

Stargard, dnia 17.01.2018 r.

**WYKONAWCY**

**ZDP.1/ZP.3310.21.2017**

**WYJAŚNIENIA ORAZ MODYFIKACJA TREŚCI  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn.:

**Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania**

Pytania:

1. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.07.01 w zakresie rodzaju kruszywa do betonu asfaltowego na warstwę podbudowy (AC 22 P 35/50 lub AC 22 P 50/70) i jego dostosowanie do obecnie obowiązującego dokumentu technicznego „WT-1 2014. Kruszywa. Wymagania Techniczne”.
2. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.07.01 w zakresie wymagań odnośnie betonu asfaltowego na warstwę podbudowy (AC 22 P 35/50 lub AC 22 P 50/70) i ich dostosowanie do obecnie obowiązującego dokumentu technicznego „WT-2 2014 – część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne”.
3. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05B w zakresie rodzaju kruszywa do betonu asfaltowego na warstwę wiążącą i wyrównawczą (AC 16 W 35/50 lub AC 16 W 50/70) i jego dostosowanie do obecnie obowiązującego dokumentu technicznego „WT-1 2014. Kruszywa. Wymagania Techniczne”.
4. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05B w zakresie wymagań odnośnie betonu asfaltowego na warstwę wiążącą i wyrównawczą (AC 22 P 35/50 lub AC 22 P 50/70) i ich dostosowanie do obecnie obowiązującego dokumentu technicznego „WT-2 2014 – część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne”.
5. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05 w zakresie rodzaju kruszywa do betonu asfaltowego na warstwę ścieralną (AC 11 S 50/70) i jego dostosowanie do obecnie obowiązującego dokumentu technicznego „WT-1 2014. Kruszywa. Wymagania Techniczne”.
6. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05 w zakresie wymagań odnośnie betonu asfaltowego na warstwę ścieralną (AC 11 S 50/70) i ich dostosowanie do obecnie obowiązującego dokumentu technicznego „WT-2 2014 – część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne”.

Odpowiedzi:

Ad. 1

W odpowiedzi na wniosek o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.07.01. w zakresie rodzaju kruszywa użytego do betonu asfaltowego na warstwę podbudowy Zamawiający przesyła w załączeniu zaktualizowaną specyfikację.



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Ad. 2

W odpowiedzi na wniosek o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.07.01. w zakresie wymagań odnośnie betonu asfaltowego na warstwę podbudowy Zamawiający przesyła w załączeniu zaktualizowaną specyfikację.

Ad. 3

W odpowiedzi na wniosek o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05B. w zakresie rodzaju kruszywa użytego do betonu asfaltowego na warstwę wiążącą i wyrównawczą Zamawiający przesyła w załączeniu zaktualizowaną specyfikację.

Ad. 4

W odpowiedzi na wniosek o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05B. w zakresie wymagań odnośnie betonu asfaltowego na warstwę wiążącą i wyrównawczą Zamawiający przesyła w załączeniu zaktualizowaną specyfikację.

Ad. 5

W odpowiedzi na wniosek o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05. w zakresie rodzaju kruszywa użytego do betonu asfaltowego na warstwę ścieralną Zamawiający przesyła w załączeniu zaktualizowaną specyfikację.

Ad. 6

W odpowiedzi na wniosek o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05. w zakresie wymagań odnośnie betonu asfaltowego na ścieralną Zamawiający przesyła w załączeniu zaktualizowaną specyfikację.

**Modyfikacje:**

W związku z odpowiedzią na pytania od 1 do 6, Zamawiający zmienia Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (branża drogowa) D-04.07.01, D-05.03.05B, D-05.03.05 opracowane zgodnie z wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 / 2014.

W załączeniu zmienione Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Powyższe wyjaśnienia zostaną doręczone niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do SIWZ i będą stanowić jej integralną część.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Ryszard Hadryś