



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 91-577-52-19
fax.: 91-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard, dnia 23 czerwca 2017 r.

ZDP.TD.4120.30.2017.ZS

WPŁYNEŁO 2017-06-27

„DIM”

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów

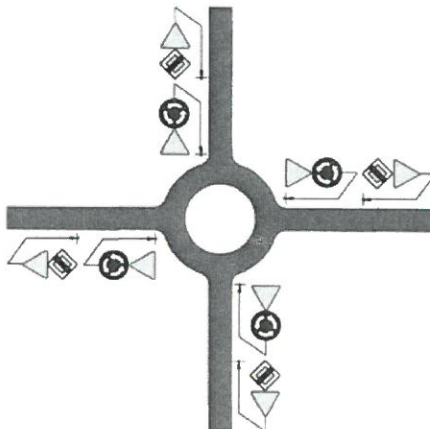
Ryszard Kowalski

ul. Sosnowa 6a, 71-468 Szczecin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 14.06.2017 r., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej „Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrz. z drogą 1703 – Lipnik – Stargard do skrz. z drogą nr 20. Etap A – Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód DK S10 do skrz. z drogą gminną w m. Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania”, Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie wydaje opinię jak poniżej:

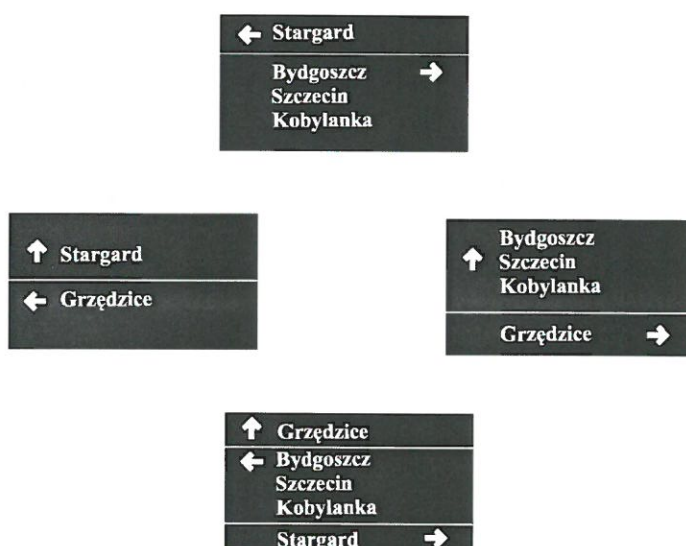
1. W projekcie brak oznakowania E-17a / E-18a „Lipnik” na drodze 1704Z oraz na drodze gminnej od strony Grzędzice.
2. Znak A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” jest niezasadny. Lokalizacja znaku A-8 na drodze 1704Z tylko na wlocie od strony DK S10 jest niezgodna z obowiązującymi przepisami ponadto znak A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” (rys. 2.2.9.1) stosuje się przed skrzyżowaniami, na których ruch odbywa się po obwodni wyspy (z wyjątkiem tramwajów, które mogą przecinać wyspę), a które są oznakowane znakami C-12. Znak A-8 stosuje się głównie poza obszarami zabudowanymi, a na obszarach zabudowanych wtedy, gdy skrzyżowanie z ruchem okrężnym występuje na drodze oznakowanej wcześniej jako droga z pierwszeństwem i nie jest widoczne z dostatecznej odległości.
3. Należy rozważyć oznakowanie dróg dochodzących do skrzyżowania o ruchu okrężnym wg poniższego schematu:

Rys. 5.2.1.3. Sposoby oznakowania skrzyżowań o ruchu okrężnym:



4. W projekcie brak oznakowania znakiem E-1 na drodze gminnej od strony Grzędzic.
5. Projekt przewiduje likwidację istniejącego oznakowania E-2a na każdym wlocie. W związku z tym należy rozważyć, czy nie należy uzupełnić oznakowanie projektowane E-1 – o kierunki które istnieją na znakach E-2a.

Rys. – oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem nr ew. 371/2015 z dnia 21.10.2015r.:



6. W projekcie znak P-11 należy uzupełnić o dodatkowe oznaczenie przejazdu dla rowerów przez zastosowanie czerwonego koloru nawierzchni przejazdu.

Pouczenie:

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2003 Nr 177 poz. 1729). Nie służy ona do weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem, w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś