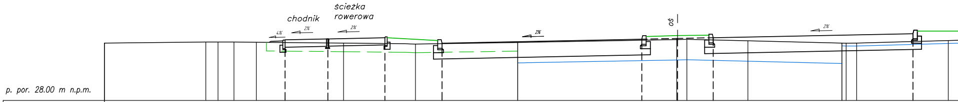
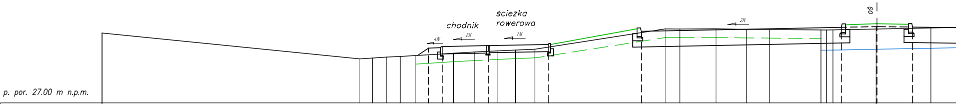
0+062.500

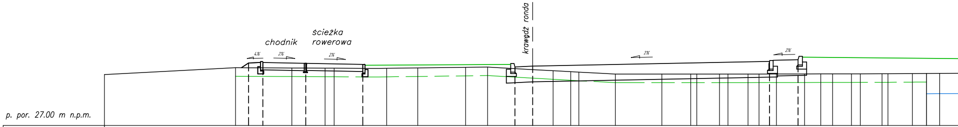

ścieżka rowerowa
chodnik
4%
2%
2%
2%
oś
2%
p. por. 28.00 m n.p.m.

Odległości	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-20.08		30.00
-16.52		30.03
-16.10		30.03
-15.54		30.04
-14.76		30.03
-13.75	30.10 30.11	
-12.25	30.14	
-11.70		30.00
-10.25	30.18 30.21	
-9.18		29.96
-8.25	30.12 30.00	
-1.25	30.14 30.26	
0.00	30.16	30.12
0.33		30.13
1.25	30.31 30.19	
2.46		30.08
5.91		30.00
6.28		30.00
8.25	30.31 30.43	
9.48		30.09

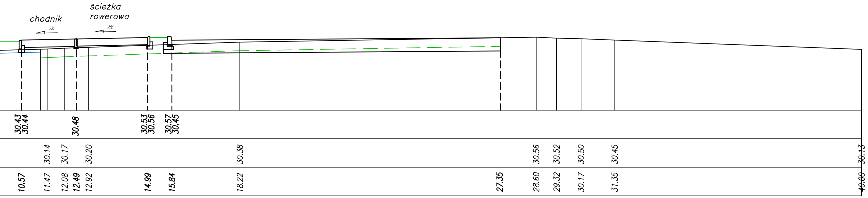
0+037.500

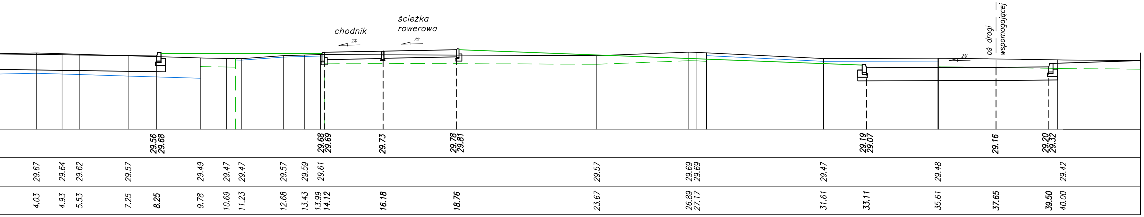

ścieżka rowerowa
chodnik
4%
2%
2%
2%
oś
p. por. 27.00 m n.p.m.

Odległości	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-27.13		29.44
-18.11		28.54
-17.66		28.57
-17.17		28.60
-16.69		28.63
-16.14		28.66
-15.70	28.92	
-15.20	28.97 28.98	
-14.83		28.74
-14.10		28.78
-13.61	29.01	
-13.30		28.82
-12.66		28.85
-11.97		28.88
-11.51	29.05 29.08	
-8.25	29.63 29.51	
-7.42		29.59
-6.90		29.59
-5.64		29.59
-4.57		29.57
-3.77		29.57
-1.77		29.55
-1.54		29.56
-1.25	29.65 29.77	
0.00	29.67	29.59
1.25	29.77 29.65	
1.89		29.62

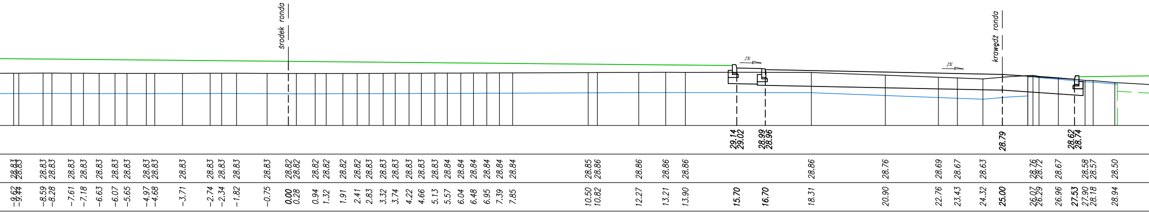

ścieżka rowerowa
chodnik
4%
2%
2%
krawędź ronda
2%
2%
p. por. 27.00 m n.p.m.

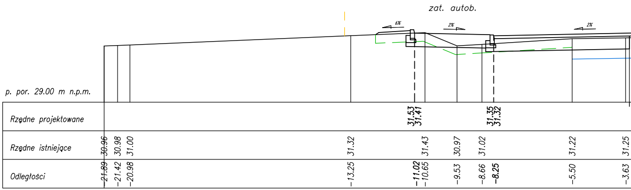
Odległości	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-40.00		28.78
-35.41		29.02
-34.95	29.19	
-34.45	29.24 29.21	
-33.44		29.02
-32.95	29.18	
-32.27		29.01
-31.95		29.01
-30.95	29.14	
-30.11		29.01
-29.02		29.02
-27.35		29.04
-26.58		29.05
-25.62	29.17 29.05	
-25.00	29.08	
-24.28		28.92
-23.66		28.89
-23.38		28.87
-22.10		28.80
-20.47		28.80
-19.46		28.80
-19.25		28.80
-18.46		28.80
-18.16		28.80
-17.45		28.80
-17.07		28.80
-16.70	29.25 29.28	
-16.46		28.80
-15.70	29.31 29.43	
-15.47		28.81
-14.91		28.81
-14.49		28.81
-13.83		28.81
-13.52		28.81
-12.76		28.82
-12.55		28.82
-11.70		28.82
-10.74		28.82

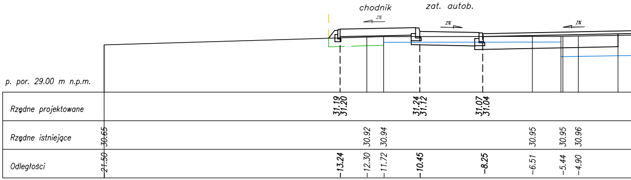

chodnik
2%
ścieżka rowerowa
2%
30.43 30.44
30.48
30.53 30.56
30.57 30.45
30.14
30.17
30.20
30.38
30.56
30.52
30.50
30.45
30.13
10.57
11.47
12.08
12.49
12.92
14.99
15.84
18.22
27.35
28.60
29.32
30.17
31.35
40.00

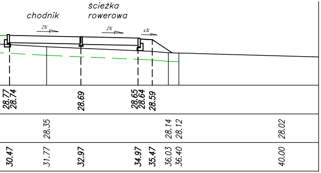

chodnik
2%
ścieżka rowerowa
2%
oś drogi wspomagającej
2%
29.56 29.68
29.68 29.69
29.73
29.78 29.81
29.19 29.07
29.16
29.20 29.32
29.67
29.64
29.62
29.57
29.49
29.47
29.47
29.57
29.59
29.61
29.57
29.69 29.69
29.47
29.48
29.42
4.03
4.93
5.53
7.25
8.25
9.78
10.69
11.23
12.68
13.43
13.99
14.12
16.18
18.76
23.67
26.89 27.17
31.61
33.11
35.61
37.65
39.50
40.00

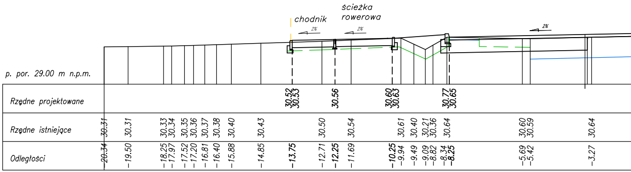
0+000.000


środek ronda
krawędź ronda
2%
2%
29.14 29.02
28.99 28.96
28.79
28.62 28.74
28.83 28.83
28.83 28.83
28.83
28.83
28.83
28.83
28.83
28.83 28.83
28.83
28.83
28.83
28.83
28.83
28.82 28.82
28.82
28.82
28.82
28.82
28.83
28.83
28.83
28.83
28.83
28.83
28.84
28.84
28.84
28.84
28.84
28.84
28.85 28.86
28.86
28.86
28.86
28.86
28.76
28.69
28.67
28.63
28.76 28.72
28.67
28.58 28.57
28.50
-9.62 -9.44
-8.59 -8.28
-7.61
-7.18
-6.63
-6.07
-5.65
-4.97 -4.68
-3.71
-2.74
-2.34
-1.82
-0.75
0.00 0.28
0.94
1.32
1.91
2.41
2.83
3.32
3.74
4.22
4.66
5.13
5.57
6.04
6.48
6.95
7.39
7.85
10.50 10.82
12.27
13.21
13.90
15.70
16.70
18.31
20.90
22.76
23.43
24.32
25.00
26.07 26.29
26.96
27.53
27.90 28.18
28.94

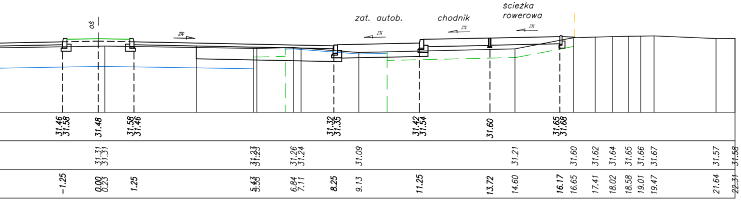

zat. autob.
6%
2%
2%
p. por. 29.00 m n.p.m.
Rzędne projektowane
31.53 31.41
31.35 31.32
Rzędne istniejące
30.96 30.98 31.00 31.32 31.43 30.97 31.02 31.22 31.25
Odległości
-21.89 -21.42 -20.98 -13.25 -11.02 -10.65 -9.53 -8.66 -8.25 -5.50 -3.63


chodnik
zat. autob.
2%
2%
2%
p. por. 29.00 m n.p.m.
Rzędne projektowane
31.19 31.20
31.24 31.12
31.07 31.04
Rzędne istniejące
30.65 30.92 30.94 30.95 30.95 30.96
Odległości
-21.50 -13.24 -12.30 -11.72 -10.45 -8.25 -6.51 -5.44 -4.90

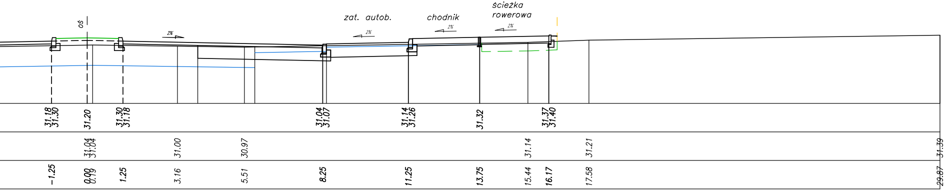

chodnik
ścieżka rowerowa
2%
2%
4%
28.77 28.74
28.69
28.65 28.64
28.59
28.35 28.14 28.12 28.02
30.47 31.77 32.97 34.97 35.47 36.03 36.40 40.00


chodnik
ścieżka rowerowa
2%
2%
2%
p. por. 29.00 m n.p.m.
Rzędne projektowane
30.52 30.53
30.56
30.60 30.63
30.77 30.65
Rzędne istniejące
30.31 30.31 30.33 30.34 30.35 30.36 30.37 30.38 30.40 30.43 30.50 30.54 30.61 30.40 30.21 30.36 30.64 30.60 30.59 30.64
Odległości
-20.34 -19.50 -18.25 -17.97 -17.52 -17.20 -16.81 -16.40 -15.88 -14.85 -13.75 -12.71 -12.25 -11.69 -10.25 -9.94 -9.49 -9.09 -8.82 -8.34 -8.25 -5.69 -5.42 -3.27

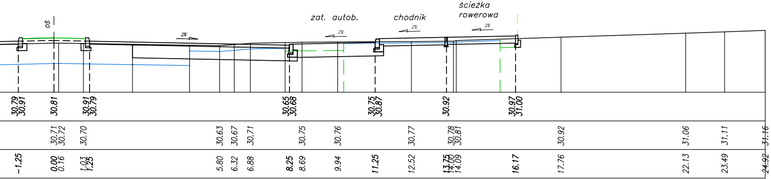
0+150.000


ścieżka rowerowa
zat. autob.
chodnik
oś
2%
2%
2%
2%
31.46 31.58
31.48
31.58 31.46
31.32 31.35
31.42 31.54
31.60
31.65 31.68
31.31 31.31
31.23 31.23
31.26 31.24
31.09
31.21
31.60
31.62
31.64
31.65
31.66
31.67
31.57
31.58
-1.25
0.00 0.23
1.25
5.43 5.55
6.84 7.11
8.25
9.13
11.25
13.72
14.60
16.17
16.65
17.41
18.02
18.58
19.01
19.47
21.64
22.31

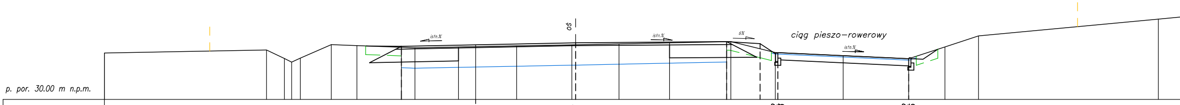
0+125.000


ścieżka rowerowa
zat. autob.
chodnik
oś
2%
2%
2%
2%
31.18 31.30
31.20
31.30 31.18
31.04 31.07
31.14 31.26
31.32
31.37 31.40
31.04 31.04
31.00
30.97
31.14
31.21
31.39
-1.25
0.00 0.19
1.25
3.16
5.51
8.25
11.25
13.75
15.44
16.17
17.58
29.87

0+100.000

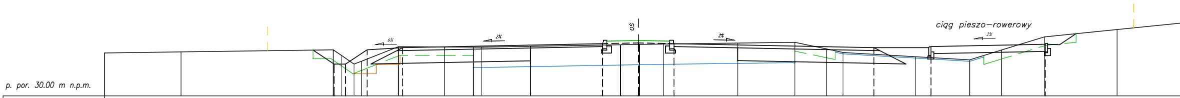

ścieżka rowerowa
zat. autob.
chodnik
oś
2%
2%
2%
2%
30.79 30.91
30.81
30.91 30.79
30.65 30.68
30.75 30.87
30.92
30.97 31.00
30.71 30.72
30.70
30.63
30.67
30.71
30.75
30.76
30.77
30.78 30.81
30.92
31.06
31.11
31.16
-1.25
0.00 0.16
1.03 1.25
5.80
6.32
6.88
8.25
8.69
9.94
11.25
12.52
13.75 14.00 14.09
16.17
17.76
22.13
23.49
24.92

0+250.717


oś
istn.%
istn.%
6%
ciąg pieszo–rowerowy
istn.%
p. por. 30.00 m n.p.m.

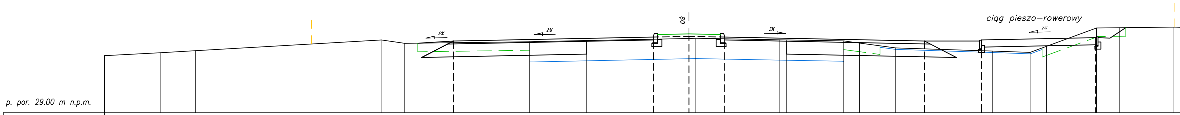
Rzędne projektowane								31.85				31.97		32.01		31.94	31.62	31.63		31.42 31.45			
Rzędne istniejące	31.62	31.72	31.43	31.30	31.44	31.91	31.87		31.80	31.87	31.90	31.91	31.94		32.02		31.63		31.53	31.42	31.83	32.21	32.80
Odległości	-16.50	-10.82	-10.20	-9.94	-9.64	-8.55	-7.66	-6.10	-5.63	-2.06	-0.13	0.00	1.52	5.29	5.44	6.46	6.99	7.08	9.37	11.67	12.94	14.11	20.41

0+225.000

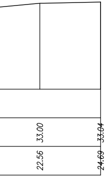

6%
2%
oś
2%
ciąg pieszo–rowerowy
2%
p. por. 30.00 m n.p.m.

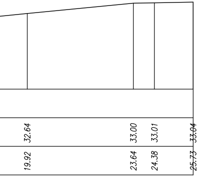
Rzędne projektowane			31.11	31.11			31.62		31.69			31.83 31.95		31.85			31.95 31.83				31.69		31.72 31.75				31.84 31.87	
Rzędne istniejące	31.50	31.54	31.61	31.41	31.11	31.21		31.72		31.71	31.70		31.79	31.80	31.80	31.81		31.87	31.64	31.52		31.37		31.26	31.60	32.07		32.32
Odległości	-18.70	-16.02	-10.68	-10.39	-9.96	-9.69	-9.50	-8.40	-8.25	-6.78	-5.48	-1.25	-0.63	0.00	0.04	0.87	1.25	5.48	6.58	7.17	8.25	9.70	10.25	11.60	12.72	14.22	14.25	16.76

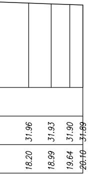
0+187.500


6%
2%
oś
2%
ciąg pieszo–rowerowy
2%
p. por. 29.00 m n.p.m.

Rzędne projektowane						31.52		31.66 31.78	31.68		31.78 31.66					31.52	31.55 31.56				31.64 31.67			
Rzędne istniejące	31.00	31.10	31.17	31.55	31.43		31.49		31.60	31.61		31.55	31.51	31.44	31.27			31.16	31.12	31.33		31.97	31.98	32.00
Odległości	-20.47	-18.53	-17.29	-10.76	-9.96	-8.25	-5.58	-1.25	0.00	0.24	1.25	3.18	5.42	5.98	7.24	8.25	10.25	10.62	11.95	12.52	14.25	14.28	15.09	16.96


33.00
33.04
22.56
24.69


32.64
33.00
33.01
33.04
19.92
23.64
24.38
25.73


31.96
31.93
31.90
31.89
18.20
18.99
19.64
20.10

PRZEKROJE POPRZECZNE

odcinek C

Projekt: DIM	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski ul.Sosnowa 6F 71–468 Szczecin	Zamawiający: ZDP	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15 73–100 Stargard	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z Lipnik – Stargard do skrzyżowania z drogą nr 20. ETAP A – Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania.			
Obiekt	droga powiatowa – ulica Stargardzka			Data 08.2017
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	
Projektowała	mgr inż. Sylwia Mierzwa	ZAP/0056/POOD/10		Skala 1:100
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		
RYSUNEK NR 5		ARKUSZ NR 2/4		