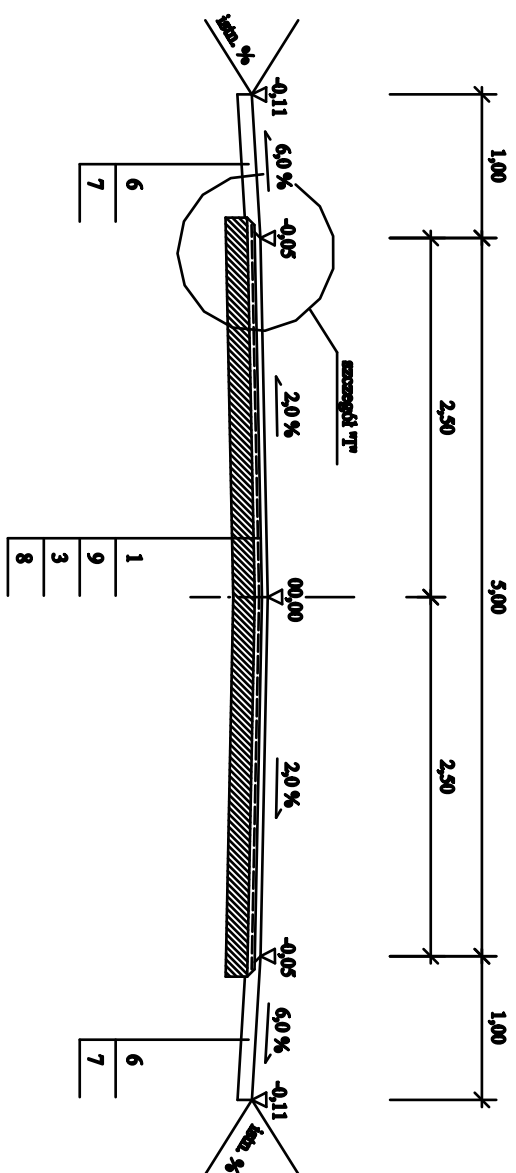
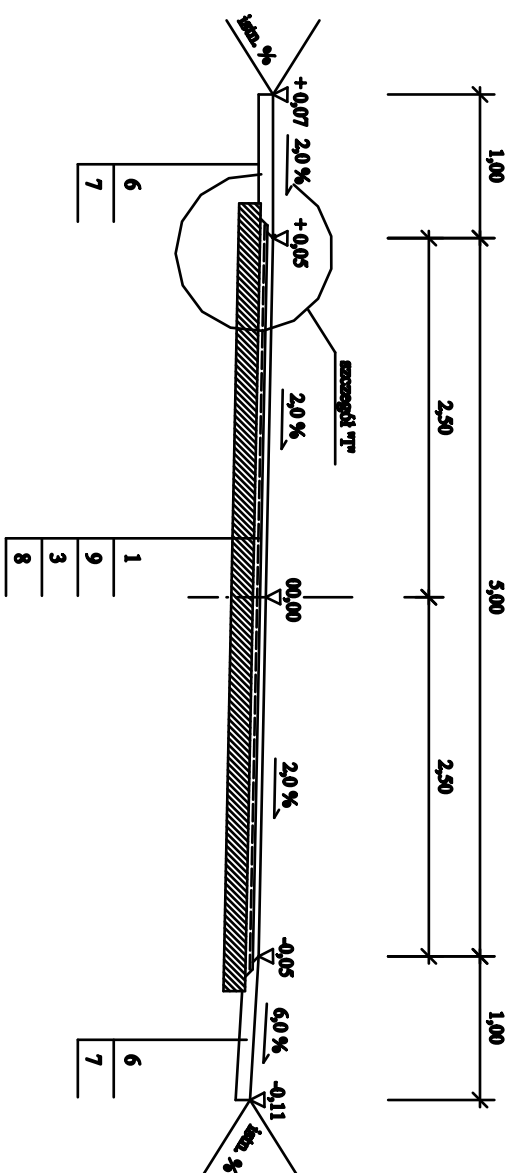


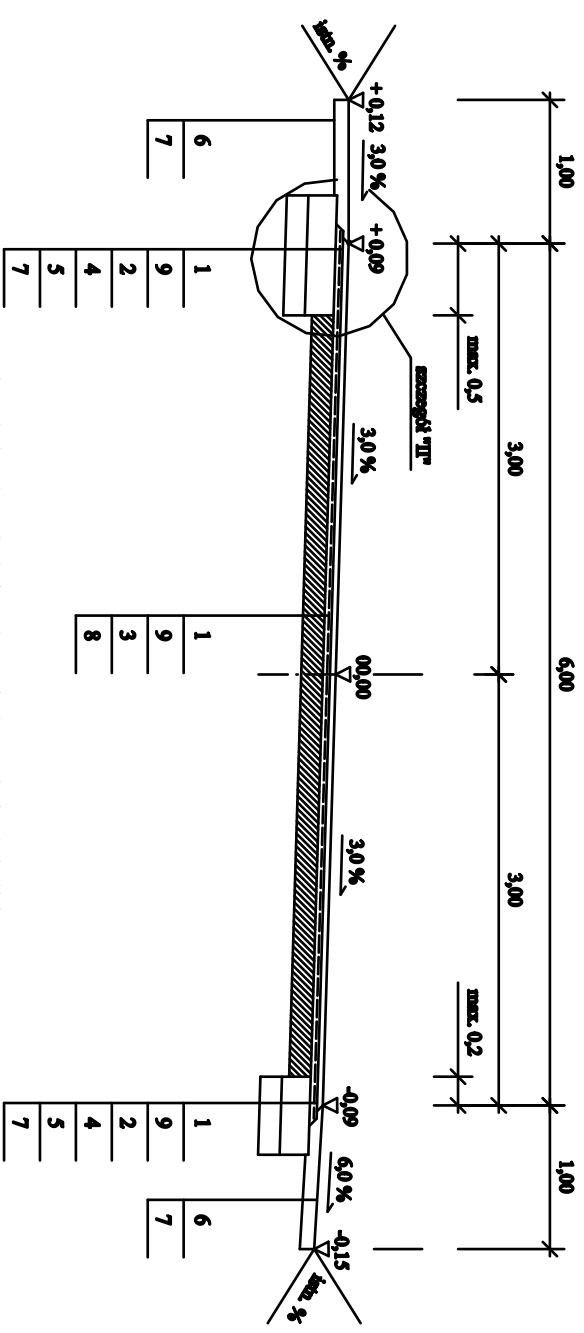
w km. 0 + 038,5 ; od km. 0 + 280,1 do km. 0 + 877,8



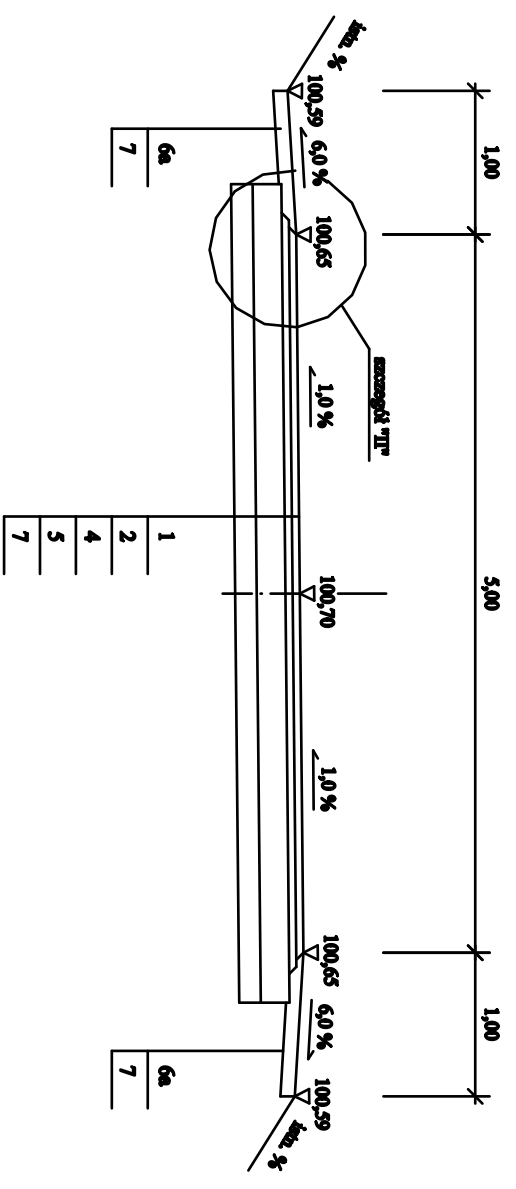
od km. 0 + 088,5 do km. 0 + 230,1 - na łuku E.1



od km. 0 + 088,5 do km. 0 + 230,1 - na łuku E.1



zjazd do drogi dojazdowej do pól tj. działki nr 428



- LEGENDA:**
1. Nawierzchnia, warstwa ścierna z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm
 2. Podbudowa zasadnicza z AC11W 50/70 gr. 5,0 cm
 3. Wyrównanie masą AC11W 50/70 w ilości średnio 125 kg/m²
 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie tj. mieszanką o uziarnieniu odlegającym z materiału o współczynniku stabilizowanego mechanicznie tj. mieszanką o uziarnieniu odlegającym z materiału o współczynniku filharcji k=8 m/dobę gr. 15,0 cm
 5. Warstwa odciążająca z materiału o współczynniku filharcji k=8 m/dobę gr. 10,0 cm
 - 6a. Pobocze z mieszanki opytymalnej gr. 10,0 cm
 7. Podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone wg. profilu podłużnego jezdnii
 8. Istniejąca podbudowa z kruszywa
 9. Siłaka z włókna szklanego otoczonego bitumem o wytrzymałości min. 100 kN/m

Investor :	Zarząd Drog Powiatowych, ul. Bydgoska 13/15, 73 - 110 Stargard	Data : 07/2017 r.
Budowa :	Przebudowa drogi 1748Z Dojazdowy ulica Dworcowa, Polna - Graniczna - Krzemień - Bytowo do drogi numer 1751Z, na długości 1 km.	
Adres obiektu	działka numer 456 obręb Kosy gmina Dołżycze	Skala : 1 : 50
Typu rysunku	Przekroje poprzeczne normalne	
Część drogowa	mgr inż. Jerzy Grzesiak, upr. nr 554/Sz/94	Narys.
Projektant	upewnienia do projektowania w zakresie dróg	
Arytmik	inż. Wiesław Bączkowski, upr. nr 187/Sz/2002	3