

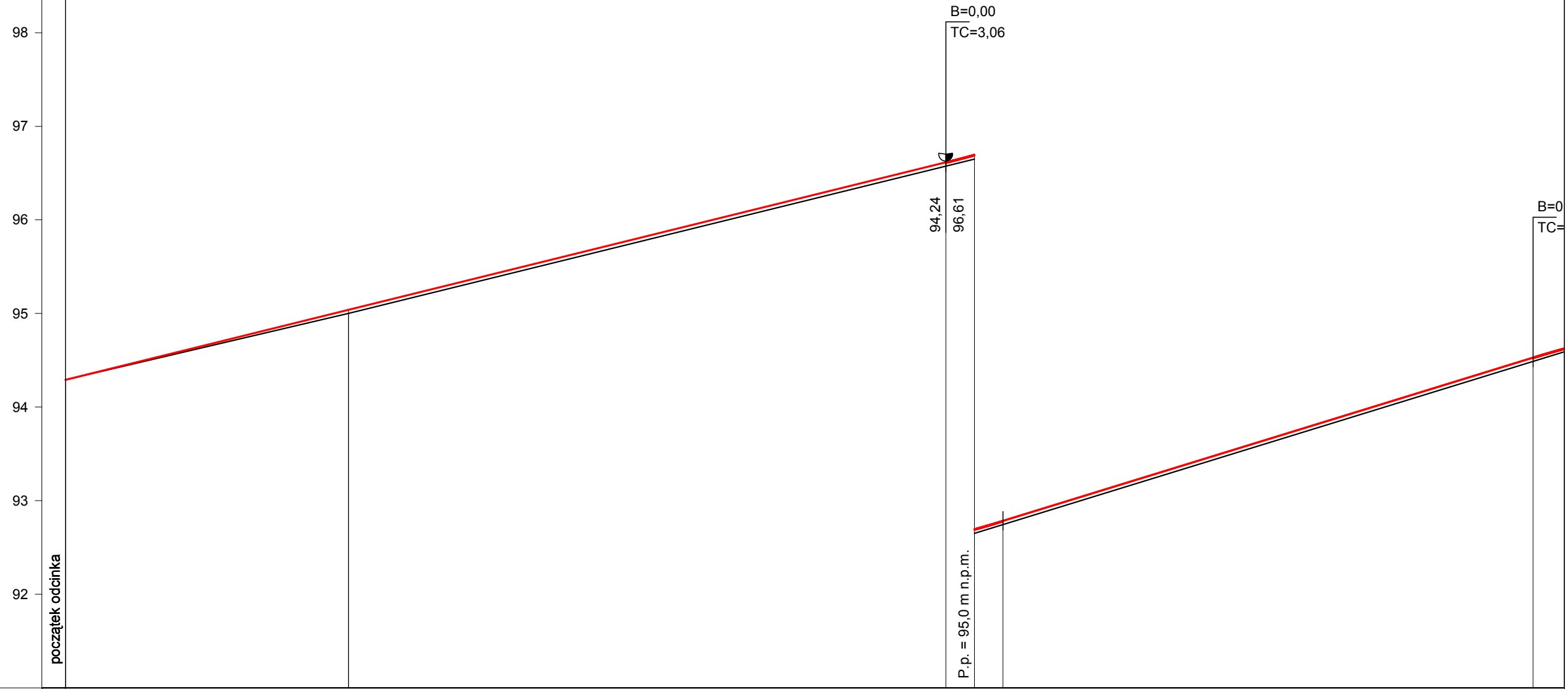
Skala 1:50:500

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta

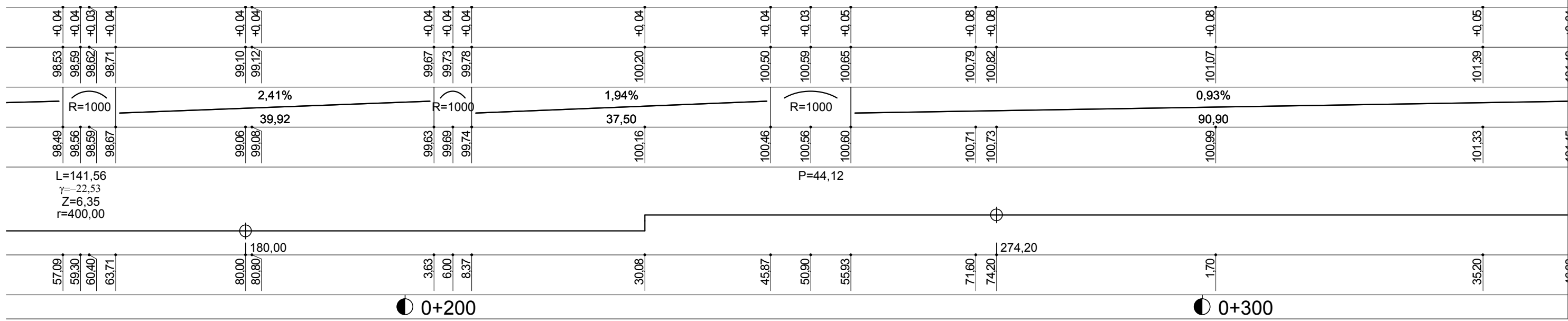
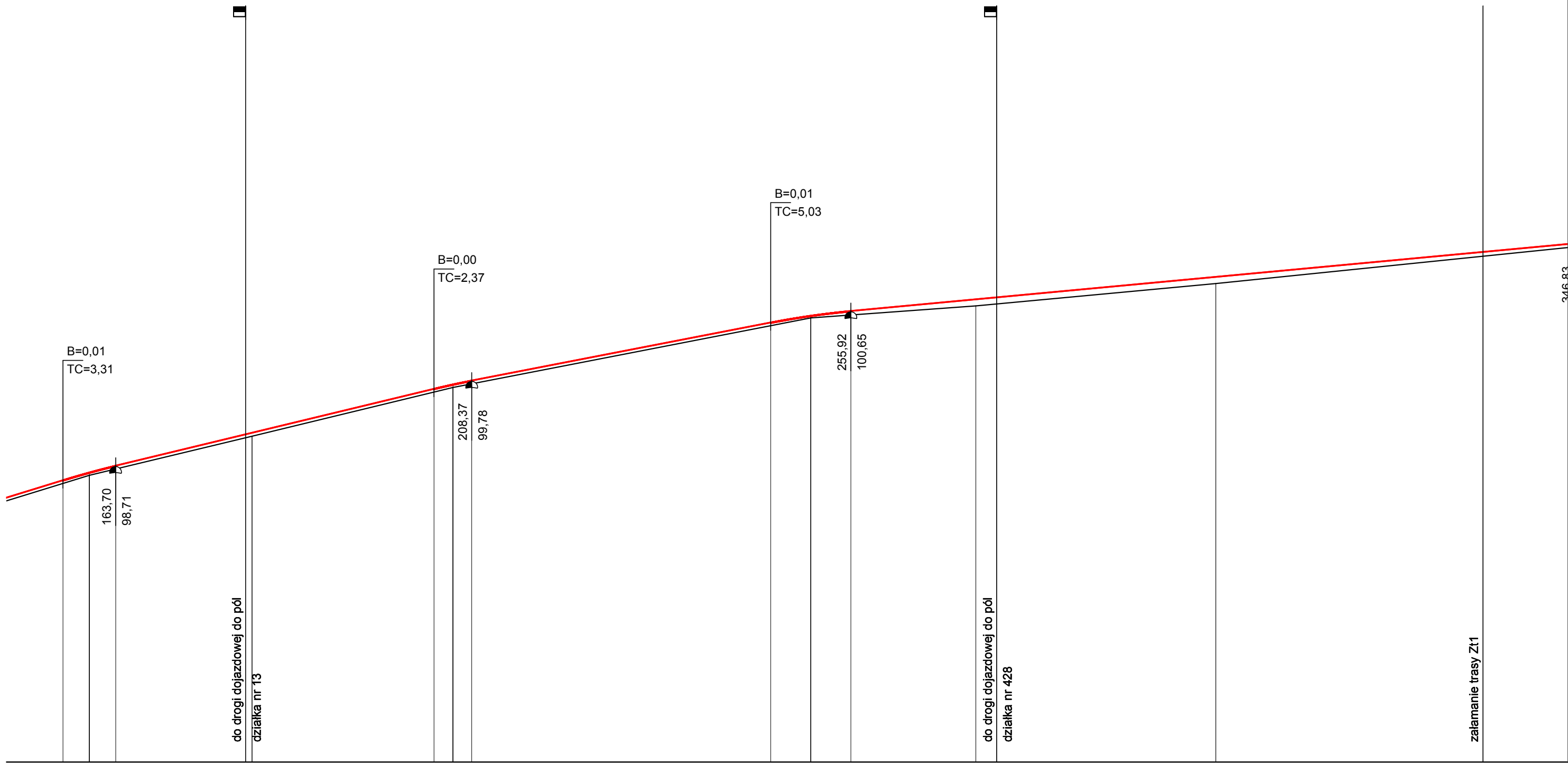
Skrzyżowania z drogami o nieutwardzonej nawierzchni:

- po lewej stronie
- ⤴ Szczyt łuku pionowego



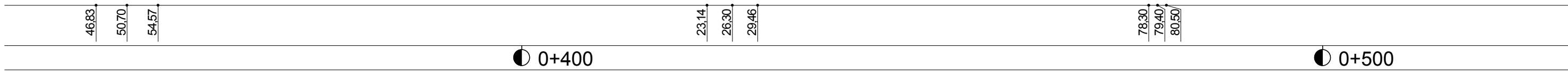
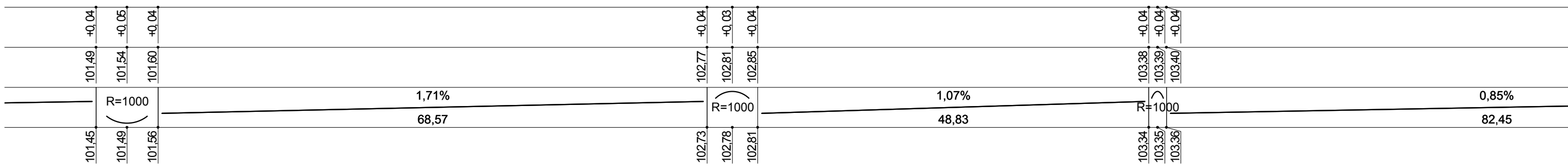
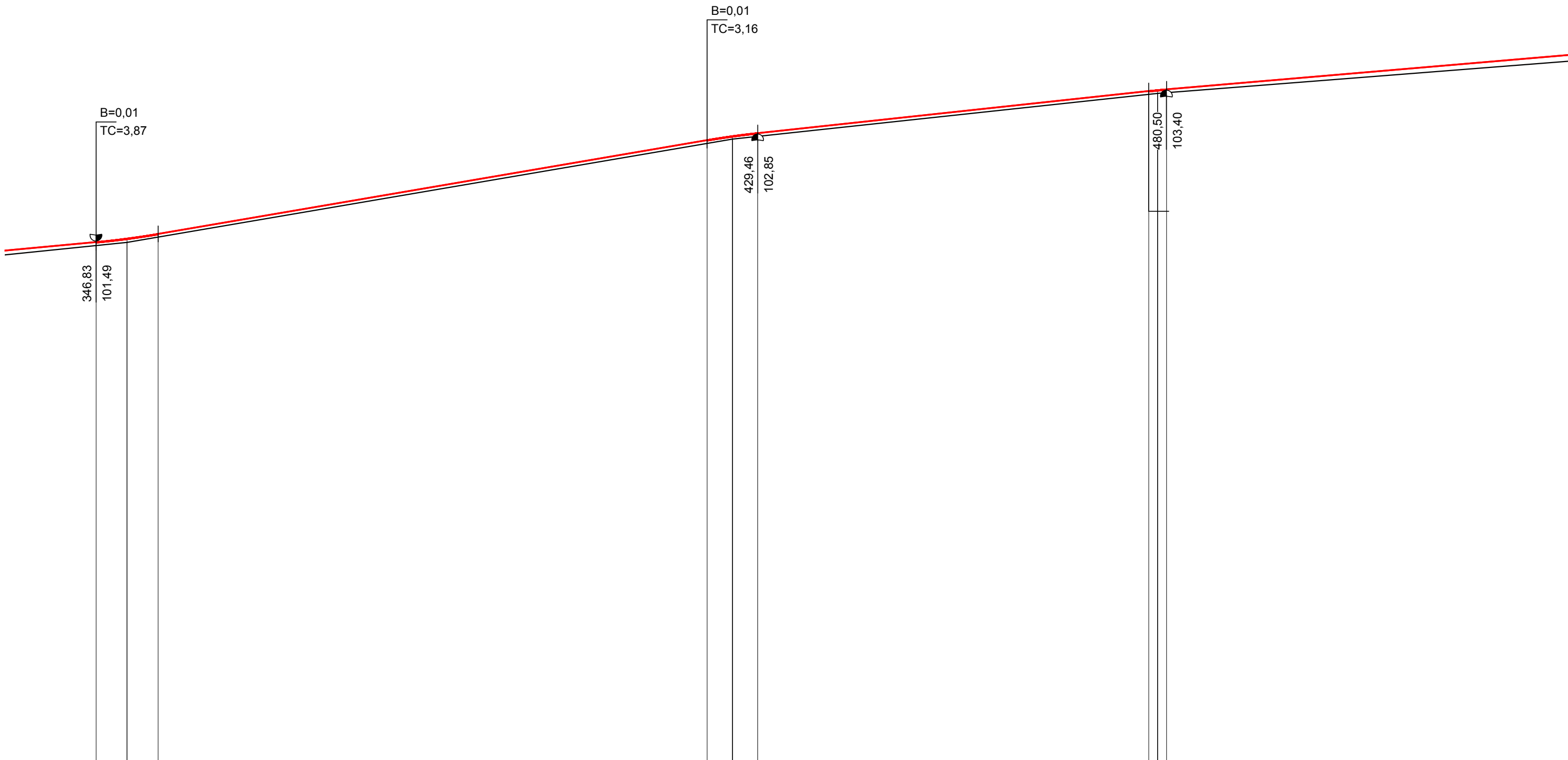
P.p. = 91,0 m n.p.m.

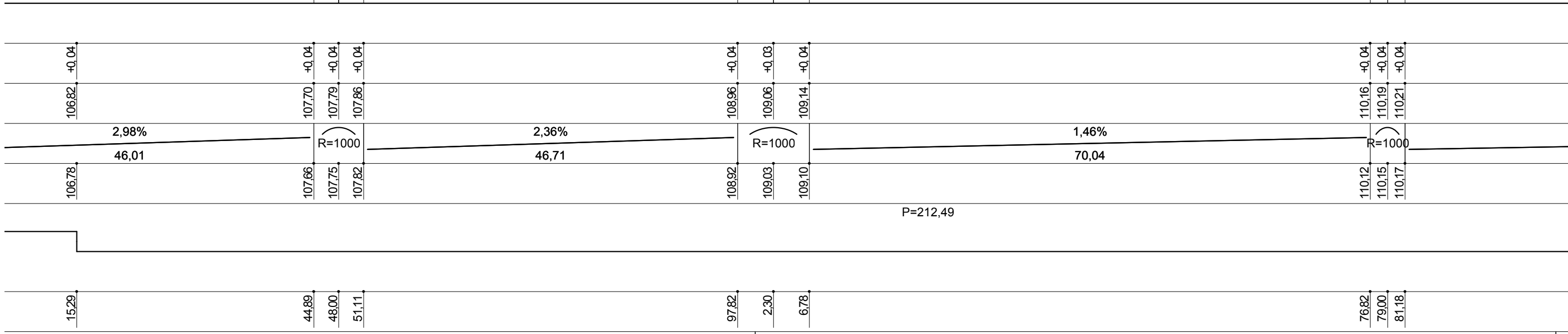
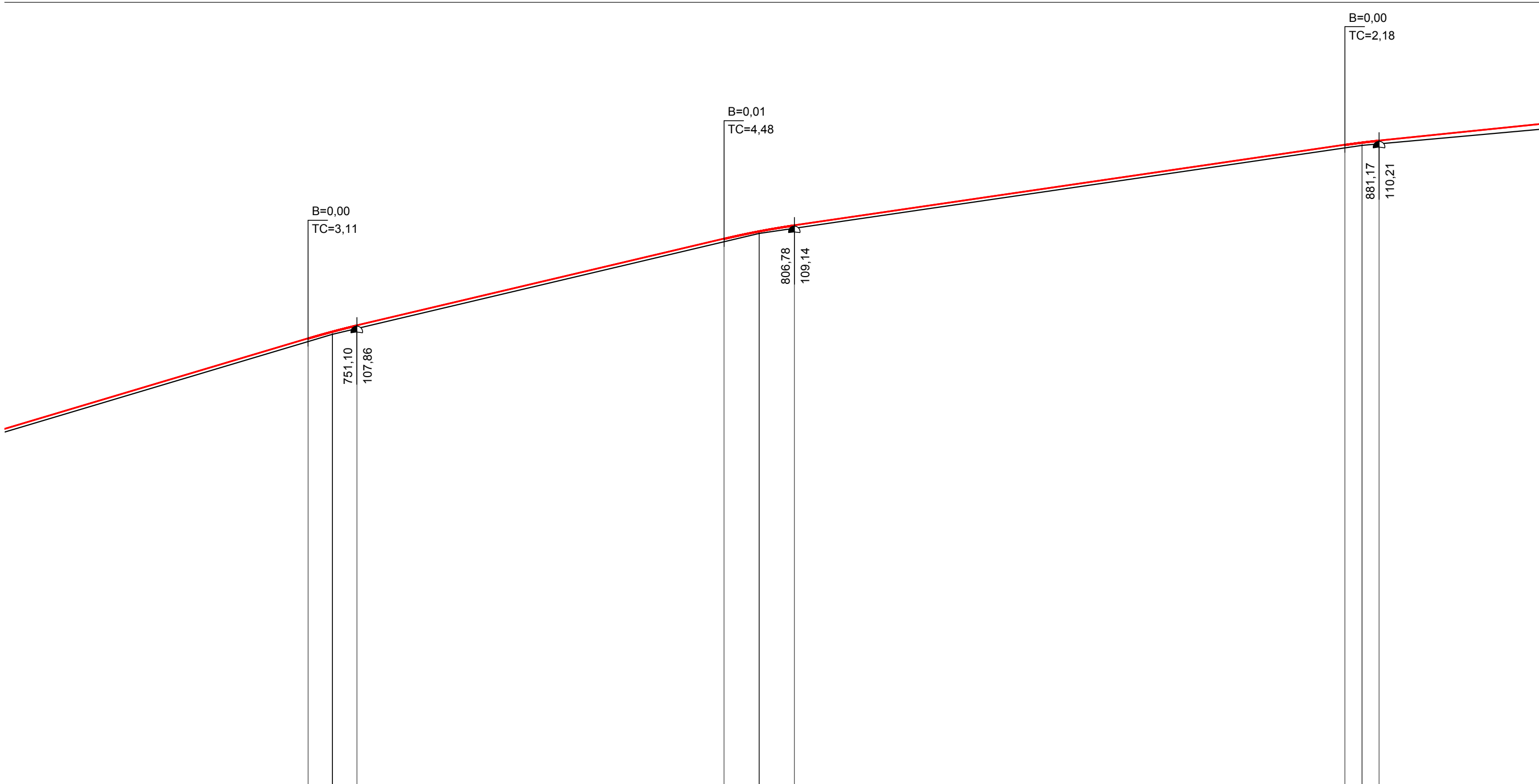
RODZAJ NAWIERZCHNI	jezdnia o nawierzchni z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm szerokość stała 5,0 m										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00		+0,04			+0,04	+0,04	+0,04	+0,04	+0,04	+0,04
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	94,29		95,04			96,47	96,61	96,69	96,78	98,53	98,59
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	2,48%		2,46%				R=1000		3,07%		
	30,30		63,94				56,74		R=1000		
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	94,29		95,00			96,43	96,57	96,65	96,74	98,49	98,56
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=88,52										L=141 γ=-22,3° Z=6,1 T=400
ODLEGŁOŚCI	0,00		30,30			88,52	94,24	97,30	0,36	57,09	59,30
PIKIETAŻ	000+000					0+100					

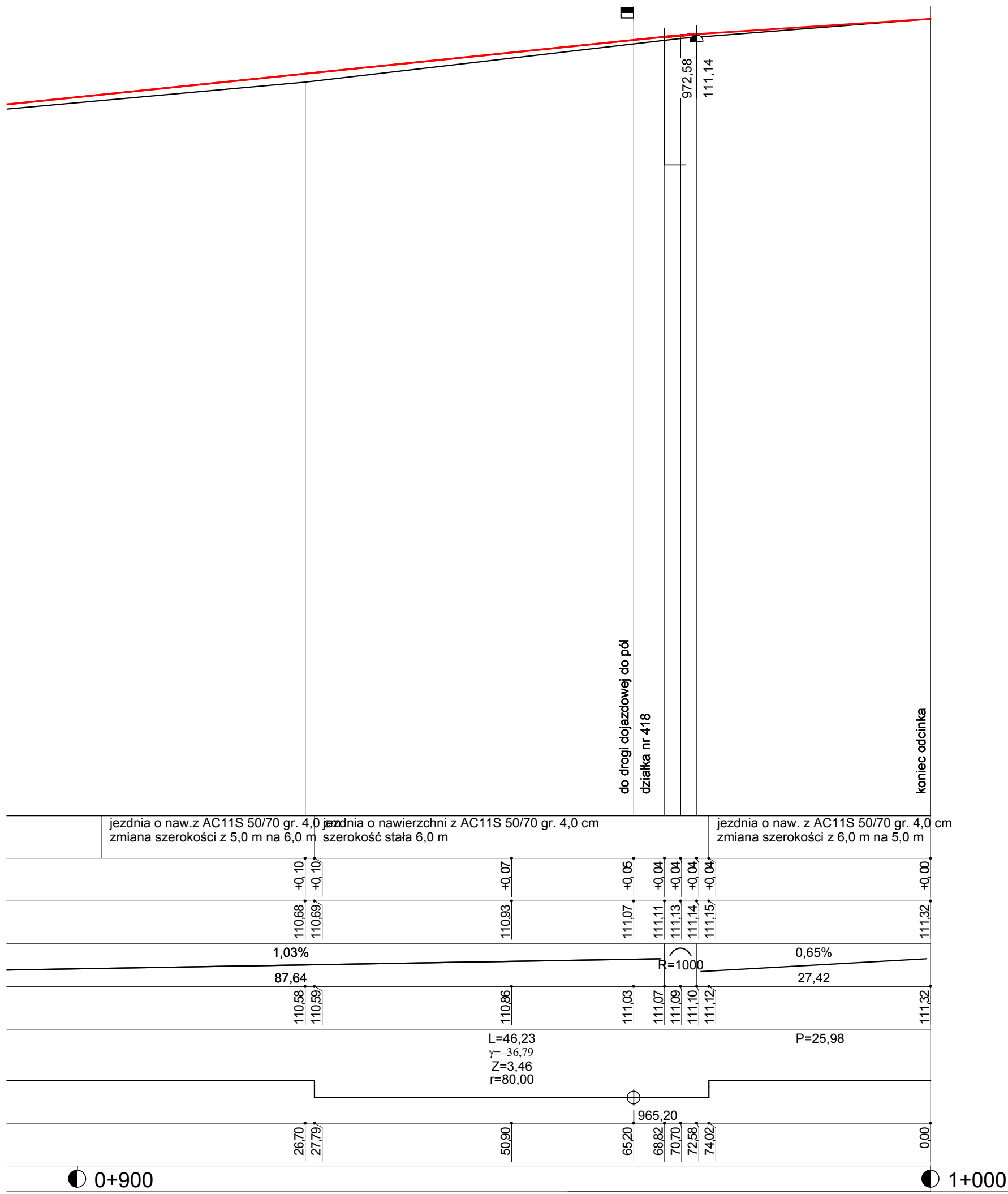


0+200

0+300







Wykonawca:	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie, ul. Bydgoska 13/15			
Investor:	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie, ul. Bydgoska 13/15			
Objekt:	Przebudowa drogi 1748Z Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica - Krzemień - Bytowo do drogi numer 1751Z			
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		Załączników:	
Projektował:	mgr inż. Jerzy Grzesiak		Rysunek nr 2	
Opracował:	inż. Wiesław Bączkowski		Skala: 1:50:500	
Sprawdził:			Data 07.2017 r.	