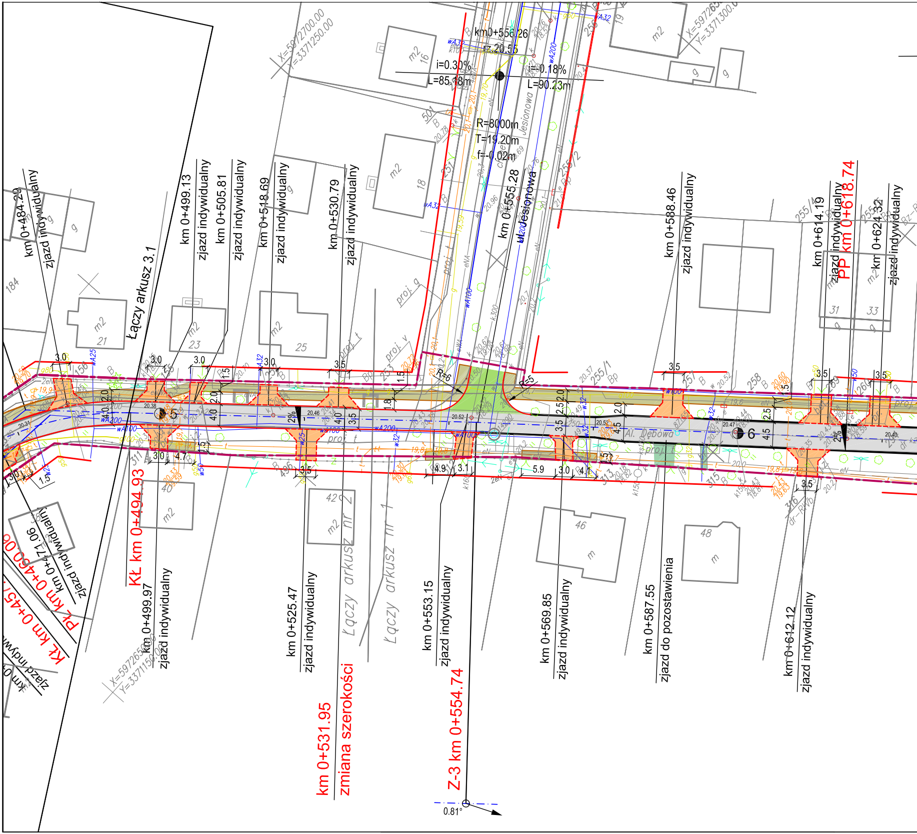
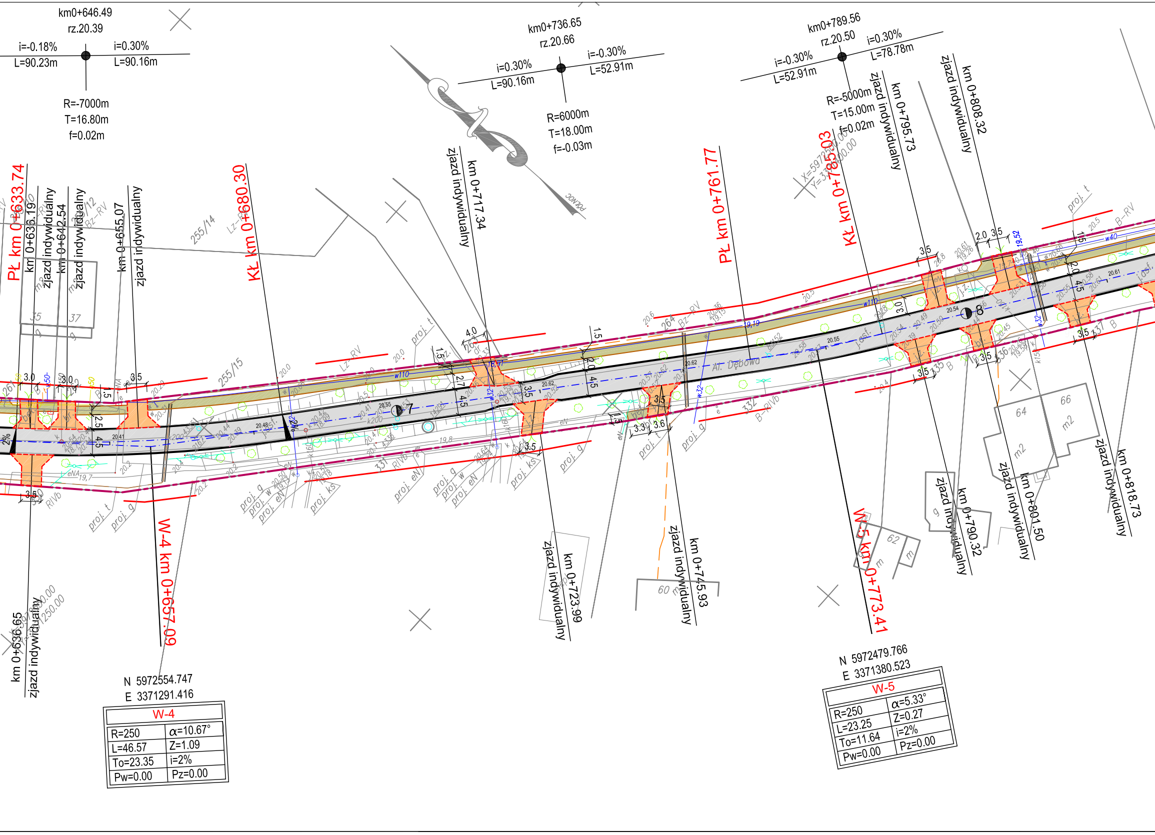

km0+558.26
rz.20.55
i=0.30%
L=85.18m
i=-0.18%
L=90.23m
R=8000m
T=19.20m
f=-0.02m
X=5972700.00
Y=3371250.00
X=5972650.00
Y=3371300.00
X=5972650.00
Y=3371150.00
km 0+484.29
zjazd indywidualny
Łączy arkusz 3.1
km 0+499.13
zjazd indywidualny
km 0+505.81
zjazd indywidualny
km 0+518.69
zjazd indywidualny
km 0+530.79
zjazd indywidualny
km 0+555.28
ul. Jesionowa
km 0+588.46
zjazd indywidualny
km 0+614.19
zjazd indywidualny
PP km 0+618.74
km 0+624.32
zjazd indywidualny
Al. Dębowa
R=6
R=5
KŁ km 0+494.93
km 0+499.97
zjazd indywidualny
km 0+471.06
zjazd indywidualny
PŁ km 0+460.00
KŁ km 0+457
km 0+525.47
zjazd indywidualny
Łączy arkusz nr 2
Łączy arkusz nr 1
km 0+531.95
zmiana szerokości
km 0+553.15
zjazd indywidualny
Z-3 km 0+554.74
km 0+569.85
zjazd indywidualny
km 0+587.55
zjazd do pozostawienia
km 0+612.12
zjazd indywidualny
0.81°
5
6
2%
m2 16
m2 18
m2 21
m2 23
m2 25
m2 40
42
46
48
31
33
251
255/1
255/2
255/4
257
258
259
260
313
315
316
501
184
156
233
311
496

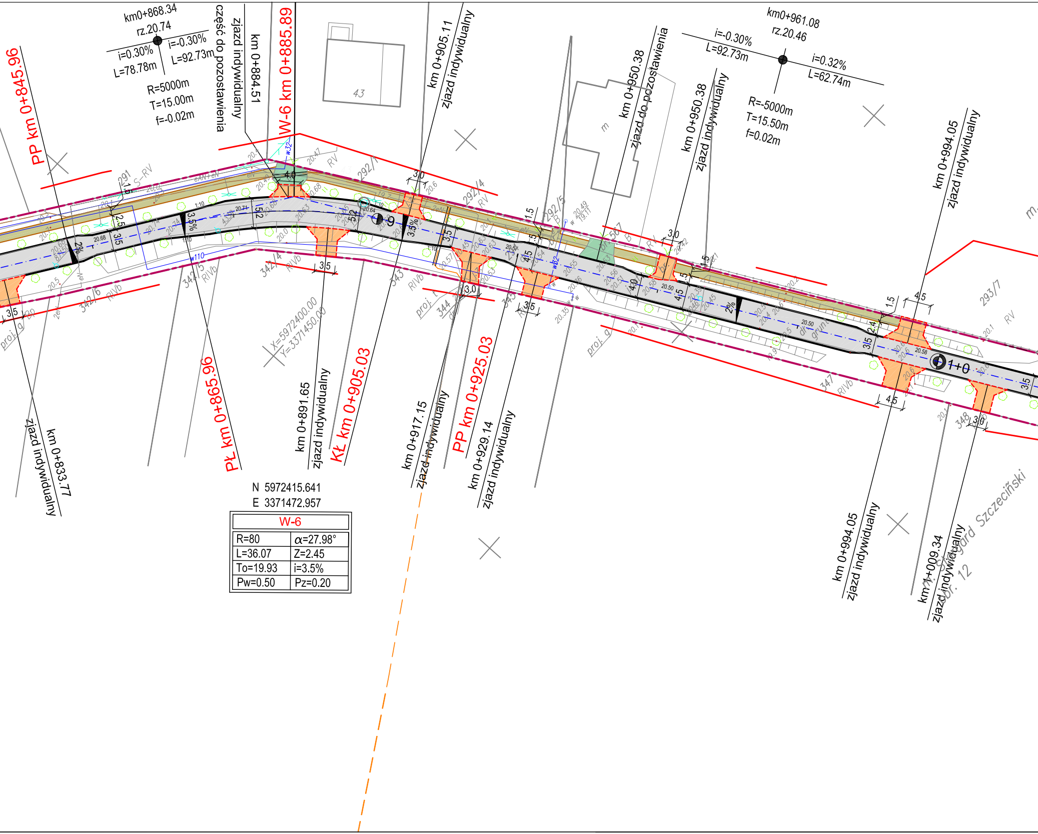

km0+646.49
rz.20.39
i=-0.18%
L=90.23m
i=0.30%
L=90.16m
R=-7000m
T=16.80m
f=0.02m
km0+736.65
rz.20.66
i=0.30%
L=90.16m
i=-0.30%
L=52.91m
R=6000m
T=18.00m
f=-0.03m
km0+789.56
rz.20.50
i=-0.30%
L=52.91m
i=0.30%
L=78.78m
R=-5000m
T=15.00m
f=0.02m
PŁ km 0+633.74
km 0+636.19
zjazd indywidualny
km 0+642.54
zjazd indywidualny
km 0+655.07
zjazd indywidualny
KŁ km 0+680.30
km 0+717.34
zjazd indywidualny
PŁ km 0+761.77
KŁ km 0+785.03
km 0+795.73
zjazd indywidualny
km 0+808.32
zjazd indywidualny
255/14
255/15
264
331
332
335
336
337
Al. Dębowa
7
8
W-4 km 0+657.09
km 0+723.99
zjazd indywidualny
km 0+745.93
zjazd indywidualny
W-5 km 0+773.41
km 0+790.32
zjazd indywidualny
km 0+801.50
zjazd indywidualny
km 0+818.73
zjazd indywidualny
km 0+636.65
zjazd indywidualny
N 5972554.747
E 3371291.416
N 5972479.766
E 3371380.523
proj. t
proj. g
proj. eN
proj. w
proj. ks
w110
w32
w40
64
66
m2
62
60
35
37

W-4

R=250	α=10.67°
L=46.57	Z=1.09
To=23.35	i=2%
Pw=0.00	Pz=0.00

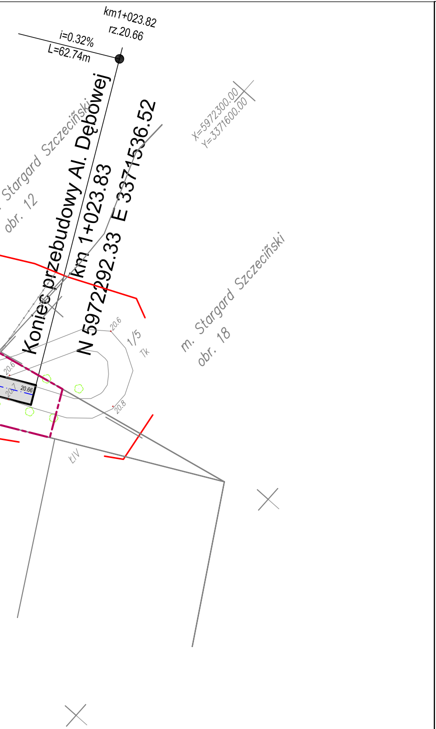
W-5

R=250	α=5.33°
L=23.25	Z=0.27
To=11.64	i=2%
Pw=0.00	Pz=0.00


km0+868.34
rz.20.74
i=0.30%
L=78.78m
i=-0.30%
L=92.73m
R=5000m
T=15.00m
f=-0.02m
część do pozostawienia
zjazd indywidualny
km 0+884.51
W-6 km 0+885.89
PP km 0+845.96
43
km 0+905.11
zjazd indywidualny
km 0+950.38
zjazd do pozostawienia
km 0+950.38
zjazd indywidualny
km0+961.08
rz.20.46
i=-0.30%
L=92.73m
i=0.32%
L=62.74m
R=-5000m
T=15.50m
f=0.02m
km 0+994.05
zjazd indywidualny
291
292/1
292/4
292/5
292/7
293/7
342/4
342/5
342/6
343
344
345
347
348
RV
RIVb
S-RV
proj. g
X=5972400.00
Y=3371450.00
PŁ km 0+865.96
km 0+891.65
zjazd indywidualny
KŁ km 0+905.03
km 0+917.15
zjazd indywidualny
PP km 0+925.03
km 0+929.14
zjazd indywidualny
km 0+833.77
zjazd indywidualny
km 0+994.05
zjazd indywidualny
km 1+009.34
zjazd indywidualny
1+0
3.5%
2%
4.0
3.0
3.5
4.5
1.5
2.5
w32
w110
m. Stargard Szczeciński
obr. 12
N 5972415.641
E 3371472.957

N 5972415.641
E 3371472.957

W-6	
R=80	α=27.98°
L=36.07	Z=2.45
To=19.93	i=3.5%
Pw=0.50	Pz=0.20


km1+023.82
rz.20.66
i=0.32%
L=62.74m
Koniec przebudowy Al. Dębowej
km 1+023.83
N 5972292.33 E 3371536.52
X=5972300.00
Y=3371600.00
m. Stargard Szczeciński
obr. 12
m. Stargard Szczeciński
obr. 18
20.6
1/5
Tk
20.6
20.7
20.66
20.8
ŁIV

Integralną częścią wtórnika jest "Karta rejestracyjna"

Arkusz 2

OBIEKT: m. Stargard Szczec. al. Dębowa, ul. Jesionowa
Obr. 12, 13, 18
M. Stargard Szczeciński
Pow. stargardzki
Woj. zachodniopomorskie

" GEO–GIS–PROJEKT"
Spółka z o.o.
ul. 3 Maja 31
72–200 Nowogard
tel. (091) 392 66 22

Skala 1:500
Układ współrzędnych: 1965
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

Wykonano metodą: skanowania, kalibracji, wektoryzacji

Kierownik roboty: Andrzej Siwy
upr. nr 16271
zakres uprawnień 1,2,4

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
KERG 011–2545/2010
zgłoszonej w PODGiK w Stargardzie Szczecińskim

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej w skali 1:500
arkusze nr 341.414.1311, 1313, 1331
2. ~~Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego~~
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. ~~Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)~~
5. Numerycznej mapy ewidencyjnej obrębów: obr. nr 12, 13, 18

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 14289, 14290, 14291, 14292 podlegające ochronie na podstawie art. 15,48 ust.1 pkt.3 ustawy "Prawo Geodezyjne i Kartograficzne"

Granice i numery działek ewidencyjnych
wg danych PODGiK w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 05.02.2011r.

Na mapie do celów projektowych wykazano następujęce projekty obiektów budowlanych w tym uzbrojenia podziemnego terenu:
1. ZUDP nr 23/2001 – proj. t
2. ZUDP nr 216/2001 – proj. v
3. ZUDP nr 228/1999 – proj. g
4. ZUDP nr 412/2010 – proj. g
5. ZUDP nr 11/2011 – proj. t
6. ZUDP nr 98/2009 – proj. w, ks, eN, g
7. ZUDP nr 697/2010 – proj. g

Informacje dodatkowe:
1. Zakres pomiaru ━━━━━━━━
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną ~~K-1 (1979)~~/K1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest z przepisami instr. technicznej ~~K-1 (1979)~~/K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji i o których brak informacji w instytucjach branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie pomiarów
7. ~~Dokładność wkartowania granic w zakresie ±3m.~~
8. ~~Stan prawny wykazany na mapach nie zawiera wszystkich informacji określonych w rozporządzeniu MRRB z dnia 29.03.2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków DZ.U. Nr 38 poz. 454 86 ust. 1~~

Rejestracja:

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
1. ~~danych branżowych – z literą "B"~~
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą "A"
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

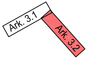
W związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

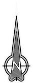
Aktualność mapy do celów projektowych
na dzień: 05.04.2011r.

Nowogard dnia: 12.05.2011r.

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

UKŁAD ARKUSZY


Ark. 3.1
Ark. 3.2



LEGENDA:

- ⬜ - nawierzchnia drogi głównej/poszerzenie
- 🟩 - nawierzchnia z betonu asfaltowego (zjazdy)
- 🟥 - nawierzchnia z płyt ażurowych (parkingi)
- 🟧 - nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy)
- 🟨 - nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
- 🟩 - nawierzchnia istniejąca (kostka granitowa)

- — - krawężnik (wystający, wtopiony)
- — - krawędź nawierzchni bitumicznej
- — - obrzeże chodnikowe
- — – — - granica zakresu inwestycji (ograniczone użytkowanie)

- PKP - początek krzywej przejściowej
- KKP - koniec krzywej przejściowej
- PŁ/KŁ - początek, koniec łuku
- PP - prosta przejasiowa
- ZP - zmiana przechylki
- Z1 - załom trasy w planie
- — — — - lokalizacja p. poprzecznych

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM S.C.

Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka
Grzepnica 1p 72-003 Dobra
fax +48 91 886 54 65
tel. +48 608 585 484
e-mail: biuro@prodrom.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Przebudowa Alei Dębowej w Stargardzie Szczecińskim					
Obiekt:	Droga powiatowa	Stadium:	Projekt budowlany ~~Projekt wykonawczy~~ ~~Koncepcja programowa~~ ~~Program funkcjonalno - użytkowy~~			
Opracował:	mgr inż. Katarzyna BUKOWIECKA		PODPIS	Data:	20.IX.2011	
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:500	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł JASKOWSKI	upr. ZAP/0131/POOD/05 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	**3.2**	
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu					