

Załącznik nr 3 do Specyfikacji Technicznej

Zadanie nr 1: Harmonogram robót - obręb 1

Lp.	Nr trasy	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Długość odcinka w km	Długość do posypywania w km	Średnia szerokość jezdni w m	Powierzchnia posypywana w m ²	Standard zimowego utrzymania
wyjazd o godzinie 0+ 0.00								
1	Trasa nr 1	1704Z	Od Ronda 15 Południk - Zieloniewo	2,500	2,500	8,0	20000	2
		1703Z	Zieloniewo - Rondo Golczewo	7,400	4,200	5,5	23100	3
		1712Z	Kunowo-Koszewo	6,900	1,800	5,0	9000	5
2	Trasa nr 2	wyjazd o godzinie 0+ 2.00						
		1711Z	Skrzyż z drogą 1716Z Krępczewo - Rzeplino- Piasecznik	18,400	11,900	6,0	71400	3
		1782Z	Bralecin - Dolice	5,500	4,800	5,0	24000	5
wyjazd o godzinie 0+3.30								
3	Trasa nr 3	1716Z	Dolice - Stargard	14,600	7,600	5,0	38000	3
		1775Z	Skrzyż Strzebielewo - skrzyż Krępczewo	2,500	1,000	5,0	5000	3
		1714Z	(stare) Kluczewo - Strzebielewo	7,000	2,700	5,0	13500	5
wyjazd o godzinie 0 + 5.00								
4	Trasa nr 4	1716Z	Dolice - gr. powiatu (Pelczyce)	11,900	5,000	5,0	25000	3
		1784Z	Dolice - Sądów	6,000	1,800	4,0	7200	5
		1776Z	skrzyż z dr.nr 122 - Moskorzyn - gr. powiatu	6,000	1,700	5,0	8500	5
	Razem			88,700	45,000		244700	
							5,3	

Zadanie nr 2 : Harmonogram robót – obręb 2

Lp.	Nr trasy	Nr drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka w km	Długość do posypywania w km	Średnia szerokość jezdni w m	Powierzchnia posypywania w m2	Standard zimowego utrzymania
			wyjazd o godzinie 0+0.00					
1.	Trasa nr 1	1709Z	Stargard Szczeciński-Sowno – do dr. woj. nr 142	13,500	13,500	5,50	74250	2
		4113Z	Sowno- Strumiany	2,700	1,700	5,00	8500	5
		1717Z	Małkocin-Storkówko Pom.- do dr. woj. nr 142	4,000	1,500	5,00	7500	5
		1700Z	od dr. woj. nr 142- Małkocin-Stargard Szczeciński	11,100	4,200	5,00	21000	3
			wyjazd o godzinie 0+3.30					
2.	Trasa nr 2	4152Z	Kicko - Chlebówko	9,200	3,800	5,50	20900	5
		1720Z	Chlebówko - Chlebowo	3,700	3,700	5,00	18500	5
		1722Z	Chlebowo – skrzyżowanie z dr. Nr 4152Z	3,000	0,600	5,50	3300	5
			wyjazd o godzinie 0+5.00					
3.	Trasa nr 3	1719Z	Krzywnica - Tolecz	11,500	3,500	5,00	17500	5
		1717Z	Białyń - Małkocin	7,500	2,700	5,00	13500	5
			wyjazd o godzinie 0+7.00					
4.	Trasa nr 4	1730Z	Krapiel – Pęczyno	4,800	1,800	5,50	9900	5
		1726Z	Pęczyno – Ulikowo- dr. kraj.nr 20	6,400	3,000	5,00	15000	5
		1701Z	Kobylanka -stacja Reptowo	3,300	1,200	6,00	7200	5
		1702Z	Niedzwież-Reptowo-Cisewo	7,091	7,091	6,00	42546	5
	Razem			87,791	48,291	x	259596	x
						5,2		

Zadanie Nr 3: Harmonogram robót – odcinek 3

Lp.	Nr trasy	Nr drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka w km	Długość do posypywania w km	Średnia szerokość jezdni w m	Powierzchnia posypywania w m ²	Standard zimowego utrzymania
			wyjazd o godzinie 0+ 0.00					
		1754Z	Chociwel- Insko	14,900	14,900	6,00	89400	2
		4149Z	Chociwel-Kania	8,200	3,200	6,00	19200	5
		1740Z	Chociwel-Dobrzany	14,200	5,700	6,00	34200	5
		4347Z	Storkowo-granica powiatu	3,300	1,500	5,50	8250	5
		1723Z	Dzwonowo – do dr.woj. nr 142	1,900	0,700	5,00	3500	5
		1762Z	Storkowo- Studnica	4,300	1,500	5,00	7500	5
			wyjazd o godzinie 0+ 2.00					
2.	Trasa nr 2	1759Z	od dr. pow. nr 1740Z Linówko- Ińsko	8,200	3,000	5,00	15000	5
		1772Z	Starzyce – Kamienny Most	2,500	0,700	5,00	3500	5
			wyjazd o godzinie 0+ 3.30					
3.	Trasa nr 3	4149Z	skrzyż dr. pow 1722Z- Kania	2,200	0,400	6,00	2400	5
		1721Z	Dzwonowo – Bobrowniki – Lisowo	6,900	3,300	4,00	13200	5
			wyjazd o godzinie 0+ 5.00					
		1752Z	od dr. kraj. nr 20 – Oświno	6,800	2,800	3,50	9800	5
		4303Z	Oświno – dr.woj. nr 145	5,300	2,200	3,50	7700	5
4.	Trasa nr 4	1755Z	skrzyż.dr. 12754Z - Lublino - dr.kraj. nr 20	3,000	1,500	3,50	5250	5
	Razem			81,700	41,400	x	218900	x
						4,9		

