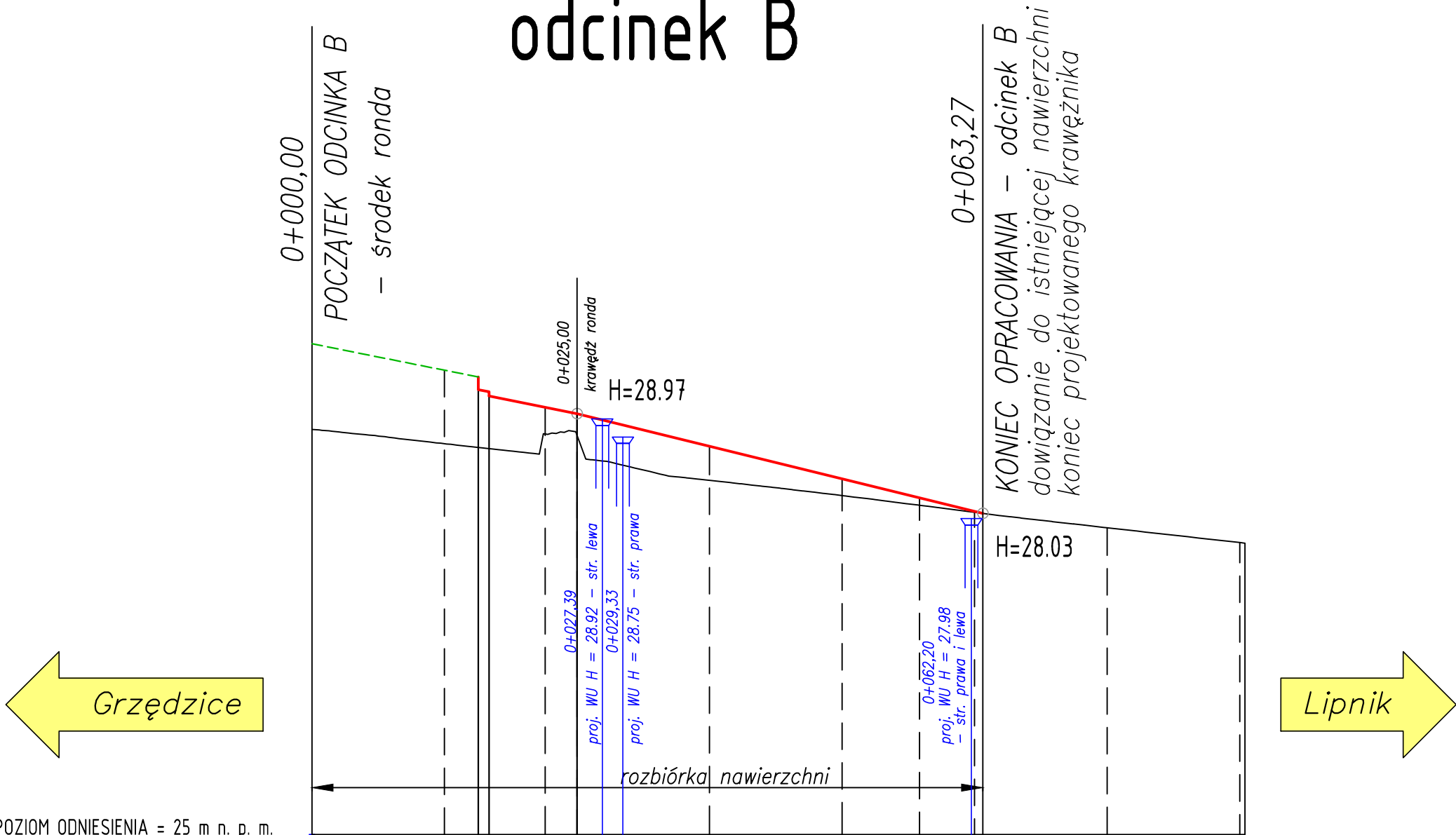


odcinek B



POZIOM ODNIESIENIA = 25 m n. p. m.

Rzędne niwelety		29.32	29.20	29.18	29.14	29.03	28.97		28.66	28.36	28.18	28.05	28.03	
Rzędne istniejące	28.82	28.69			28.78	28.77			28.34	28.20	28.11	28.04	28.03	27.89
Różnice rzędnych					0.25	0.20			0.32	0.16	0.07	0.01	0.00	
Elementy niwelety		L=1.0m i=-2.00%	L=8.30m i=-2.00%						L=38.27m i=-2.46%					
Elementy trasy		PROSTA L=22.00m							R=250.00m L=35.30m			PROSTA L=5.97m		
Odległości	00.00	12.50	22.00	25.00				37.50	50.00	57.30	62.50	63.27	75.00	87.50

Kilometraż

PROFIL PODŁUŻNY

<div>Projekt:</div> <div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski ul.Sosnowa 6F 71-468 Szczecin</div>		<div>Zamawiający:</div> <div></div> <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15 73-100 Stargard</div>		
<div>Nazwa i adres inwestycji</div>		<div>Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z Lipnik – Stargard do skrzyżowania z drogą nr 20. ETAP A – Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania.</div>		
<div>Obiekt</div>		<div>droga powiatowa – ulica Stargardzka</div>		<div>Data</div>
	<div>Imię i nazwisko</div>	<div>Numer uprawnień</div>	<div>Podpis</div>	<div>08.2017</div>
<div>Projektowała</div>	<div>mgr inż. Sylwia Mierzwa</div>	<div>ZAP/0056/P00D/10</div>		<div>Skala</div>
<div>Sprawdził</div>	<div>mgr inż. Ryszard Kowalski</div>	<div>43/Sz/78</div>		<div>1:50/500</div>
<div>RYSUNEK NR 4.3</div>		<div>ARKUSZ NR 1/1</div>		