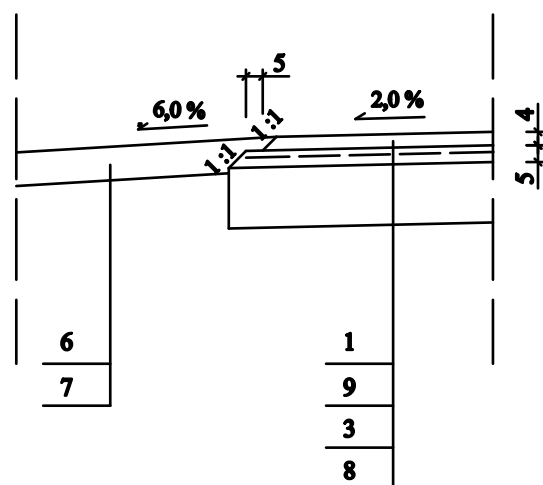
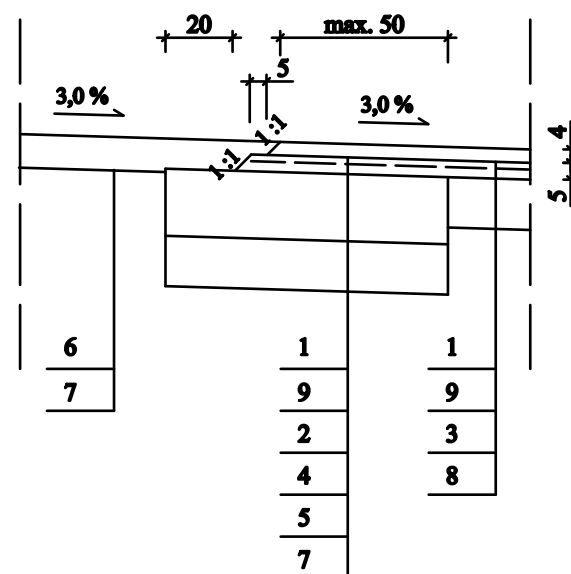


szczegóły "I"



szczegóły "II"



LEGENDA:

1. Nawierzchnia, warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm
2. Podbudowa zasadnicza z AC11W 50/70 gr. 5,0 cm
3. Wyrównanie masą AC11W 50/70 w ilości średnio 125 kg/m²
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie tj. mieszanką o uziarnieniu ciągłym frakcji 0 - 31,5 mm gr. 20,0 cm
5. Warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę gr. 15,0 cm
6. Pobocze z destruktu bitumicznego frakcji 0 - 16 mm gr. 10,0 cm
- 6a. Pobocze z mieszanki optymalnej gr. 10,0 cm
7. Podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone wg. profilu podłużnego jezdni
8. Istniejąca podbudowa z kruszywa
9. Siatka z włókna szklanego otoczonego bitumem o wytrzymałości min. 100 kN/m

Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Bydgoska 13/15, 73 - 110 Stargard		
Budowa :	Przebudowa drogi 1748Z Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica - Krzemień - Bytowo do drogi numer 1751Z, na długości 1 km.	Data :	07.2017 r.
Adres obiektu	działka numer 456 obręb Kozy gmina Dobrzany	Skala :	1 : 20
Tytuł rysunku	Szczegóły konstrukcyjne		
Część drogowa Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak, upr. nr 554/Sz/94	Nr rys.	4
Asystent	inż. Wiesław Bączkowski, upr. nr 187/Sz/2002		