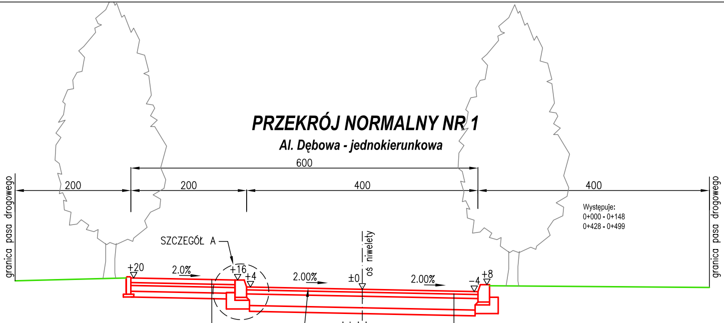
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

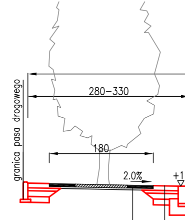
Al. Dębowa - jednokierunkowa


600
200
200
400
400
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ A
+20
2.0%
+16
+4
2.00%
±0
oś niwelety
2.00%
-4
+8
naw. istniejąca
do rozbiórki

Występuje:
0+000 - 0+148
0+428 - 0+499

8cm w-wa ścieralna z kostki betonowej
5cm podsypka cem. piaskowa
15cm podbudowa z kruszywa łamanego
10cm grunt stab. cem. Rm1.5MPa -G2

5cm w-wa ścieralna AC
7cm warstwa podbudowy AC
20cm podbudowa z kruszywa łamanego
10cm stab. gruntu cem. Rm2.5MPa - G2
SUMA: 42cm
dla KR2, G2 mrozoodporność 36cm

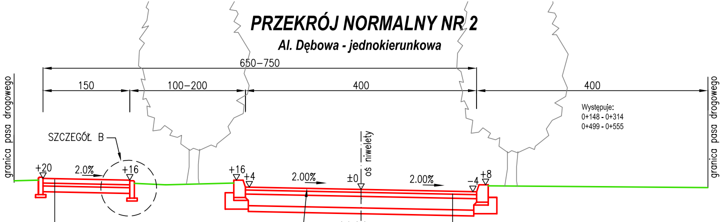

granica pasa drogowego
280-330
180
2.0%
+1

krata żeliwna gr. 4cm śr. otworu 90-110cm
podsypka piaskowa

8cm w-wa ścieralna z kostki betonowej
5cm podsypka cem. piaskowa
15cm podbudowa z kruszywa łamanego
10cm grunt stab. cem. Rm1.5MPa -G2

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

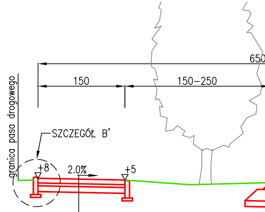
Al. Dębowa - jednokierunkowa


650-750
150
100-200
400
400
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ B
+20
2.0%
+16
+16
+4
2.00%
±0
oś niwelety
2.00%
-4
+8
naw. istniejąca
do rozbiórki

Występuje:
0+148 - 0+314
0+499 - 0+555

8cm w-wa ścieralna z kostki betonowej
5cm podsypka cem. piaskowa
10cm grunt stab. cem. Rm1.5MPa -G2

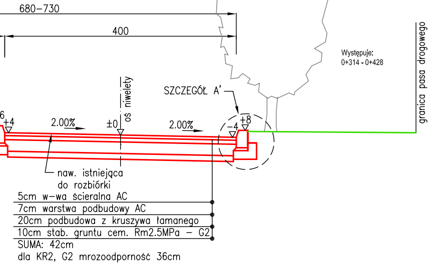
5cm w-wa ścieralna AC
7cm warstwa podbudowy AC
20cm podbudowa z kruszywa łamanego
10cm stab. gruntu cem. Rm2.5MPa - G2
SUMA: 42cm
dla KR2, G2 mrozoodporność 36cm


650
150
150-250
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ B'
+8
2.0%
+5

8cm w-wa ścieralna z kostki betonowej
5cm podsypka cem. piaskowa
10cm grunt stab. cem. Rm1.5MPa -G2

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

Al. Dębowa - jednokierunkowa

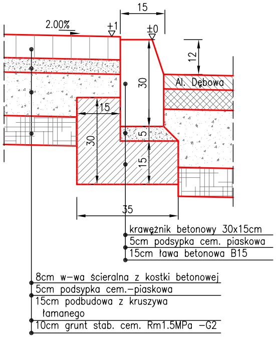


680–730
400
6
+4
2.00%
±0
oś niwelety
2.00%
SZCZEGÓŁ A'
-4
+8
Występuje:
0+314 - 0+428
granica pasa drogowego
naw. istniejąca
do rozbiórki

5cm w–wa ścieralna AC
7cm warstwa podbudowy AC
20cm podbudowa z kruszywa łamanego
10cm stab. gruntu cem. Rm2.5MPa – G2
SUMA: 42cm
dla KR2, G2 mrozoodporność 36cm

SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:10



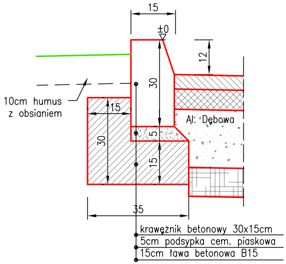
15
2.00%
±1
±0
12
30
Al. Dębowa
15
5
30
15
35

krawężnik betonowy 30x15cm
5cm podsypka cem. piaskowa
15cm ława betonowa B15

8cm w–wa ścieralna z kostki betonowej
5cm podsypka cem.–piaskowa
15cm podbudowa z kruszywa łamanego
10cm grunt stab. cem. Rm1.5MPa –G2

SZCZEGÓŁ A'

SKALA 1:10

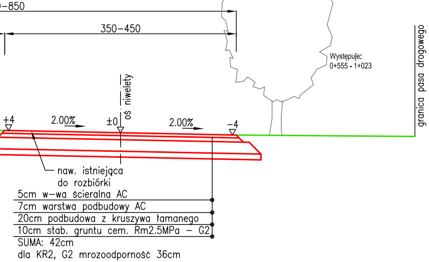


15
±0
12
10cm humus
z obsianiem
30
15
Al. Dębowa
5
30
15
35

krawężnik betonowy 30x15cm
5cm podsypka cem. piaskowa
15cm ława betonowa B15

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

Al. Dębowa - dwukierunkowa

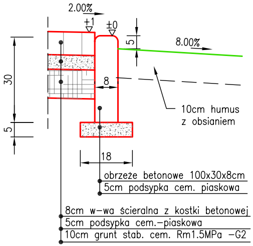


–850
350–450
+4
2.00%
±0
oś niwelety
2.00%
-4
Występuje:
0+555 - 1+023
granica pasa drogowego
naw. istniejąca
do rozbiórki

5cm w–wa ścieralna AC
7cm warstwa podbudowy AC
20cm podbudowa z kruszywa łamanego
10cm stab. gruntu cem. Rm2.5MPa – G2
SUMA: 42cm
dla KR2, G2 mrozoodporność 36cm

SZCZEGÓŁ B

SKALA 1:10



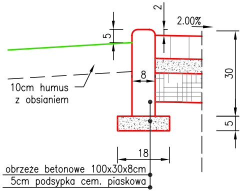
2.00%
+1
±0
5
8.00%
30
8
10cm humus
z obsianiem
5
18

obrzeże betonowe 100x30x8cm
5cm podsypka cem. piaskowa

8cm w–wa ścieralna z kostki betonowej
5cm podsypka cem.–piaskowa
10cm grunt stab. cem. Rm1.5MPa –G2

SZCZEGÓŁ B'

SKALA 1:10

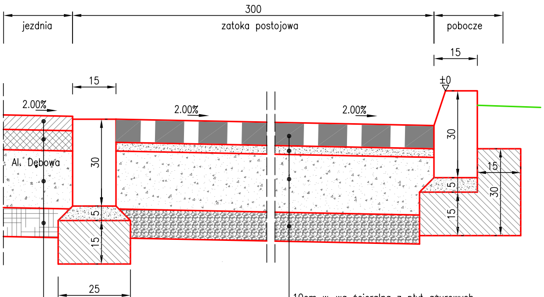


2
2.00%
5
8
10cm humus
z obsianiem
30
5
18

obrzeże betonowe 100x30x8cm
5cm podsypka cem. piaskowa

PRZEKRÓJ PRZEZ PARKING

SKALA 1:10

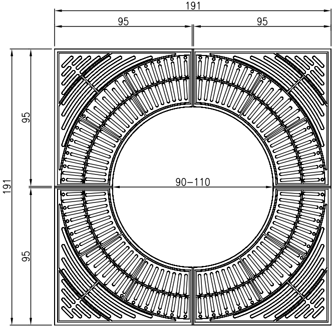

300
jezdnia
zatoka postojowa
pobocze
15
15
±0
2.00%
2.00%
2.00%
Al. Dębowa
30
30
5
15
25
15
5
15
30

5cm w–wa ścieralna AC
7cm warstwa podbudowy AC
20cm podbudowa z kruszywa łamanego
10cm stab. gruntu cem. Rm2.5MPa – G2
SUMA: 42cm
dla KR2, G2 mrozoodporność 36cm

10cm w–wa ścieralna z płyt ażurowych
3cm podsypka cem.–piaskowa
20cm podbudowa z kruszywa łamanego
10cm warstwa podsypkowa z pospółki –G2

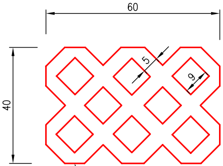
KRATA OCHRONNA
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:20


191
95
95
95
95
191
90–110

krata żeliwna – gr. 4cm
jeden element – 4szt.
ciężar całości – 210kg

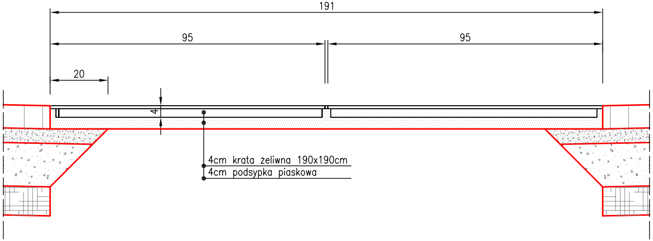
PŁYTA PREFABRYKOWANA



płyta otworowa
60x40x10cm

KRATA OCHRONNA
WIDOK Z BOKU

SKALA 1:10

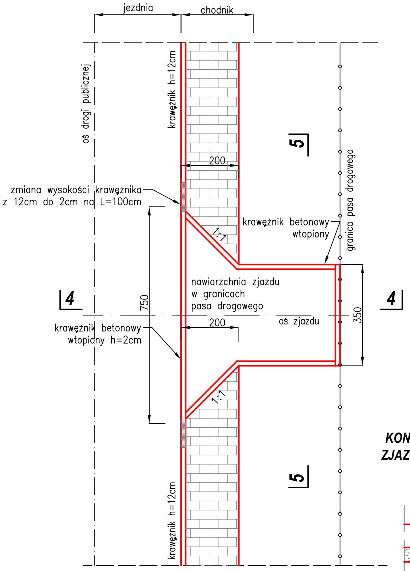

191
95
95
20
4

4cm krata żeliwna 190x190cm
4cm podsypka piaskowa

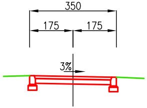
SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KOSTKI BET.

SKALA 1:100

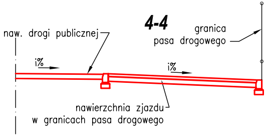
WIDOK Z GÓRY


jezdnia
chodnik
oś drogi publicznej
krawężnik h=12cm
200
zmiana wysokości krawężnika
z 12cm do 2cm na L=100cm
1:1
krawężnik betonowy
wtopiony
granica pasa drogowego
5
nawiarzchnia zjazdu
w granicach
pasa drogowego
4
750
350
4
200
oś zjazdu
krawężnik betonowy
wtopiony h=2cm
1:1
5
krawężnik h=12cm

5-5

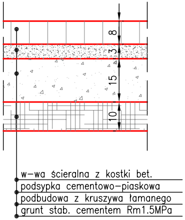

350
175
175
3%

4-4


naw. drogi publicznej
granica
pasa drogowego
i%
i%
nawierzchnia zjazdu
w granicach pasa drogowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ

SKALA 1:10


8
3
15
10
w–wa ścieralna z kostki bet.
podsypka cementowo–piaskowa
podbudowa z kruszywa łamanego
grunt stab. cementem Rm1.5MPa

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO
PRODROM S.C.
Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka
Grzepnica 1p 72-003 Dobra
fax +48 91 886 54 65
tel. +48 608 585 484
e-mail: biuro@prodrom.pl
PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Przebudowa Alei Dębowej w Stargardzie Szczecińskim				
Obiekt:	Droga powiatowa	Stadium:	Projekt budowlany ~~Projekt wykonawczy~~ ~~Koncepcja programowa~~ ~~Program funkcjonalno - użytkowy~~		
Opracował:	mgr inż. Katarzyna BUKOWIECKA		PODPIS	Data:	20.IX.2011
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:10, 20, 50
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł JASKOWSKI	upr. ZAP/0131/POOD/05 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	2
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne				