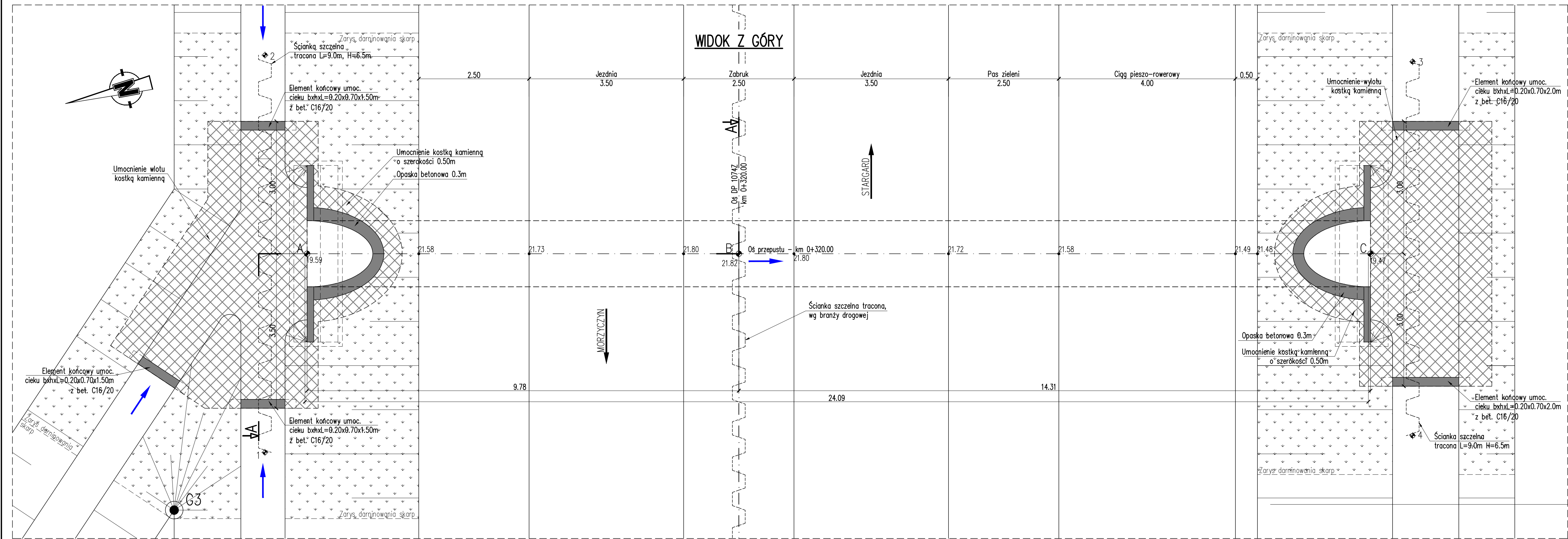
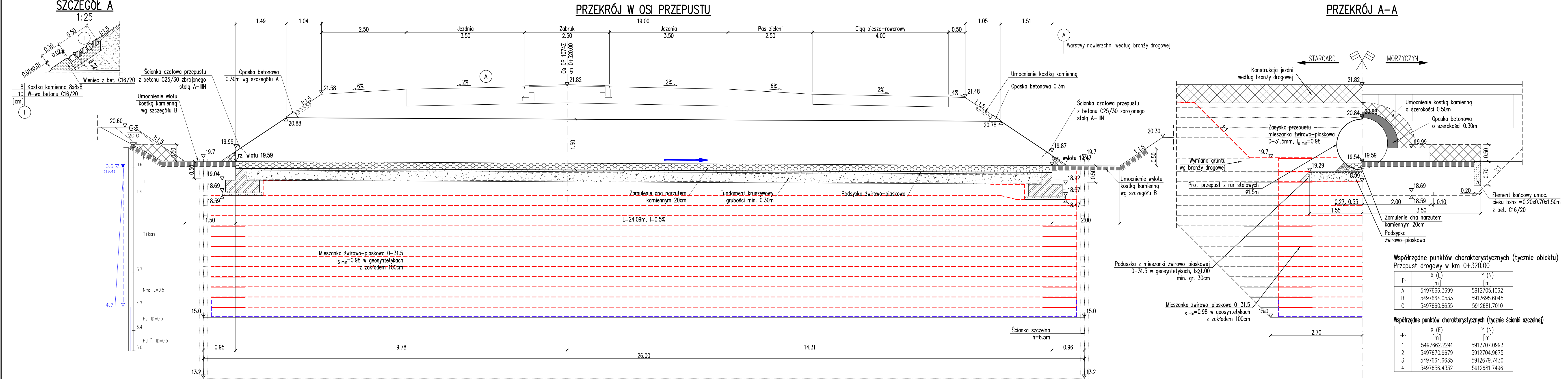


RYSUNEK OGÓLNY PRZEPUSTU skala 1:50



**DANE:**  
Klasa obciążeń: "A" PN-85/S-10030  
Długość przepustu: 24.09m  
Średnica przepustu: Ø1.5m  
Kąt skrzyż. z osią przeszkody: 90.0° tj. 100.0°  
Kąt ukoś konstrukcji: 90.0° tj. 100.0°

**MATERIAŁY:**  
Rodzaj konstrukcji: Konstrukcja stalowa z blach falistych współpracująca z gruntem zasypowym  
Materiały: Blacha falista gr. 2.5mm ze stali S250GD  
Połączenia: Złączki (opaski zaciskowe), zestawy śrub i nakrętek zgodnych z AT IBDiM  
Grunt zasypowy: Uziarnienie 0-31.5, zagęszczony do  $I_s=0.98$

**SZCZEGÓŁ B**  
1:25

**RYSUNEK OGÓLNY**

Projekt: PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski ul. Sienkiewicza 6a 71-468 Szczecin

Zamawiający: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15 73-100 Stargard

Nazwa i adres inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703 Lipnik - Stargard do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 ETAP A - Przebudowa drogi 1704Z od wjazdu Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania.

Obiekt: Przepust drogowy w km 0+320.00

Data: 05.2017

Projektował: mgr inż. Konrad UCHNIEWSKI ZAP/0136/POOM/05

Skala: 1:50

Sprawił: mgr inż. Radosław PARTYKA ZAP/0088/POOM/09

RYSUNEK NR 1

ARKUSZ NR 1/1