

Tabela zjazdów i skrzyżowań
Przebudowa Al. Dębowej w Stargardzie Szczecińskim

Lp.	km zjazdu	Elementy zjazdu					Roboty na zjazdach					Uwagi
		Określenie zjazdu	Strona	Szerokość		Długość zjazdu	Nawierzchnia		Krawężniki		Wykonanie przepustów pod zjazdami [m]	
				korony	zjazdu		z bet. asfalt.	z kostki bet.	łuk	prosta		
				m	m		m2	m2	m	m		
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	14
1	0+003.84	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	7,0		29,0		25,6		
2	0+007.36	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	3,8		13,0		17,5		
3	0+041.96	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	4,1		18,0		21,0		
4	0+050.59	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,1		15,0		16,0		
5	0+054.73	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,1		15,0		16,0		
6	0+077.76	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	4,1		16,0		20,0		
7	0+091.64	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	4,1		16,0		20,0		
8	0+107.13	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,0		17,0		16,0		
9	0+112.42	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,0		17,0		16,0		
10	0+112.55	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	3,9		16,0		20,0		
11	0+121.02	zjazd indywidualny	lewa	5,0	3,5	3,9		18,0		20,0		
12	0+122.25	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	3,8		16,0		19,0		
13	0+137.23	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	3,9		16,0		19,0		
14	0+139.37	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,0		17,0		20,0		
15	0+150.49	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	3,8		12,5		16,0		
16	0+160.00	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	3,8		12,5		17,0		
17	0+177.11	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,5		18,0		21,0		
18	0+196.03	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	4,0		14,0		18,0		
19	0+204.49	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	4,1		14,0		18,0		
20	0+207.29	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,4		17,0		21,0		
21	0+217.41	zjazd indywidualny	lewa	5,0	3,5	3,8		18,0		21,0		
22	0+238.95	zjazd indywidualny	prawa	11,8	10,3	4,9		50,0		45,0		
23	0+245.38	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	4,4		17,5		21,0		
24	0+255.97	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,8		18,5		21		
25	0+266.57	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	5,1		16,0		19,5		
26	0+275.69	zjazd indywidualny	lewa	5,5	4,0	4,9		24,0		23,5		
27	0+276.67	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,8		18,0		21,0		
28	0+306.70	ul. Sikorskiego	prawa	7,5	6,0	12,5	99,0					
29	0+314.32	ul. Sikorskiego	lewa	7,5	6,0	11,5	81,0					
30	od ul. Sikorskiego	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	4,5		18,0		21,0		
31	0+323.52	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	5,3		18,0		21,0		
32	0+334.07	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	5,3		19,0		21,5		
33	0+342.21	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	5,2		19,5		21,0		
34	0+350.05	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	5,1		19,5		21,0		
35	0+362.18	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	5,1		19,0		22,0		
36	0+379.88	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	5,2		18,0		21,0		
37	0+381.45	ul. Orkana	lewa	7,5	6,0	10,6	85,0					
38	0+391.00	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,9		19,0		21,5		
39	0+396.87	zjazd indywidualny	prawa	4,6	3,1	4,8		16,5		13,0		

Tabela zjazdów i skrzyżowań
Przebudowa Al. Dębowej w Stargardzie Szczecińskim

Lp.	km zjazdu	Elementy zjazdu					Roboty na zjazdach					Uwagi
		Określenie zjazdu	Strona	Szerokość		Długość zjazdu	Nawierzchnia		Krawężniki		Wykonanie przepustów pod zjazdami [m]	
				korony	zjazdu		z bet. asfalt.	z kostki bet.	łuk	prosta		opornik
				m	m		m	m2	m2	m		m
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	14
40	0+400.16	zjazd indywidualny	prawa	4,6	3,1	4,6		16,5		13,0		
41	0+416.93	zjazd indywidualny	prawa	5,5	4,0	3,7		19,0		21,0		
42	0+428.74	ul. Okrężna	prawa	7,5	6,0	6,2	57,0					
43	0+447.28	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	3,6		17,0		20,0		
44	0+451.38	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	3,4		14,0		18,0		
45	0+471.06	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	3,0		13,0		17,5		
46	0+484.29	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	4,8		18,5		21,5		
47	0+499.13	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	3,6		15,0		19,0		
48	0+499.97	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,1		16,0		20,0		
49	0+505.81	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	3,6		10,0		16,0		
50	0+518.69	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	3,5		14,5		18,5		
51	0+525.47	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,5		23,0		23,5		
52	0+530.79	zjazd indywidualny	lewa	5,0	3,5	3,3		16,0		19,5		
53	0+553.15	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,6		15,0		18,0		
54	0+555.28	ul. Jesionowa	lewa	7,5	6,0	7,8	58,0					
55	0+569.85	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,2		14,0		17,5		
56	0+588.46	zjazd indywidualny	lewa	5,0	3,5	4,9		22,0		22,0		
57	0+612.12	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	4,7		20,0		22,0		
58	0+614.19	zjazd indywidualny	lewa	5,0	3,5	5,0		21,5		22,5		
59	0+624.32	zjazd indywidualny	lewa	5,0	3,5	5,2		22,0		23,0		
60	0+636.19	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	5,1		17,5		20,5		
61	0+636.65	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,5		23,0		23,5		
62	0+642.54	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	4,8		18,5		21,0		
63	0+655.07	zjazd indywidualny	lewa	5,0	3,5	4,8		21,0		22,5		
64	0+717.34	zjazd indywidualny	lewa	5,5	4,0	5,3		25,0		24,5		
65	0+723.99	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,9		25,0		24,5		
66	0+745.93	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,4		21,0		22,5		
67	0+790.32	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	4,4		19,5		21,5		
68	0+795.73	zjazd indywidualny	lewa	5,0	3,5	6,1		22,5		22,0		
69	0+801.50	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	4,4		17,0		20,0		
70	0+808.32	zjazd indywidualny	lewa	5,0	3,5	6,2		26,0		25,5		
71	0+818.73	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	4,3		19,0		21,5		
72	0+833.77	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	4,4		19,5		21,5		
73	0+884.51	zjazd indywidualny	lewa	5,5	4,0	2,0		10,5		16,5		
74	0+891.65	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	4,8		21,0		22,5		
75	0+905.11	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	3,7		13,5		18,0		
76	0+917.15	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	5,3		20,0		22,5		
77	0+929.14	zjazd indywidualny	prawa	5,0	3,5	4,3		19,0		21,5		
78	0+950.38	zjazd indywidualny	lewa	4,5	3,0	4,1		13,5		17,0		

Tabela zjazdów i skrzyżowań
Przebudowa Al. Dębowej w Stargardzie Szczecińskim

Lp.	km zjazdu	Elementy zjazdu					Roboty na zjazdach					Uwagi
		Określenie zjazdu	Strona	Szerokość		Długość zjazdu m	Nawierzchnia		Krawężniki		Wykonanie przepustów pod zjazdami [m]	
				korony	zjazdu		z bet. asfalt.	z kostki bet.	łuk	prosta		
				m	m		m ²	m ²	m	m	m	
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	14
79	0+994.05	zjazd indywidualny	prawa	6,0	4,5	4,7		25,5		24,0		
80	0+994.05	zjazd indywidualny	lewa	6,0	4,5	4,2		23,0		23,5		
81	1+009.34	zjazd indywidualny	prawa	4,5	3,0	4,7		17,0		21,5		
				RAZEM		390	380	1400	0	1563	0	

 - nawierzchnia jak dla drogi głównej