

„PRODROM” S.C.  
Adam Bukowiecki  
Katarzyna Bukowiecka

Grzepnica 1p  
72 – 003 Dobra

Wasz znak: L.Dz.PRO/179/2011

Data: 18.05.2011 r.

Nasz znak: ZZD/DM/MT/JM/7324 /2011

Data: 08.07.2011 r.

### Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 51/MT/2011

**Dotyczy:** kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15 kV i nN-0,4kV w związku z planowaną przebudową Alei Dębowej w miejscowości Stargard Szczeciński.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.05.2011 r. oraz w nawiązaniu do pisma znak:RD4/ZM4/SG/302/4625/2011 z dnia 26.05.2011 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że odsyła nie uzgodniony projekt dotyczący przebudowy Alei Dębowej w miejscowości Stargard Szczeciński ponieważ w przedłożonym do uzgodnienia projekcie nie została w sposób szczegółowy uwzględniona kolidująca infrastruktura elektroenergetyczna SN i nN.

Wstępnie wyrażam zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (**Inwestora budowy**) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

### I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

#### 1. Sieci SN –15kV:

- Kabla 15kV nr 436 typ HAKnFtA-3x120/50mm<sup>2</sup>-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Wiejska” nr 476 a stacją transformatorową SN/nN „Dębowa II” nr 4899;
- Kabla 15kV nr 436 typ HAKnFtA-3x120/50mm<sup>2</sup>-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Dębowa II” nr 4899 a stacją transformatorową SN/nN „Dębowa I” nr 4505.

#### 2. Sieci nN – 0,4 kV:

- Istniejącej sieci niskiego napięcia oraz oświetlenia ulicznego.

## II. Wymagania techniczne:

1. Linie kablowe SN i nN wynieść poza obszar kolizji. Nowy odcinek linii kablowej SN projektować kablem typ **3xXRUHAKXS-1x120/50mm<sup>2</sup>-12/20kV** lub **HAKnFtA-3x120/50mm<sup>2</sup>-12/20kV**.
2. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których muszą się one krzyżować z drogami, podjazdami (*wjazdami*), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do nich dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.
3. Kable SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Kable nN-0,4 kV układać na głębokości 0,7 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie.

## III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy **PN-76 / E-05125 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa"**.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Stargard Szczeciński – dotyczy sieci 15kV i nN-0,4kV oraz sieci oświetlenia ulicznego**.
3. Stosować materiały renomowanych firm oraz rozwiązania techniczne przyjęte w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.
4. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15 kV i nN-0,4kV.
5. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej SN i nN w pasie drogowym Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN i nN w pasie drogowym.

6. Projekt techniczny (**2 egz.**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Stargard Szczeciński**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym** pok.416 celem jej ostatecznego uzgodnienia.
7. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w **Wydziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym** pok. 416 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
9. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
10. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach Energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003 r.).
11. Materiały z demontażu których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Stargard Szczeciński**.

**Niniejsze warunki są ważne do dnia 08.07.2013r.**

**UWAGA:**

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
2. *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica J. Malczewskiego 5/7, 71- 616 Szczecin.*

K/o:

1. RD-4,
2. DM/MT-a/a.

Oddział Dystrybucji Szczecin  
ul. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin  
tel. +48 / 091 813 52 00, +48 / 091 425 53 00  
fax. +48 / 091 813 53 28, +48 / 091 425 53 28  
e-mail: szczecin@szczecin.operator.enea.pl

www.operator.enea.pl

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Kierownik

Zbigniew Kucharski

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
REGON 300456398, NIP 782-23-77-160  
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806  
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN