

## **Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania**

### Opis technologii wykonania drogi tymczasowej w związku z całkowitym zamknięciem drogi powiatowej nr 1704Z.

#### Planowany przebieg drogi:

- początek przebiegu – koniec drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 26 obręb Lipnik
- przebieg drogi po istniejącym śladzie urządzonym na działkach numer 26, numer 308/2, numer 30/100 obręb Lipnik oraz na działce numer 298/2 obręb Kunowo
- koniec przebiegu – krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1703Z w miejscowości Kunowo, działka numer 198/2 obręb Kunowo
- całkowita długość drogi około 1950 m

#### Stan istniejący

1. na odcinku o długości 800 m tj. od końca jezdni drogi gminnej zlokalizowanej na działce numer 26 obręb Lipnik do początku odcinka o nawierzchni bitumicznej stanowiącej dojazd do wiaduktu nad drogą S10 jezdnia o nawierzchni gruntowej nieulepszonej szerokości 3,0 ÷ 4,0 m, pobocza gruntowe nieulepszone. Nawierzchnia gruntowa z licznymi nierównościami, zapadnięciami i zastoinami wody. Pobocza porośnięte miejscowo krzewami.
2. na odcinku o długości 1150 m tj. od końca jezdni o nawierzchni bitumicznej stanowiącej dojazd do wiaduktu nad drogą S10 do jezdni drogi powiatowej numer 1703Z w miejscowości Kunowo, jezdnia na długości 900 m o nawierzchni gruntowej nieulepszonej szerokości 3,0 ÷ 4,0 m, a na długości 250 m z kamienia polnego nieobrobionego, tzn. „kocie łby”. Pobocza na całej długości odcinka gruntowe nieulepszone. Nawierzchnia gruntowa oraz brukowcowi z licznymi nierównościami, zapadnięciami i zastoinami wody. Pobocza porośnięte miejscowo krzewami.
3. istniejący i planowany na czas objazdu przebieg drogi tymczasowej wskazano na załączniku mapowym pt. „Przebieg drogi tymczasowej”.

#### Stan projektowany na czas objazdu

1. jezdnia o szerokości 6,0 m (dopuszcza się miejscowo przewężenia do 5,5 m) o przekroju poprzecznym daszkowym 2 ÷ 3 %. Jezdnia o nawierzchni utwardzonej destruktem bitumicznym o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 10,0 cm. Destrukt bitumiczny pochodzący z wcześniejszego frezowania nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1704Z. Przed ułożeniem destruktu bitumicznego istniejącą nawierzchnię gruntową należy na całej długości wyprofilować, większe zagłębienia należy uzupełnić kruszywem staroużytecznym lub gruzem pochodzącym z wcześniejszej rozbiórki konstrukcji jezdni drogi powiatowej nr 1704Z.
2. pod warstwę destruktu ułożyć warstwę kruszywa staroużytecznego lub gruzu pochodzącego z wcześniejszej rozbiórki konstrukcji jezdni drogi powiatowej nr 1704Z warstwą o grubości po zagęszczeniu średnio 10,0 cm.
3. po obu stronach jezdni pobocza gruntowe profilowane i zagęszczone szerokości średnio 1,0 m o przekroju poprzecznym jednostronnym 6 ÷ 8 %.



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



Pomorze  
**Zachodnie**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



4. urobek pochodzący w profilowania istniejącej nawierzchni oraz wykonania ścinki poboczy Wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. kolidujące z przebiegiem drogi krzewy Wykonawca winien usunąć, drzewa podkrzesać. Pozostałości po wycinie krzewów oraz podkrzesaniu drzew Wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.