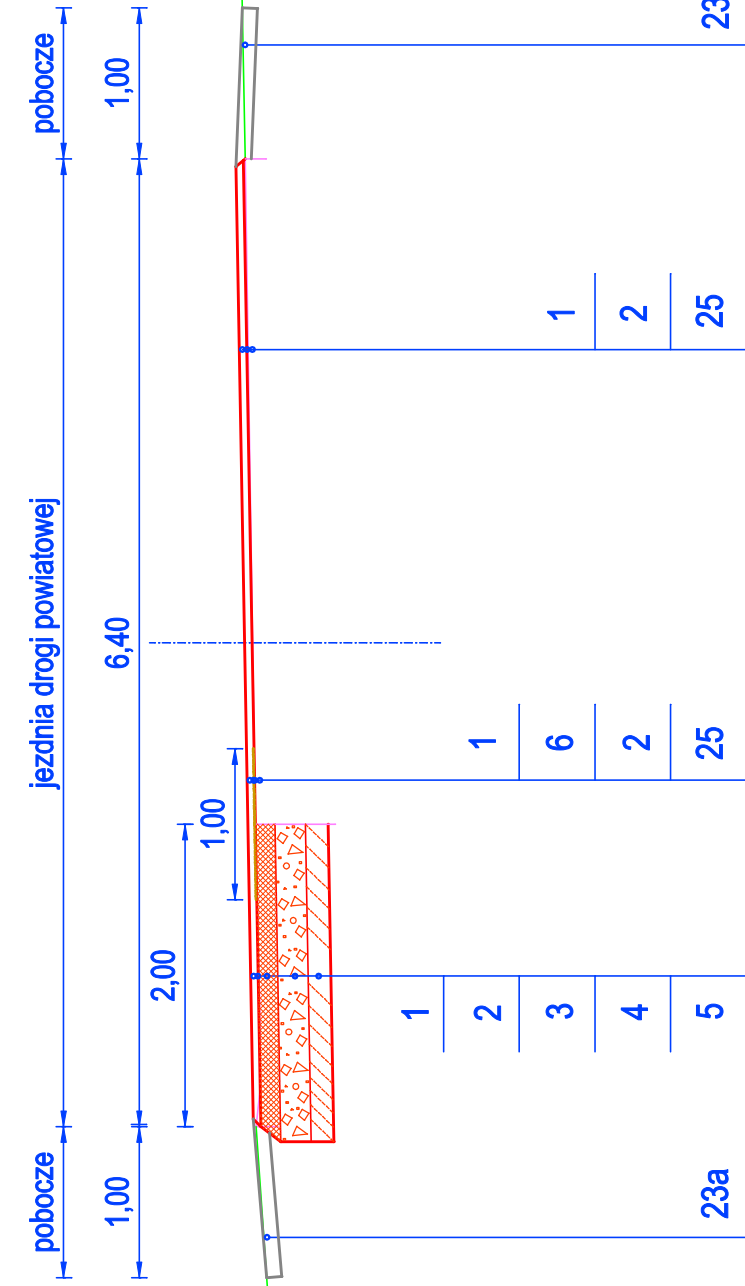
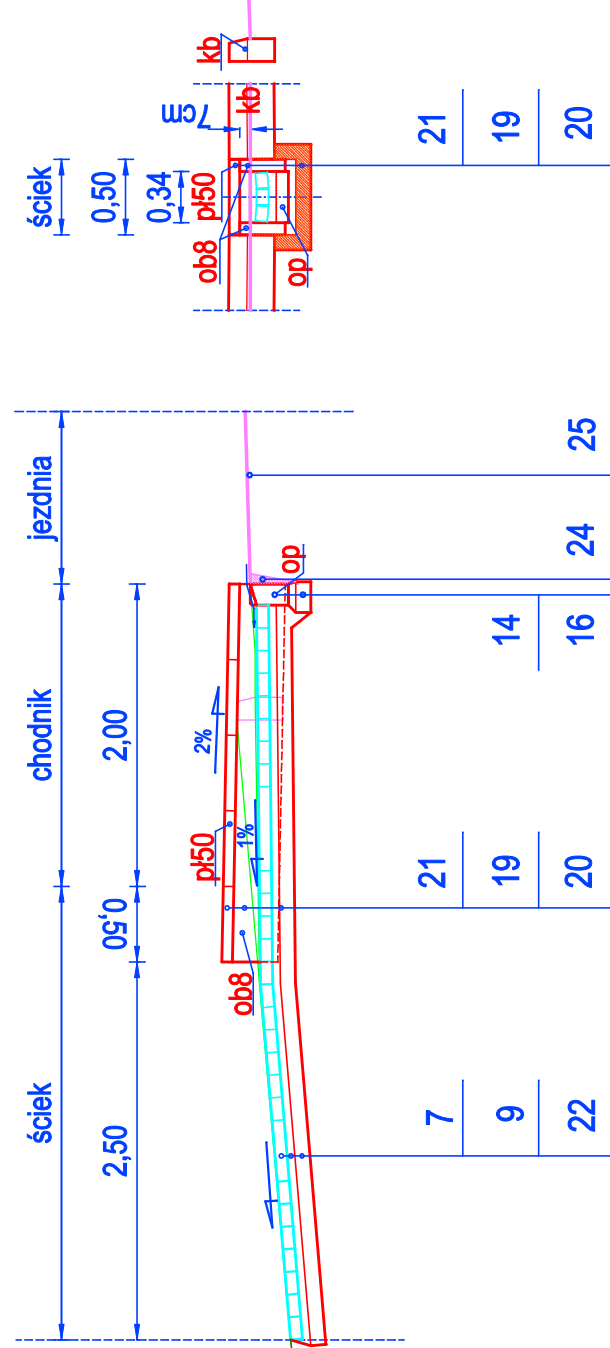


PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY	Rys. nr 3
Przebieg konstrukcyjny	Stacja
Inwestycja: Przebudowa i budowa drogi nr 1542C Nowoczek-Łęka	1:50
Przebieg drogi nr 1542C Nowoczek-Łęka	Data
Przebieg drogi nr 1542C Nowoczek-Łęka	kwiecień 2017
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu	
Adres: 15-000 Sierpc	
73-110, Sierpc	
projektant: mgr inż. ROMAN MAZUREK	wp. nr 01018/03
specjalność: mgr inż. BEATA GRZEŚKAK	wp. nr 55452/04
PROJEKTANT PRZEBIEGU DROGI NR. 1542C NOWOCZEK-ŁĘKA	wp. nr 55452/04
Wskazówka 17: 73-110, Sierpc	wp. nr 55452/04
tel. kom. 0950565872, e-mail: gdm@poczta.onet.pl	wp. nr 55452/04

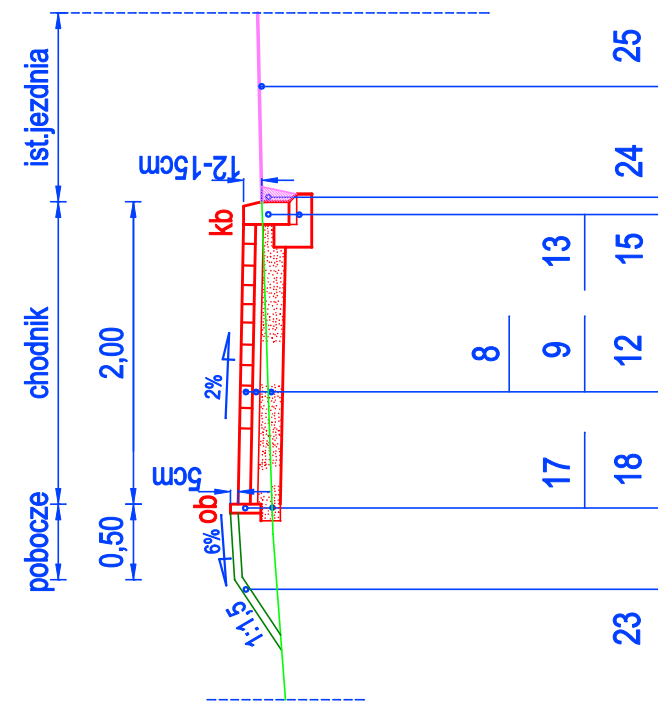
Przekrój przez jezdnię z przebudową włąbną prawostronną



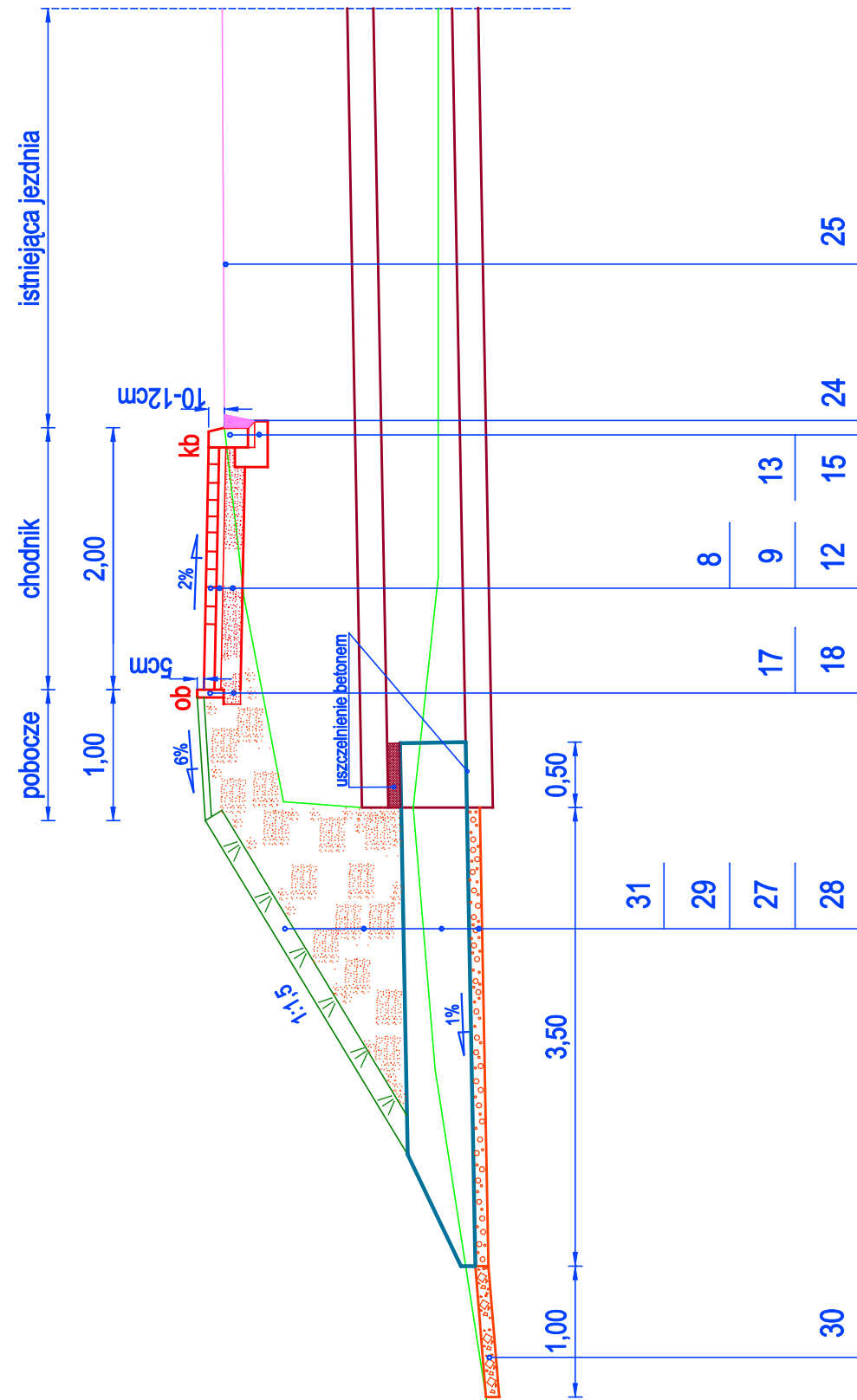
Przekrój przez ściek
od km 0+037,9



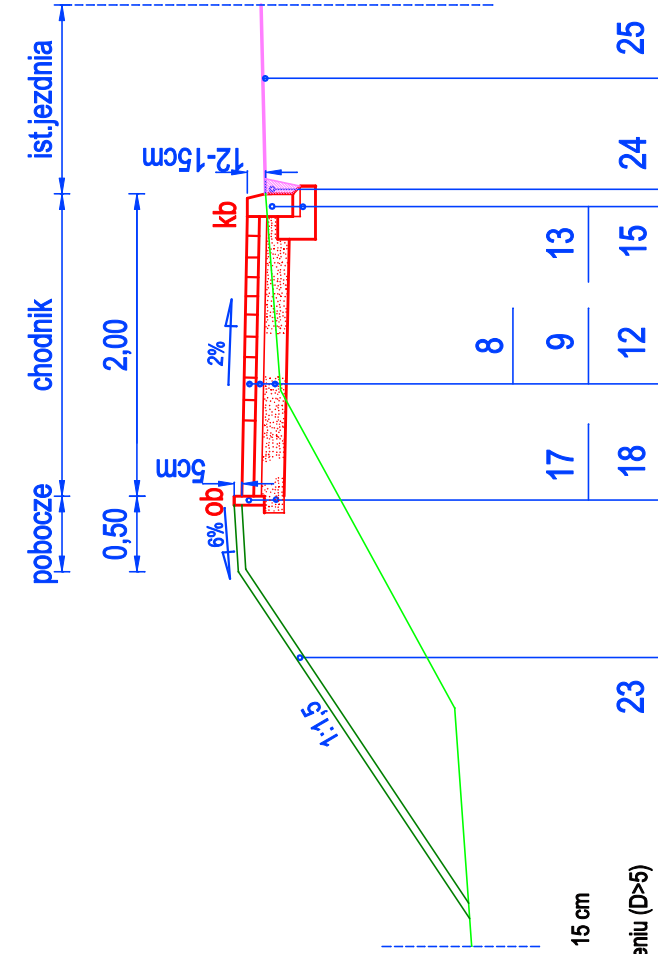
Przekrój przez chodnik przy niskim nasypie
od km 0+000,0 do km 0+165,6



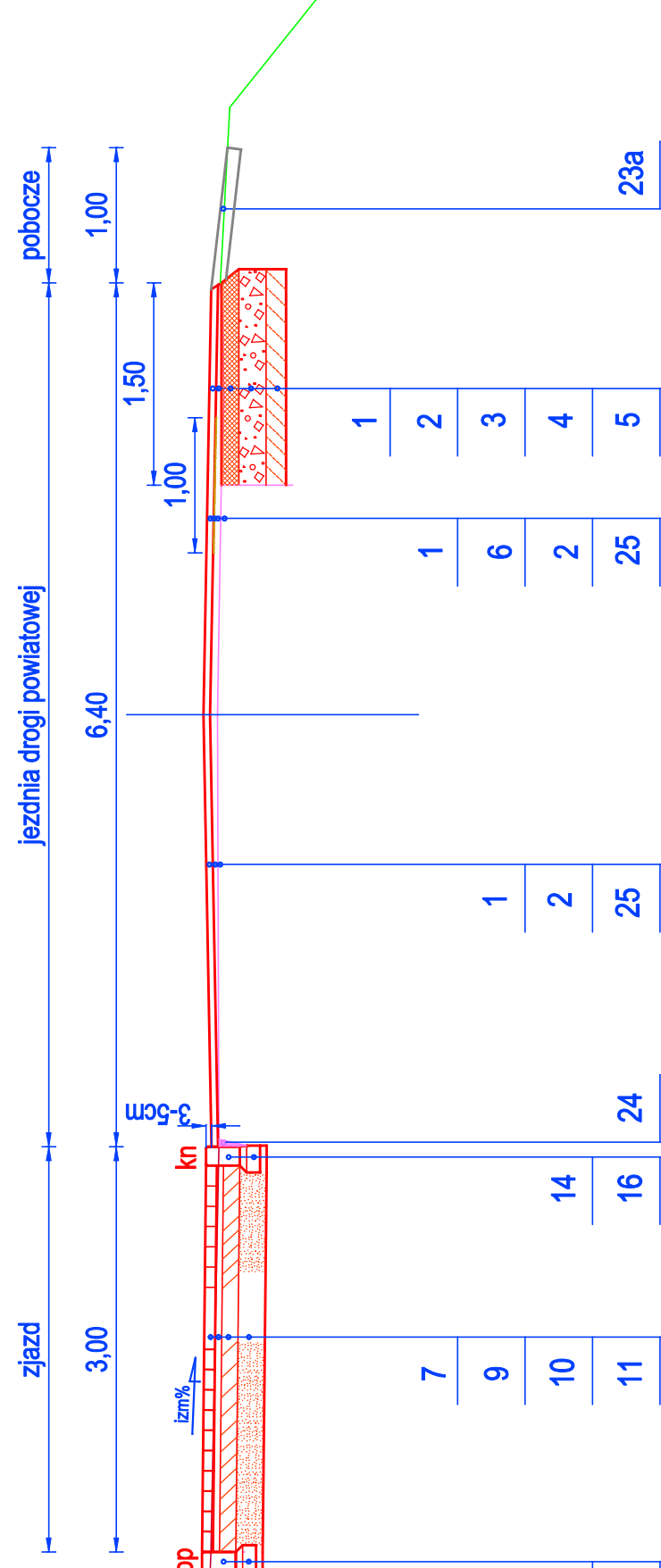
Przekrój przez wydłużony przepust
km 0+190,2



Przekrój przez chodnik w wysokim nasypie
od km 0+165,6 do km 0+262,0



Przekrój przez zjazd i jezdnię z przebudową wgłębną prawostronną



Legenda :

1. Warstwa szczerła z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm wg PN-EN 3108-1 i WT-2.
2. Warstwa wytwimnowo-grudki z betonu asfaltowego AC16W względnie AC16W wg PN-EN 3108-1 i WT-2.
3. Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P grub.13 cm wg PN-EN 3108-1 i WT-2.
4. Warstwa podbudowy z kruszywa linowego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg PN-S-96102:1987
5. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm wg PN-S-96013:1987
6. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm wg PN-S-96013:1987
7. Warstwa szczerła z kostki betonowej grub. 8 cm (głazki-szkieł)
8. Warstwa szczerła z kostki betonowej grub. 6 cm (obiodnił)
9. Podstępnik cementowo-ścisławka 1/4 grub. 5 cm
10. Warstwa podbudowy z chudego betonu cementowego grub. 12 cm wg PN-S-96013:1987
11. Warstwa oddziławcza z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \approx 8$ mld grub. 20 cm
12. Warstwa podstępnika z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \approx 8$ mld grub. 15 cm
13. Krawężnik betonowy 15x30 cm nowy oznaczony k6
14. Opornik betonowy 12x25 cm nowy oznaczony op
15. Lawa z oporem z betonu C12/15 (pod krawężnik wysyłający)
16. Lawa zwyżka z betonu C12/15 (pod opornik zatrząpiony)
17. Ostrzaże betonowe 6x20 cm nowe oznaczone o66
18. Podstępnik ścisławka pod ostrzaże grub. 5 cm
19. Ostrzaże betonowe 8x30 cm wzdłuż ścieżki oznaczone o68
20. Lawa zwyżka pod ostrzaże z betonu C12/15
21. Przykrycie ścieżki płytkami betonowymi 50x50 cm
22. Lawa pod ścieżki grub. 10 cm z betonu C12/15
23. Warstwa ziemi urodzajnej grub. 5 cm plantowana i obsiana trawą
24. Półcoba umocniona frezami blumicznymi i kruszywem z ostryżką
24. Wypielenie masą mineralno-blumiczną lub masą zielonką
25. Istniejąca nawierzchnia blumiczna drogi powiatowej
26. Wytworzenie terenu
27. Przepust z rur z poliolefiny, karbowane o sztywności obwodowej 8 kPa, o średnicy fi 500 mm
28. Zasyłka kruszywem mrozoodpornym o frakcji zmniejszającej się w przódzie 0-32 mm i o nierównomiernym uziarnieniu (D-5)
31. Umocnienie ścian Wykopu w sąspiekcie wylotu przepustu oraz ścianki czołowej przepustu daminy