



Stargard, dnia 16.01.2018 r.

**WYKONAWCY**

**ZDP.1/ZP.3310.21.2017**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn.:

**Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania**

Pytania:

1. Zgodnie z zapisami w SIWZ na czas prac związanych z wymianą gruntu na odcinku A w km 0+190-0+350 Zamawiający nakazuje wykonanie drogi tymczasowej z destruktu bitumicznego. Wykonawca uważa, że rozwiązanie zaproponowane przez Zamawiającego nie będzie w stanie przejąć ruchu samochodowego. Nawierzchnia ta nie jest w stanie „wytrzymać” tak dużego obciążenia ruchem kołowym zarówno osobowym jak i ciężarowym. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza inną organizację ruchu na czas prac związanych z wymianą gruntu?
2. Zgodnie z zapisami w SIWZ Zamawiający określił, że zamknięcie drogi potrzebne do wykonania wymiany gruntu na odcinku A w km 0+190-0+350 to 30 dni. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu tak aby można było wykonać cały zakres prac na odcinku A w km 0+000-0+700?
3. W związku z tym, że Zamawiający polecił wykorzystanie frezu do budowy drogi tymczasowej (proponując w pierwszej kolejności wykonać roboty na odcinku B,C i D) informujemy, że z naszych szacunków wynika iż materiał pozyskany z ww. odcinków nie jest wystarczający do wykonania drogi tymczasowej ( $57,0*7,0*0,12+250,0*11,0*0,3+70,0*6,0*0,12=923,0$  m<sup>3</sup>). Potrzebna ilość frezu to  $2400,0*6,0*0,1=1440,0$  m<sup>3</sup>. Wejście na odcinek A jest możliwe dopiero po wykonaniu drogi tymczasowej. Powstaje deficyt materiału potrzebnego do wykonania drogi tymczasowej w ilości około 500,0 m<sup>3</sup>. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje dostarczenie brakującej ilości materiału? Jeżeli nie to prosimy o wskazanie innego rozwiązania?
4. W kosztorysie w pozycji 38 jest informacja, że warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki AC 11W jednocześnie w SST podana jest mieszanka AC 16W. Prosimy o dokładną informację z jakiej mieszanki należy wykonać warstwę wyrównawczą z AC 11W czy z AC 16W?
5. W kosztorysie w pozycjach 78 i 79 jest informacja, że warstwę ścieralną ścieżki rowerowej i ciągów pieszo-rowerowych należy wykonać z mieszanki AC 8S jednocześnie w SST podana jest mieszanka AC 11S. Prosimy o dokładną informację z jakiej mieszanki należy wykonać warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej i ciągach pieszo-rowerowych z AC 8S czy z AC 11S?
6. Dotyczy: SST D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej.  
W specyfikacji technicznej w punkcie 2.7 jako materiał do wykonania spoin jest podana masa zalewowa. W kosztorysie w pozycji dotyczącej nawierzchni z kostki kamiennej jest informacja, że spoiny należy wypełnić masą epoksydową.  
Prosimy o dokładną informację jaki rodzaj materiału należy użyć do wykonania spoin masą zalewową czy masą epoksydową?

Odpowiedzi:

Ad. 1

Zamawiający informuje, iż w związku ze zmianą zakresu przedmiotu zamówienia polegającą na rezygnacji z wykonania drogi tymczasowej tj. załącznik nr 8A poz. 84 i poz. 85 oraz załącznik nr 11A poz. 84 i poz. 85 technologia wykonania drogi tymczasowej jest nieaktualna.

Ad. 2

Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu zamknięcia odcinka drogi od km 0 + 190,0 do km 0 + 350 na czas wykonywania robót związanych z wymianą gruntu w przypadku:

- gdy zakres wymiany gruntu będzie większy od przyjętego w projekcie
- gdy warunki gruntowo – wodne będą bardziej niekorzystne od przeciętnie występujących na tym terenie.

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi dla ruchu na czas wykonania robót na odcinku od km 0 + 000,0 do km 0 + 190,0 i na odcinku od km 0 + 350,0 do km 0 + 700,0 w przypadku, gdy w trakcie prowadzonych pod ruchem robót natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku w godzinach szczytu spadnie poniżej 100 pojazdów rzeczywistych na godzinę w obie strony.

Ad. 3

W związku ze zmianą zakresu przedmiotu zamówienia polegającą na rezygnacji z wykonania drogi tymczasowej tj. załącznik nr 8A poz. 84 i poz. 85 oraz załącznik nr 11A poz. 84 i poz. 85 Zamawiający wyjaśnia, iż kwestia ilości możliwego do wbudowania w drogę tymczasową wcześniej pozyskania destruktu jest nieaktualna.

Ad. 4.

Warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki AC16W zgodnie z SST.

Ad. 5.

Warstwę ścieralną ścieżki rowerowej należy wykonać z mieszanki AC11S zgodnie z SST.

Ad. 6.

Do wykonania spoin należy użyć gotową masę mineralną do fugowania nawierzchni z płyt i kostek kamiennych o właściwościach:

- odporna na mróz i sól stosowaną przy odladzaniu
- odporna na czyszczenie mechaniczne
- odporna na czyszczenie strumieniem wody pod ciśnieniem
- wytrzymałość na ścislenie  $\geq 30 \text{ N/mm}^2$
- do spoin o szerokości od 5 mm do 30 mm .

Powyższe wyjaśnienia zostaną doręczone niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do SIWZ i będą stanowić jej integralną część.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Ryszard Hadryś