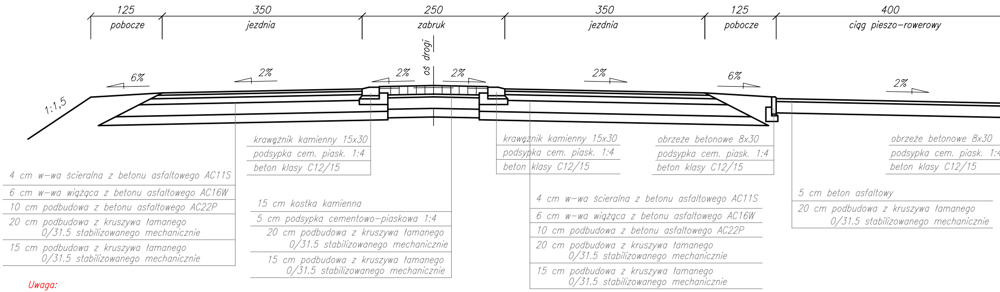
[cm]

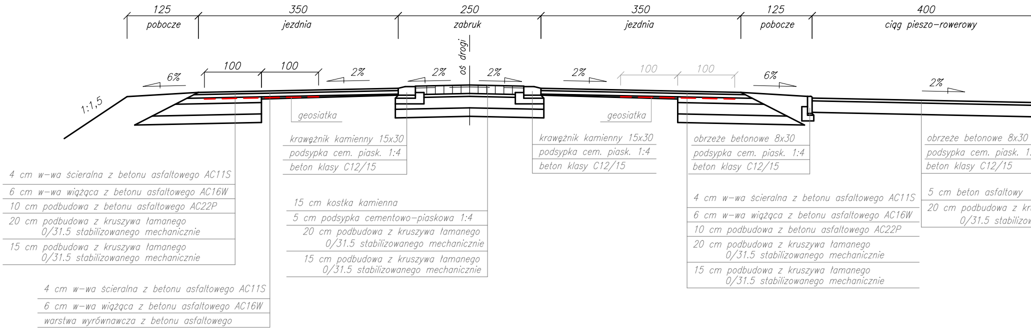
PRZEKRÓJ NORMALNY Z MARTWYM POLEM Z KOSTKI KAMIENNEJ I CIĄGIEM PIESZO – ROWEROWYM (z rozbiórką nawierzch


125
pobocze
350
jezdnia
250
zabruk
350
jezdnia
125
pobocze
400
ciąg pieszo–rowerowy
oś drogi
6%
2%
2%
2%
2%
6%
2%
1:1,5
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm kostka kamienna
5 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
5 cm beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

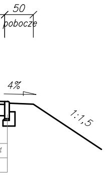
Uwaga:

rozbiórka poboczy i frezowanie: odcinek A – od km 0+000,00 do km 0+200,00
od km 0+350,00 do km 0+600,00
odcinek C – od km 0+065,00 do km 0+250,72
rozbiórka całej nawierzchni: odcinek A – od km 0+200,00 do km 0+350,00
od km 0+600,00 do km 0+723,20
odcinek C – od km 0+00,00 do km 0+065,00

PRZEKRÓJ NORMALNY Z MARTWYM POLEM Z KOSTKI KAMIENNEJ I CIĄGIEM PIESZO – ROWEROWYM (z frezowaniem nawier

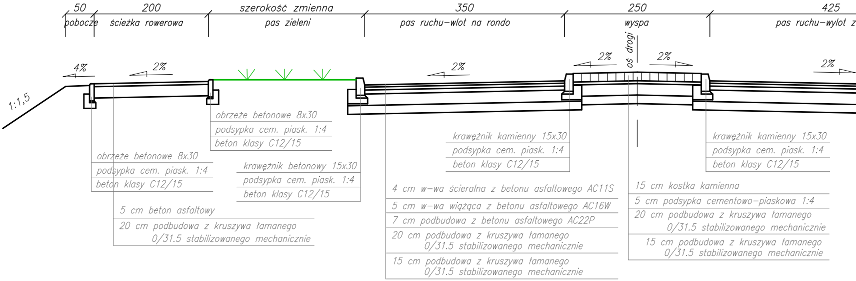

125
pobocze
350
jezdnia
250
zabruk
350
jezdnia
125
pobocze
400
ciąg pieszo–rowerowy
oś drogi
100
100
100
100
6%
2%
2%
2%
2%
6%
2%
1:1,5
geosiatka
geosiatka
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:
beton klasy C12/15
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm kostka kamienna
5 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
5 cm beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kr
0/31.5 stabilizow
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

ni)



50
pobocze
4%
1:1,5

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ WLOT "B"

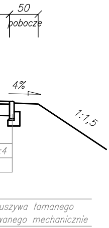


50
pobocze
200
ścieżka rowerowa
szerokość zmienna
pas zieleni
350
pas ruchu–wlot na rondo
250
wyspa
425
pas ruchu–wylot z
4%
2%
2%
2%
2%
2%
oś drogi
1:1,5
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
5 cm beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
15 cm kostka kamienna
5 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

Uwaga:

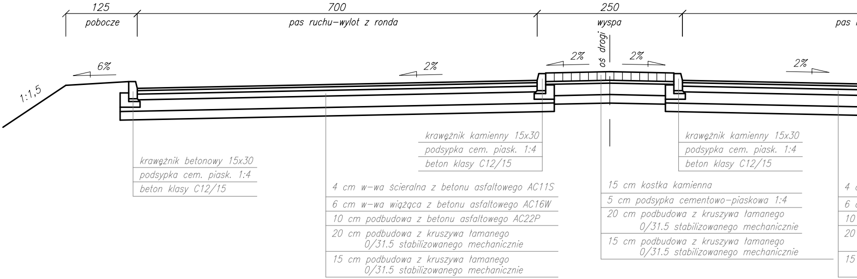
pochylenie poprzeczne wlotów zgodnie z planem

rzchni)



50
pobocze
4%
1:1,5
uszywa łamanego
anego mechanicznie

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ WLOT "A"

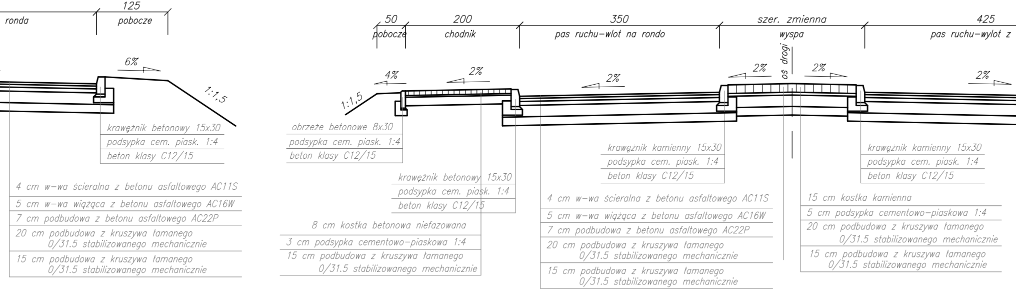


125
pobocze
700
pas ruchu–wylot z ronda
250
wyspa
pas
6%
2%
2%
2%
2%
oś drogi
1:1,5
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
15 cm kostka kamienna
5 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

Uwaga:

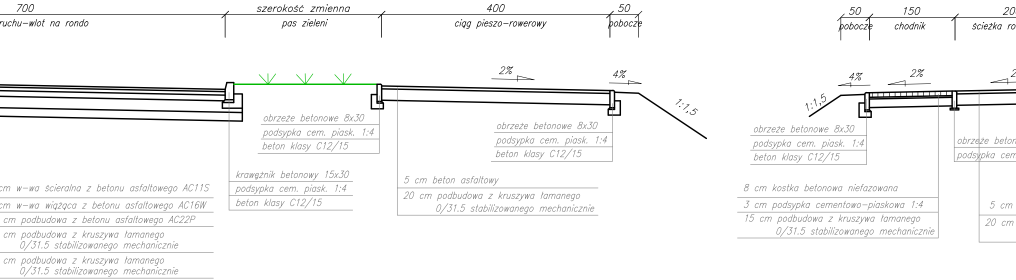
pochylenie poprzeczne wlotów zgodnie z planem warstwicowym

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ WLOT "D"

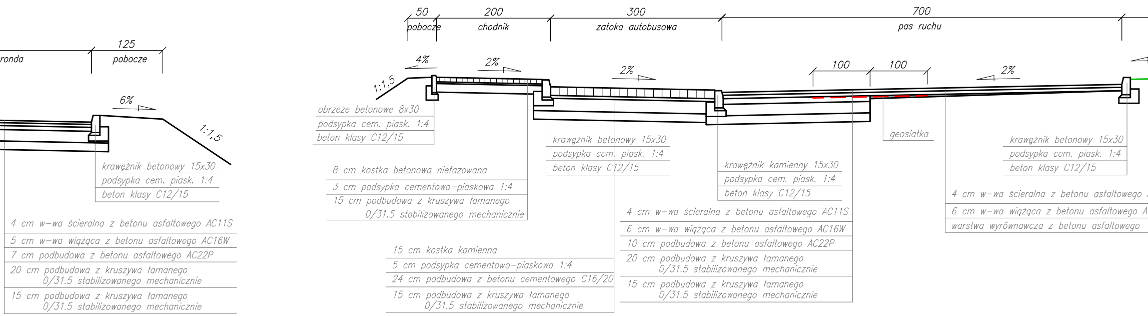

125
ronda
pobocze
6%
1:1,5
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
50
pobocze
200
chodnik
350
pas ruchu-wlot na rondo
szer. zmienna
wyspa
425
pas ruchu-wylot z
oś drogi
1:1,5
4%
2%
2%
2%
2%
2%
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
15 cm kostka kamienna
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

warstwicowym

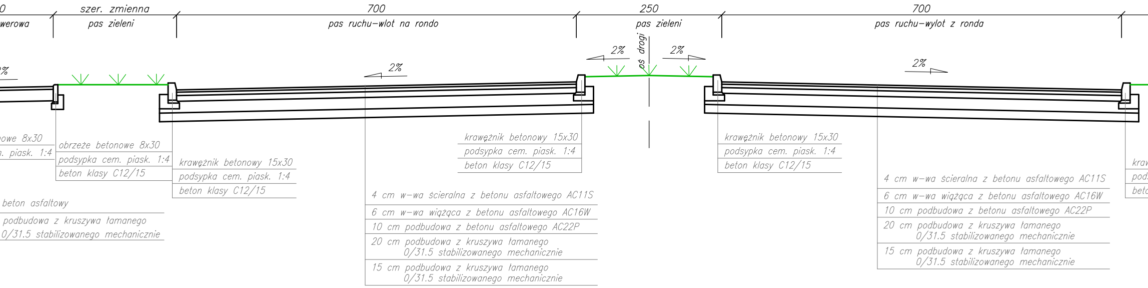
Uwaga:
pochylenie poprzeczne wlotów zgodnie z planem warstwicowym


700
ruchu-wlot na rondo
szerokość zmienna
pas zieleni
400
ciąg pieszo-rowerowy
50
pobocze
2%
4%
1:1,5
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
5 cm beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
50
pobocze
150
chodnik
20
ścieżka ro
1:1,5
4%
2%
2
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
obrzeże beton
podsypka cem
5 cm
20 cm

PRZEKRÓ


ronda
125
pobocze
6%
1:1,5
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
50
pobocze
200
chodnik
300
zatoka autobusowa
700
pas ruchu
4%
2%
2%
1:1,5
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm kostka kamienna
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
24 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
100
100
2%
geosiatka
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego A
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

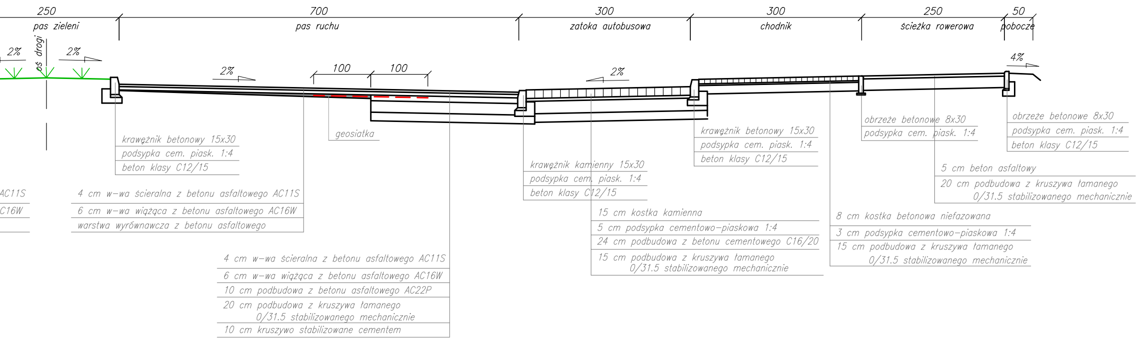
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ WLOT "C"

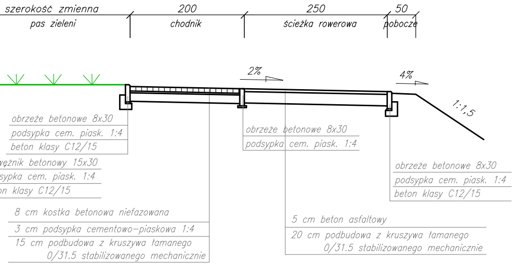

0
werowa
szer. zmienna
pas zieleni
700
pas ruchu-wlot na rondo
250
pas zieleni
700
pas ruchu-wylot z ronda
%
2%
2%
2%
2%
oś drogi
owe 8x30
. piask. 1:4
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
beton asfaltowy
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
kraw
pod
beto

Uwaga:

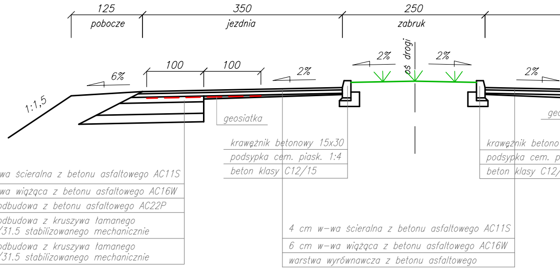
pochylenie poprzeczne wlotów zgodnie z planem warstwicowym

J NORMALNY Z ZATOKAMI AUTOBUSOWYMI

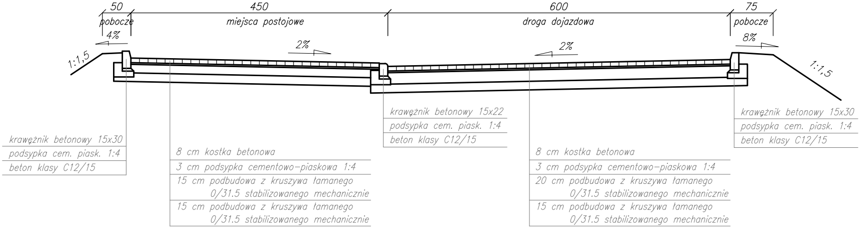

250
pas zieleni
700
pas ruchu
300
zatoka autobusowa
300
chodnik
250
ścieżka rowerowa
50
pobocze
2%
oś drogi
2%
2%
100
100
2%
4%
geosiatka
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
AC11S
C16W
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm kruszywo stabilizowane cementem
krawężnik kamienny 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
15 cm kostka kamienna
5 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4
24 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
5 cm beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15


szerokość zmienna
pas zieleni
200
chodnik
250
ścieżka rowerowa
50
pobocze
2%
4%
1:1,5
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
wężnik betonowy 15x30
sypka cem. piask. 1:4
on klasy C12/15
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
5 cm beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15

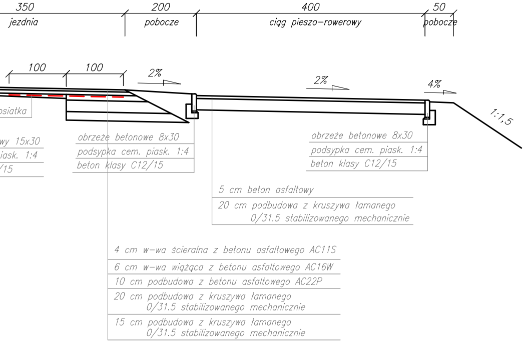
PRZEKRÓJ NORMALNY Z PASEM ROZDZIAŁU I CIĄGIE


125
pobocze
350
jezdnia
250
zabruk
6%
1:1,5
100
100
2%
2%
oś drogi
2%
2%
geosiatka
ge
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
krawężnik betono
podsypka cem. p
beton klasy C12/
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ DOJAZDOWĄ I MIEJSCA POSTOJOWE


50
pobocze
4%
450
miejsca postojowe
2%
600
droga dojazdowa
2%
75
pobocze
8%
1:1,5
1:1,5
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
8 cm kostka betonowa
3 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik betonowy 15x22
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
8 cm kostka betonowa
3 cm podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15

M PIESZO – ROWEROWYM


350
jezdnia
200
pobocze
400
ciąg pieszo–rowerowy
50
pobocze
100
100
2%
2%
4%
1:1,5
siatka
wy 15x30
iask. 1:4
/15
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
obrzeże betonowe 8x30
podsypka cem. piask. 1:4
beton klasy C12/15
5 cm beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
4 cm w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

PRZEKROJE NORMALNE

Projekt: PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski ul.Sosnowa 6F 71–468 Szczecin		Zamawiający: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15 73–100 Stargard		
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z Lipnik – Stargard do skrzyżowania z drogą nr 20. ETAP A – Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania.			
Obiekt	droga powiatowa – ulica Stargardzka			Data
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	08.2017
Projektowała	mgr inż. Sylwia Mierzwa	ZAP/0056/POOD/10		Skala
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		1:500
RYSUNEK NR 3		ARKUSZ NR 1/2		