



Stargard, dnia 19.01.2018 r.

WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.21.2017

**WYJAŚNIENIA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn.:

Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania

Pytania:

1. Dotyczy wykonania przepustu.

Przed wykonaniem konstrukcji nowego przepustu, projekt zakłada wymianę gruntu na gł. ok. 4 m pod przepustem (roboty branży drogowej).

1.1. Prosimy o podanie parametrów geosyntetyku wzmacniającego wymieniany grunt.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że geosyntetyk należy wycenić w pozycji 4.5 kosztorysu numer 13.

2. Dotyczy wykonania przepustu.

Brak jest rysunku konstrukcyjnego przepustu z blachy falistej oraz danych dla ustalenia poziomu odcięcia rury.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunek konstrukcyjny bądź podanie rzędnych odcięcia rury na wlocie i wylocie

Odpowiedzi:

Ad. 1.1

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące konstrukcji przepustu w zakresie parametrów geosyntetyku wzmacniającego wymieniany grunt projektant wskazuje, iż do wzmocnienia gruntu do wymiany należy zastosować geowłókninę o masie powierzchniowej minimum 500 g/m² i odporności na przebicie statyczne CBR min. 5 kN.

Ad. 1.2.

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące, w której pozycji należy wycenić geosyntetyk projektant wskazuje, iż geosyntetyk należy ująć w pozycji 4.5. kosztorysu nr 13.

Ad. 2.

W celu uzupełnienia dokumentacji przepustu, w załączeniu rysunek ogólny przepustu. Projektant wyjaśnia, iż rzędne odcięcia rury na wlocie i wylocie naniesiono na dołączonym rysunku ogólnym przepustu.

Powyższe wyjaśnienia zostaną doręczone niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do SIWZ i będą stanowić jej integralną część.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś