbiórkach istniejących elementów drogowych w miejscach, w których nie będą wykonywane nowe elementy drogowe. Roboty ziemne ograniczą się do odtworzenia koryta pod projektowaną konstrukcję jezdni i chodników, a także związane będą z wykopami w celu wykonania kanalizacji deszczowej. Po przebudowie powstanie nowa nawierzchnia drogowa wykonana z betonu asfaltowego przeznaczona dla kategorii ruchu KR2 o nacisku do 115kN. Na całym odcinku Alei Dębowej wykonane zostanie odwodnienie przy pomocy kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącego systemu kanalizacyjnego lub odprowadzającej wody spływające z jezdni po uprzednim podczyszczeniu do odbiornika naturalnego np. rowu melioracyjnego.

Podczas fazy budowy jako zasoby naturalne używane będą jedynie woda i kruszywo, natomiast podczas likwidacji czy eksploatacji nie będą wykorzystywane naturalne zasoby środowiska, a zwłaszcza te nieodnawialne. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania bądź wytwarzania substancji, czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom. Materiały tj.: asfalt, beton, stal zbrojeniowa, stal konstrukcyjna, drewno, tworzywa sztuczne wykorzystywane do budowy dróg i branż towarzyszących będą dostarczone na miejsce budowy w gotowych produktach lub półproduktach wymagających ich scalenia lub wiązania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji, których zamierzenie inwestycyjne wymaga przeprowadzenia następujących prac rozbiórkowych:

- rozbiórka warstw nawierzchni drogowej, (warstwy górne oraz podbudowa)
- rozbiórka elementów drogowych (krawężniki, ławy pod krawężnikami),
- demontaż słupów oświetleniowych,
- rozbiórka elementów kanalizacji deszczowej
- regulacja studzienek infrastruktury podziemnej

W czasie tych prac powstaną odpady z grupy 17 tj. Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, które zgodnie z art. 7 pkt. 2 Ustawy o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628 z dnia 20 czerwca 2001) powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi.

W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza (placu) budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno-podobnych z grupy 20 03 tj. odpady komunalne powstające w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników na terenie budowy.

W ramach budowy przewiduje się roboty ziemne (uzupełnienie ziemią urodzajną poboczy i pasów rozdziału, wykopy pod kanalizację deszczową), w trakcie których wbudowane zostaną masy ziemne.

#### 4. Bezpośredni i pośredni wpływ przedsięwzięcia na środowisko:

Wyznaczony pod realizację przedsięwzięcia teren nie znajduje się w granicach specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000, nie znajduje się w granicach obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, jak też nie będzie oddziaływać na te tereny. W granicach i bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji nie występują jakiekolwiek obszary objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Tym samym nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego wpływu o charakterze bezpośrednim i pośrednim na obszary chronione.

Planowane przedsięwzięcie:

- nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09 kwietnia 2002 r. *w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz.U. Nr 58, poz. 535 z późniejszymi zmianami).
- nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko o którym mowa w art. 104 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 i Nr 227, poz. 1505).

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane ze wzrostem poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzonych do powietrza atmosferycznego oraz poziomu emitowanego hałasu, w związku z wykorzystaniem środków transportu do przewożenia środków trwałych. Będą to uciążliwości krótkotrwałe, odwracalne i nie pozostawiające trwałych śladów w środowisku. Zasięg ich będzie ograniczony i nie decyduje trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji inwestycji.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury drogowej, polepszy komfort i płynność ruchu zarówno kołowego jak i pieszorowerowego, zwiększając tym samym warunki jego bezpieczeństwa.

W najbliższym czasie nie zaplanowano połączenie kolejnych inwestycji między sobą, które będą łącznie kumulować zrzut oczyszczonych ścieków deszczowych.

Obszar opracowania nie należy do szczególnie cennych, nawet w skali lokalnej. Charakteryzuje się nieuporządkowaną, nie do końca jeszcze ukształtowaną strukturą. Różnorodna, często dość przypadkowa w formie zabudowa bezpośrednio sąsiaduje z terenami rolnymi, nie tworząc harmonijnego połączenia.

Teren opracowania jest położony w strefie „E” ochrony ekspozycji sylwety Starego Miasta, co należy uwzględnić przy planowaniu zmiany funkcji lub urbanizacji tych terenów.

Na terenie opracowania występują strefy W.III pośredniej ochrony stanowisk archeologicznych, wyznaczone wokół stanowisk archeologicznych oznaczonych w Studium numerami 103, 131, 132 i strefa W.II numer 114.

#### 5. Możliwości oraz sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących drzew, zlokalizowanych w istniejących i projektowanych chodnikach wykonane zostaną przykrycia systemu korzeniowego w postaci krat zabezpieczających. Rozwiązanie takie ma na celu zabezpieczenie wystających korzeni i jednocześnie oddalenie konstrukcji chodnika na odległość ok. 1.0m od pnia drzewa. Wykonanie krat zabezpieczających zniweluje wysadziny powstałe na skutek unoszenia nawierzchni chodnika poprzez system korzeniowy.

W związku z koniecznością budowy kanalizacji deszczowej, odwadniającej Al. Dębową, na odcinku ul. Jesionowej od Al. Dębowej do ul. Bydgoskiej (dz. nr 254 i 270/2) wybudowany zostanie kolektor

deszczowy z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego znajdującego się w pasie drogowym drogi krajowej nr 20.

Przebudowa drogi powiatowej (Al. Dębowa) ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz polepszenie warunków komunikacyjnych zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym uczestnikom ruchu drogowego. Przebudowa drogi powiatowej nie pociągnie za sobą wzrostu ruchu samochodowego i wzrostu emisji zanieczyszczeń gdyż odcinek przeznaczony do przebudowy posiada jedynie 1000m długości i nie zmienia przebiegu głównego korytarza ruchu. Ponad to na około 45% swej długości droga ta jest ulicą bez przejazdu, a na pozostałym odcinku funkcjonować będzie jako ulica jednokierunkowa.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarach, na których nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Jego realizacja nie wpłynie na ich przekroczenie, ponieważ realizacja inwestycji nastąpi bez znaczącej ingerencji w środowisko.

Sprawę prowadzi:  
Jolanta Trembecka-Kempisty  
91-577-24-45

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr Andrzej Kozimierski  
INŻYNIER MIASTA