



Stargard, dnia 16.01.2018 r.

WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.21.2018

MODYFIKACJA
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z przepisem art. 38 ust. 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na zadanie: **Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania, wprowadza się następujące zmiany:**

1. W Rozdziale IV. Opis przedmiotu zamówienia.

1) pkt 1 ppkt 1) SIWZ

wykreśla się zapisy litery l) oraz m), w brzmieniu:

- „ l) wykonanie drogi tymczasowej (na czas całkowitego zamknięcia drogi 1704Z) i jej utrzymanie w trakcie trwania objazdu;
- m) wykonanie remontu częściowego nawierzchni jezdni drogi powiatowej numer 1703Z i drogi gminnej i ich utrzymanie w trakcie trwania objazdu,”

2) pkt 3 ppkt 1) SIWZ

po zdaniu pierwszym dopisuje się zdanie w brzmieniu:

Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu zamknięcia odcinka drogi od km. 0 + 190,0 do km. 0 + 350 na czas wykonywania robót związanych z wymianą gruntu w przypadku:

- gdy zakres wymiany gruntu będzie większy od przyjętego w projekcie
- gdy warunki gruntowo – wodne będą bardziej niekorzystne od przeciętnie występujących na tym terenie.

3) pkt 3 ppkt 3) SIWZ

zmienia się brzmienie:

jest:

3) *destruktu bitumiczny pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznych należy użyć w pierwszej kolejności do utwardzenia drogi objazdowej wykonanej na czas całkowitego zamknięcia drogi numer 1704Z. Pozostałą ilość destruktu należy użyć do umocnienia projektowanego pobocza drogi powiatowej numer 1704Z. Dopiero pozostałą ilość destruktu należy załadować, rozładować oraz przetransportować na plac składowy wskazany przez Zamawiającego. Plac składowy będzie zlokalizowany w obrębie miasta Stargard w odległości do 11 km od placu budowy;*

powinno być:

3) *destruktu bitumiczny pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznych należy użyć w pierwszej kolejności do umocnienia projektowanego pobocza drogi powiatowej*



numer 1704Z. Dopiero pozostałą ilość destruktu należy załadować, rozładować oraz przetransportować na plac składowy wskazany przez Zamawiającego. Plac składowy będzie zlokalizowany w obrębie miasta Stargard w odległości do 11 km od placu budowy;

4) **pkt 3 ppkt 4) SIWZ**

zmienia się brzmienie:

jest:

4) kruszywo staro użyteczne pochodzące z rozbiórki podbudowy należy użyć w pierwszej kolejności do uzupełnienia zagłębień terenu na trasie planowanego utwardzenia drogi objazdowej wykonanej na czas całkowitego zamknięcia drogi numer 1704Z. Pozostałą ilość kruszywa pochodzącego z rozbiórki podbudów Wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami;

powinno być:

4) kruszywo staro użyteczne pochodzące z rozbiórki podbudów Wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami;

5) **pkt 3 SIWZ**

dopisuje się ppkt 10) w brzmieniu:

10) Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi dla ruchu na czas wykonania robót na odcinku od km 0 + 000,0 do km 0 + 190,0 i na odcinku od km 0 + 350,0 do km 0 + 700,0 w przypadku, gdy w trakcie prowadzonych pod ruchem robót, natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku w godzinach szczytu spadnie poniżej 100 pojazdów rzeczywistych na godzinę w obie strony.

6) **pkt 4 ppkt 5) SIWZ**

wykreśla się ppkt 5) w brzmieniu:

„5) opis technologii wykonania drogi tymczasowej (załącznik nr 14A i 14B do SIWZ)”

Powyższe zmiany powodują zmianę ogłoszenia w Sekcji II pkt II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2. W rozdziale XVII. Miejsce i termin składania ofert, otwarcia ofert oraz procedura.

1) **pkt 1 ppkt 1) SIWZ,**

zmienia się brzmienie:

jest:

„1) Ofertę należy złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stargardzie, ul. Bydgoska 13/15 w pokoju nr 3 do dnia 30 stycznia 2018 roku do godz. 10⁰⁰ i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale XIV niniejszej SIWZ.”

powinno być:

„1) Ofertę należy złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stargardzie, ul. Bydgoska 13/15 w pokoju nr 3 do dnia 31 stycznia 2018 roku do godz. 10⁰⁰ i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale XIV niniejszej SIWZ.”

Powyższa zmiana powoduje zmianę ogłoszenia w Sekcji IV pkt IV.6.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu



- 2) **pkt 2 ppkt 1) SIWZ,**
zmienia się brzmienie:
jest:

*„1) otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stargardzie, w świetlicy
I p. w dniu 30 stycznia 2018 roku o godz. 10¹⁵.”*

powinno być:

*„1) otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stargardzie, w świetlicy
I p. w dniu 31 stycznia 2018 roku o godz. 10¹⁵.”*

3. W rozdziale XIV. Opis sposobu przygotowywania ofert.

pkt 11 SIWZ,

zmienia się brzmienie w tabeli:

jest:

„...nie otwierać przed 30.01.2018 r. przed godz. 10:15”

powinno być:

„...nie otwierać przed 31.01.2018 r. przed godz. 10:15”

4. W załączniku nr 7 do SIWZ. Wzór umowy

W § 10 ust. 1 dodaje się pkt 15) w brzmieniu:

*„15) zwłoki w oddaniu do ruchu całkowicie zamkniętego odcinka drogi o którym mowa
w Rozdziale IV pkt 3 ppkt 1) SIWZ – 1000,00 zł (jeden tysiąc zł) za każdy dzień
zwłoki licząc od dnia następnego po upływie 30 dniowego terminu zamknięcia
przedmiotowej drogi.*

5. W załączniku nr 8A do SIWZ. Przedmiar robót – branża drogowa

Wykreśla się dział 8.4. Droga na objeździe czas całkowitego zamknięcia, składający się z pozycji nr 84 i 85.

6. W załączniku nr 11A do SIWZ. Kosztorys ofertowy – branża drogowa

Wykreśla się dział 8.4. Droga na objeździe czas całkowitego zamknięcia, składający się z pozycji nr 84 i 85.

Modyfikacja treści SIWZ zostanie zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączona do SIWZ i będzie stanowić jej integralną część.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś