

Kosztorys ofertowy

Załącznik nr do SIWZ

Budowa : Przebudowa drogi 1748Z Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica - Krzemień - Bytowo do drogi numer 1751Z, na długości 1 km."

Adres: odcinek długości 1 km, działka numer 456 obręb Kozy, gmina Dobrzany

Wykonawca :

Lp.	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót	Nazwa	Jednostka miary	Obmiar	Cena jednostkowa brutto z dokł. do 0,01 zł.	Wartość brutto z dokł. do 0,01 zł.
Dział 1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze						
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.	km	1,00	.....	.....
2	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem krzewów średniej gęstości i uoprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi oraz korzeni krzewów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja	m ²	1000	.....	.....
Suma dział 1						.....
Dział 2. Rozbiórki						
3	D-05.03.11.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości 3 ÷ 5 cm. Frezowanie (usunięcie całkowite warstw bitumicznych) na całej powierzchni istniejącej nawierzchni. Destrukt pochodzący z frezowania do wbudowania w pobocza.	m ²	5300	.....	.....
Suma dział 2						.....
Dział 3. Roboty ziemne						
4	D-06.03.01.	Ścinka pobocza gruntowego. Pobocze zawyżone średnio o 15 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m ²	2000	.....	.....
Suma dział 3						.....
Dział 4. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej						

5	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie, zdjęcie warstwy humusu. Koryto o głębokości średnio 40 cm. pod konstrukcję poszerzenie jezdni na łuku Ł3. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchnia koryta większa od powierzchni poszerzenia średnio o 30 %. 1,3 * 45,0	m ²	59	.....	.....
6	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k >= 8 m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm.	m ²	59	.....	.....
7	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu.	m ²	59	.....	.....
8	D-04.07.01.	Wykonanie wyrównania / warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2. Wyrównanie w ilości średnio 125 kg/m ² , warstwa wiążąca grubości 5,0 cm.	tony	665	.....	.....
9	D-05.03.26a. D-04.03.01.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczenie i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana na całej powierzchni warstwy wyrównania tj. 5 % większa od warstwy ścieralnej 1,05 * 5072	m ²	5326	.....	.....
10	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4,0 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3.	m ²	5072	.....	.....
11	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą lub wyrównaniem, i warstwy wiążącej lub wyrównania z podbudową. 5326 + 5072	m ²	10398	.....	.....
Suma dział 4						.....
Dział 5. Pobocza ulepszone						
12	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm z mieszanki optymalnej.	m ²	200	.....	.....
13	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6 % na szerokości 1,0 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni na całym odcinku z obu stron. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm. z destruktu pochodzącego z wcześniejszego frezowania nawierzchni.	m ²	1800	.....	.....

Suma dział 5						.....
Dział 6. Zjazdy do dróg do pól						
14	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie, zdjęcie warstwy humusu. Koryto o głębokości średnio 40 cm. pod konstrukcję zjazdów. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Powierzchnia koryta większa od powierzchni nawierzchni średnio o 10 %. Koryto tylko pod 3 zjazdy $1,1 * [((5,7 + 5,2 + 5,0) * 5) + (3 * 10,75)] = 1,1 * 111,75$	m ²	123	.....	.....
15	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm.	m ²	123	.....	.....
16	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu.	m ²	123	.....	.....
17	D-04.07.01.	Wykonanie warstwy podbudowy / wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 5,0 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej większa od powierzchni warstwy ścieralnej o 5 %. $1,05 * 150$	m ²	158	.....	.....
18	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m ²	150	.....	.....
19	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z podbudową, ścieralnej z wiążącą. $158 + 150$	m ²	308	.....	.....
Suma dział 6						.....
Razem brutto : dział 1 ÷6						.....

Razem wartość robót brutto : zł.

Słownie wartość robót brutto :

..... dnia 2017 r.

.....
/ podpis Wykonawcy /