

Stargard, dnia 19.01.2018 r.

WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.21.2017

**WYJAŚNIENIA ORAZ MODYFIKACJA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn.:

Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania

Pytania:

1. Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.05B, D.10.05.02. Specyfikacje przywołują nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Nadmieniamy, że specyfikacja D.05.03.05 również została opracowana w oparciu o wyżej rekomendowane dokumenty.
2. W przekrojach normalnych jako obramowanie drogi dojazdowej i zjazdów występuje opornik o wymiarach 15x30x100 cm. Na polskim rynku budowlanym dostępny jest opornik o wymiarach 12x25x100 cm. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie opornika 12x25x100 cm?
3. Dotyczy D-05.02.01 Wymiana gruntu.
Zgodnie z zapisami w SST przy wymianie gruntu należy użyć geosyntetyków.
W przekrojach poprzecznych i w kosztorysie nie ma informacji o konieczności zastosowania podczas wymiany gruntu geosyntetyków. Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić zastosowanie geosyntetyków?

Odpowiedzi:

Ad. 1

Zamawiający w odpowiedzi na zapytanie dotyczące Szczegółowych Specyfikacji Technicznych D.10.05.02. załącza zaktualizowane SST opracowane zgodnie z wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 / 2014.

Jednocześnie Zamawiający informuje iż SST D-04.07.01, D-05.03.05B, D-05.03.05 zostały zmienione pismem z dnia 17.01.2018 r. (*Wyjaśnienia oraz modyfikacja treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*), oraz zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Ad. 2

Obramowanie drogi dojazdowej i zjazdów zostało zmienione przez projektanta na opornik 12 * 25 * 100 cm.

Ad. 3

Przy wymianie gruntu należy ująć zastosowanie geosyntetyku zgodnie z wymogami określonymi w SST D.02.05.01. Kosztorysując pozycję wymiana gruntu należy w tej pozycji ująć zastosowanie geosyntetyku.

Modyfikacje:

Zgodnie z przepisem art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmian w treści SIWZ:



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



1. W związku z odpowiedzią na pytanie nr 1 Zamawiający zmienia Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (branża drogowa) D.10.05.02.
Zamawiający w załączeniu przekazuje zmienione Szczegółowe Specyfikacje Techniczne D.10.05.02 opracowane zgodnie z wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 / 2014.
2. W związku z odpowiedzią na pytanie nr 2 Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w załącznikach, tj.
 - załącznik nr 8A do SIWZ – Przedmiar robót – branża drogowa
- zmieniono treść pozycji 71
 - załącznik nr 9A do SIWZ – Przedmiar robót – branża drogowa
- zmieniono treść pozycji 19oraz
 - załącznik nr 11A do SIWZ – Kosztorys ofertowy – branża drogowa
- zmieniono treść pozycji 71
 - załącznik nr 12A do SIWZ – Kosztorys ofertowy – branża drogowa
- zmieniono treść pozycji 19

W związku z powyższym Zamawiający w załączeniu przekazuje zmieniony załącznik nr 8A i 9A do SIWZ (przedmiar robót – branża drogowa) oraz załącznik nr 11A i 12A do SIWZ (kosztorys ofertowy – branża drogowa)

Powyższe wyjaśnienia zostaną doręczone niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do SIWZ i będą stanowić jej integralną część.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś