

INFORMACJA DO PLANU B i OZ	
OBIEKT	Przebudowa i budowa drogi powiatowej nr 1716Z Stargard – Witkowo – Dolice - do granicy powiatu Budowa chodnika w ciągu ul. Wiejskiej w Dolicach dz. nr 234/25; obręb Dolice
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 15/16 73-110 Stargard
PROJEKTANT/ AUTOR INFORMACJI	mgr inż. Roman Kaczmarek upr. nr 101/Sz/93 ul. Witkiewicza 17c, 73-110 Stargard

CZĘŚĆ OPISOWA	
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów	<p>Zakres robót</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowa chodnika przyległego do jezdni o szer. głównie 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej, o łącznej powierzchni 599,6 m² – budowa zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu cementowego grub. 12 cm o szer. dostosowanej do szer. bram wjazdowych o pow. 211,0 m² – budowa zjazdów wzmocnionych o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu cementowego grub. 20 cm o pow. 60,1 m² – pobocza i pasy zieleni o pow. 143,5 m² <p>Rodzaje robót</p> <ul style="list-style-type: none"> – roboty pomiarowe – oznakowanie i zabezpieczenie frontu robót <p>Chodniki :</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy odsączającej grub. 15 cm – wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 6 cm <p>Zjazdy indywidualne zwykłe:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy odsączającej grub. 20 cm – wykonanie podbudowy z chudego betonu cementowego grub. 12 cm – wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm <p>Zjazdy wzmocnione:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy odsączającej grub. 20 cm – wykonanie podbudowy z chudego betonu cementowego grub. 20 cm – wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	Zabudowa pasa ulicznego – po lewej stronie zabudowa jednorodzinna
Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Nie dotyczy
Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	<ul style="list-style-type: none"> – podczas wykonania koryta pod nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników o głębokości od 20 cm do 40 cm należy zachować szczególną ostrożność na styku ze sprzętem mechanicznym typu koparka, samochód ciężarowy – przy zagęszczaniu podłoża pod nawierzchnię należy zwrócić uwagę na sprzęt zagęszczający typu zagęszczarka, walec – przy wykonaniu warstwy odsączającej i podbudowy należy zachować ostrożność przy wyładunku materiałów na te warstwy i układaniu ich w korycie – przy wykonaniu nawierzchni z kostki szczególną ostrożność należy zachować przy cięciu kostki za pomocą gilotyny lub piły z tarczą diamentową – przy wypełnieniu luki między krawężnikiem a jezdnią zachować ostrożność przy rozścielaniu gorącej masy bitumicznej i pracy sprzętu przy jej rozkładaniu
Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	<ul style="list-style-type: none"> – należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia – należy podkreślić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń

	<ul style="list-style-type: none"> – należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi – w przypadku konieczności pozostawienia na placu budowy materiałów należy określić sposób zabezpieczenia ich – materiały winny być składowane poza istniejącą jezdnią względnie przy jej krawędzi
Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	<ul style="list-style-type: none"> – należy właściwie zaopatrzyć i zorganizować punkt pierwszej pomocy, przeszkolić pracownika w zakresie udzielania pierwszej pomocy – miejsce robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z Instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym stosując od strony istniejącej jezdni stałe wygrozdzenia typu tablice prowadzące i zapory drogowe, od strony zieleńca – elastyczne taśmy rozdzielające – należy wskazać miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych – materiały dokumentacyjne należy przechowywać w baraku na placu budowy lub w pomieszczeniach stałych wskazanych przez Inwestora – miejsce rozmieszczenia sprzętu przeciwpożarowego, ratunkowego należy uzgodnić z Inwestorem i właściwie oznakować – pomieszczenia higieniczno-sanitarne należy zlokalizować w budynkach podlegających Inwestorowi, odpowiednio oznakować i korzystać w sposób nieutrudniający funkcjonowanie samej firmy albo w obiekcie postawionym na placu budowy przez Wykonawcę – wszelkie zmiany w technologii wykonania robót należy uzgadniać bezpośrednio z projektantem – zmiany związane z organizacją placu budowy należy bezpośrednio sygnalizować inspektorowi nadzoru i inwestorowi jako właścicielowi terenu

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek