

Ogłoszenie nr 500011635-N-2018 z dnia 16-01-2018 r.

Stargard:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 635297-N-2017

Data: 21/12/2017

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Powiat Stargardzki w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 811684210, ul. Skarbowa 1, 73-110 Stargard, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 915775219, e-mail zdp@zdp.stargard.pl, faks 915775219.

Adres strony internetowej (url): www.zdp.stargard.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4)

W ogłoszeniu jest: pkt 1 ppkt 1) litera: l) wykonanie drogi tymczasowej (na czas całkowitego zamknięcia drogi 1704Z) i jej utrzymanie w trakcie trwania objazdu; m) wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni jezdni drogi powiatowej numer 1703Z i drogi gminnej i ich utrzymanie w trakcie trwania objazdu

W ogłoszeniu powinno być: pkt 1 ppkt 1) litera: l) wykreślono m) wykreślono

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4)

W ogłoszeniu jest: pkt 3 ppkt 3) destruk bitumiczny pochodzący z frezowania nawierzchni

bitumicznych należy użyć w pierwszej kolejności do utwardzenia drogi objazdowej wykonanej na czas całkowitego zamknięcia drogi numer 1704Z. Pozostałą ilość destruktu należy użyć do umocnienia projektowanego pobocza drogi powiatowej numer 1704Z. Dopiero pozostałą ilość destruktu należy załadować, rozładować oraz przetransportować na plac składowy wskazany przez Zamawiającego. Plac składowy będzie zlokalizowany w obrębie miasta Stargard w odległości do 11 km od placu budowy;

W ogłoszeniu powinno być: pkt 3 ppkt 3) destrukc bitumiczny pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznych należy użyć w pierwszej kolejności do umocnienia projektowanego pobocza drogi powiatowej numer 1704Z. Dopiero pozostałą ilość destruktu należy załadować, rozładować oraz przetransportować na plac składowy wskazany przez Zamawiającego. Plac składowy będzie zlokalizowany w obrębie miasta Stargard w odległości do 11 km od placu budowy;

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4)

W ogłoszeniu jest: pkt 3 ppkt 4) kruszywo staro użyteczne pochodzące z rozbiórki podbudowy należy użyć w pierwszej kolejności do uzupełnienia zagłębień terenu na trasie planowanego utwardzenia drogi objazdowej wykonanej na czas całkowitego zamknięcia drogi numer 1704Z. Pozostałą ilość kruszywa pochodzącego z rozbiórki podbudów Wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami;

W ogłoszeniu powinno być: pkt 3 ppkt 4) kruszywo staro użyteczne pochodzące z rozbiórki podbudów Wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami;

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4)

W ogłoszeniu jest: pkt 4 ppkt 5) opis technologii wykonania drogi tymczasowej (załącznik nr 14A i 14B do SIWZ)

W ogłoszeniu powinno być: pkt 4 ppkt 5) wykreślono

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: IV.6.2)

W ogłoszeniu jest: Data: 2018-01-30, godzina: 10:00

W ogłoszeniu powinno być: Data: 2018-01-31, godzina: 10:00

II.2) Tekst, który należy dodać

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: w pkt 3 ppkt 1) po zdaniu pierwszym dopisuje się:
Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu zamknięcia odcinka drogi od km 0 + 190,0 do km 0 + 350 na czas wykonywania robót związanych z wymianą gruntu w przypadku: - gdy zakres wymiany gruntu będzie większy od przyjętego w projekcie - gdy warunki gruntowo – wodne będą bardziej niekorzystne od przeciętnie występujących na tym terenie.

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: w pkt 3 dodaje się ppkt 10) Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi dla ruchu na czas wykonania robót na odcinku od km 0 + 000,0 do km 0 + 190,0 i na odcinku od km 0 + 350,0 do km 0 + 700,0 w przypadku, gdy w trakcie prowadzonych pod ruchem robót, natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku w godzinach szczytu spadnie poniżej 100 pojazdów rzeczywistych na godzinę w obie strony.