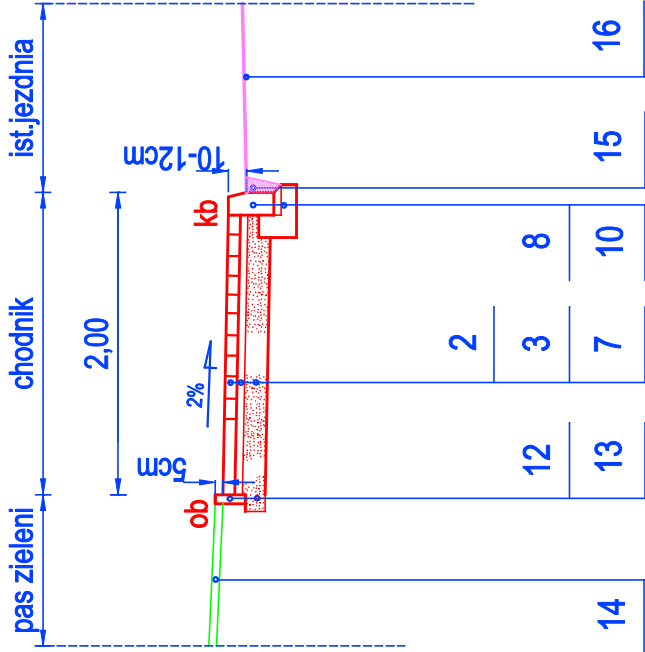
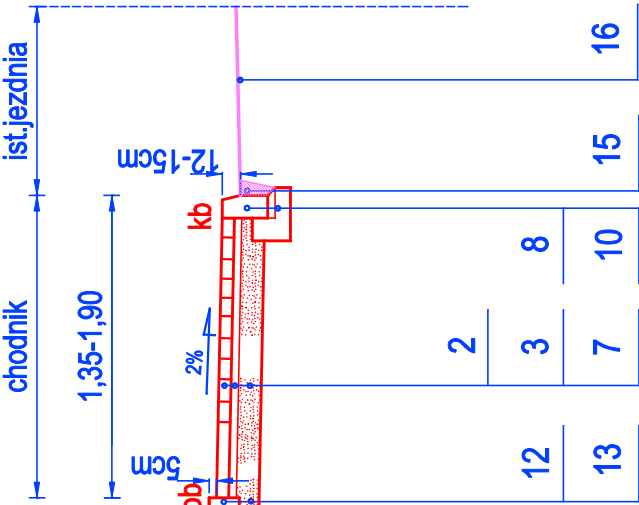


PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY		Rys. nr 3
Przebieg konstrukcyjny		Skala 1:50
Inwestycja: Przebudowa i budowa drogi nr 1716Z Stargard-Dolice-do granicy powiatu Przebudowa chodnika w ciągu ul.Wiejskiej w Dollach Miejscowość: Dolice, powiat Stargard		
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 13/15 73-110 Stargard		Data Kwiecień 2017
projektant: mgr inż. ROMAN KACZMAREK upr. nr 101/SZ/93 sprawdzający: mgr inż. JERZY GRZESIAK upr. nr 554/SZ/94 USŁUGI PROJEKTOWO - BUDOWLANE ROMAN KACZMAREK ul. Wilewicza 17c, 73-110 Stargard tel. kom 0605058172, e-mail:ulugidrogowe@poczta.onet.pl		

Przekrój przez chodnik pełnowymiarowy
od km 0+025,9 do km 0+369,8 i
od km 0+380,0 do km 0+508,7



Przekrój przez chodnik zawężony
od km 0+004,7 do km 0+025,9 i
od km 369,8 do km 0+380,0



Legenda :

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm (jazdy)
2. Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm (chodniki)
3. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
4. Warstwa podbudowy z chudego betonu cementowego grub. 12 cm wg PN-S-96013:1987
5. Warstwa podbudowy z chudego betonu cementowego grub. 20 cm wg PN-S-96013:1987
6. Warstwa odsączająca z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k=8 m/d grub. 20 cm
7. Warstwa podsypkowa z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k=8 m/d grub. 15 cm
8. Krawężnik betonowy 15x30 cm nowy oznaczony kb
9. Opomnik betonowy 12x25 cm nowy oznaczony op
Uwaga:
Od strony jezdni zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm oznaczony kn
10. Ława z oporem z betonu C12/15 (pod krawężnik wystający)
11. Ława zwykła z betonu C12/15 (pod opomnik zatopiony)
12. Obrzeża betonowe 6x20 cm nowe oznaczone ob
13. Podsyłka piaskowa pod obrzeża grub. 5 cm
14. Warstwa ziemi urodzajnej grub. 5 cm plantowana i obsiana trawą
15. Wypełnienie masą mineralno-bitumiczną lub masą zalewową
16. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
17. Wyrównanie terenu i dowiezanie do istniejącej nawierzchni zjazdu

Przekrój przez zjazdy wzmacnione Przekrój przez zjazdy o dużym pochyleniu

