

<b>INFORMACJA DO PLANU B i OZ</b>	
OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1727Z Strachocin – Sułkowo - Tychowo Budowa chodnika w miejscowości Strachocin Strachocin, dz. nr 75/2, 158, 159; obręb Strachocin
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 15/16 73-110 Stargard
PROJEKTANT/ AUTOR INFORMACJI	mgr inż. Roman Kaczmarek upr. nr 101/Sz/93 ul. Witkiewicza 17c, 73-110 Stargard

CZĘŚĆ OPISOWA	
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów	<p><b>Zakres robót</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa chodnika przyległego do jezdni w części o szer. 2,0 m oraz w części odsuniętego od jezdni o szer. 1,5 m, o nawierzchni z kostki betonowej, o łącznej powierzchni 654,8 m<sup>2</sup></li> <li>– budowa zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu cementowego grub. 12 cm o szer. dostosowanej do szer. bram wjazdowych o pow. 123,3 m<sup>2</sup></li> <li>– budowa zjazdu wzmocnionego o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu cementowego grub. 20 cm o pow. 47,1 m<sup>2</sup></li> <li>– pobocza i pasy zieleni o pow. 225,0 m<sup>2</sup></li> <li>– balustrada U-11a o dług. 6,0 m</li> </ul> <p><b>Rodzaje robót</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– roboty pomiarowe</li> <li>– oznakowanie i zabezpieczenie frontu robót</li> </ul> <p><b>Chodniki :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy odsączającej grub. 15 cm</li> <li>– wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 6 cm</li> </ul> <p><b>Zjazdy indywidualne zwykłe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy odsączającej grub. 20 cm</li> <li>– wykonanie podbudowy z chudego betonu cementowego grub. 12 cm</li> <li>– wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm</li> </ul> <p><b>Zjazd wzmocniony :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy odsączającej grub. 20 cm</li> <li>– wykonanie podbudowy z chudego betonu cementowego grub. 20 cm</li> <li>– wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm</li> </ul>
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	Zabudowa pasa ulicznego – po lewej i prawej stronie zabudowa jednorodzinna
Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Nie dotyczy
Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	<ul style="list-style-type: none"> <li>– podczas wykonania koryta pod nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników o głębokości od 20 cm do 40 cm należy zachować szczególną ostrożność na styku ze sprzętem mechanicznym typu koparka, spycharka, samochód ciężarowy</li> <li>– przy zagęszczaniu podłoża pod nawierzchnię należy zwrócić uwagę na sprzęt zagęszczający typu zagęszczarka, walec</li> <li>– przy wykonaniu warstwy odsączającej i podbudowy należy zachować ostrożność przy wyładunku materiałów na te warstwy i układaniu ich w korycie</li> <li>– przy wykonaniu nawierzchni z kostki szczególną ostrożność należy zachować przy cięciu kostki za pomocą gilotyny lub piły z tarczą diamentową</li> <li>– przy wypełnieniu luki między krawężnikiem a jezdnią zachować ostrożność przy rozścielaniu gorącej masy bitumicznej i pracy sprzętu przy jej rozkładaniu</li> </ul>
Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	<ul style="list-style-type: none"> <li>– należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia</li> <li>– należy podkreślić konieczność stosowania przez pracowników</li> </ul>

	<p>środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi</li> <li>– w przypadku konieczności pozostawienia na placu budowy materiałów należy określić sposób zabezpieczenia ich</li> <li>– materiały winny być składowane poza istniejącą jezdnią względnie przy jej krawędzi</li> </ul>
Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	<ul style="list-style-type: none"> <li>– należy właściwie zaopatrzyć i zorganizować punkt pierwszej pomocy, przeszkolić pracownika w zakresie udzielania pierwszej pomocy</li> <li>– miejsce robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z Instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym stosując od strony istniejącej jezdni stałe wygradzenia typu tablice prowadzące i zapory drogowe, od strony zieleńca – elastyczne taśmy rozdzielające</li> <li>– należy wskazać miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych</li> <li>– materiały dokumentacyjne należy przechowywać w baraku na placu budowy lub w pomieszczeniach stałych wskazanych przez Inwestora</li> <li>– miejsce rozmieszczenia sprzętu przeciwpożarowego, ratunkowego należy uzgodnić z Inwestorem i właściwie oznakować</li> <li>– pomieszczenia higieniczno-sanitarne należy zlokalizować w budynkach podlegających Inwestorowi, odpowiednio oznakować i korzystać w sposób nieutrudniający funkcjonowanie samej firmy albo w obiekcie postawionym na placu budowy przez Wykonawcę</li> <li>– wszelkie zmiany w technologii wykonania robót należy uzgadniać bezpośrednio z projektantem</li> <li>– zmiany związane z organizacją placu budowy należy bezpośrednio sygnalizować inspektorowi nadzoru i inwestorowi jako właścicielowi terenu</li> </ul>

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek