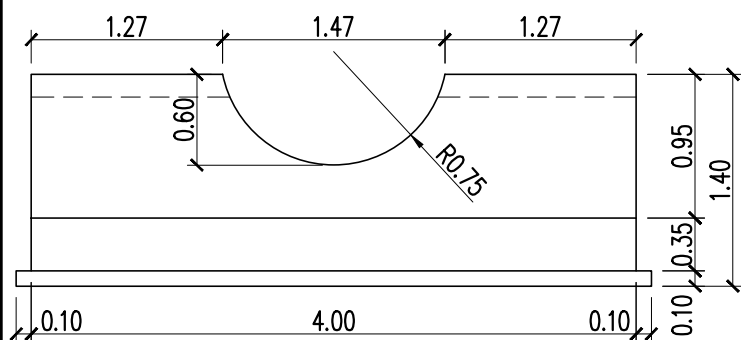
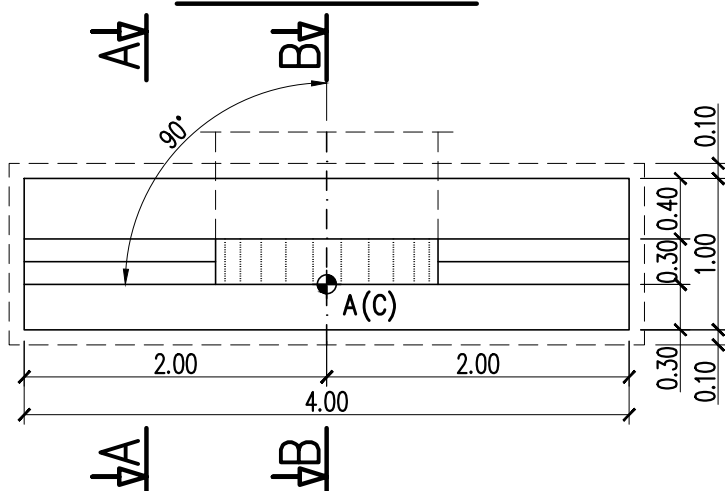


# RYSUNEK OGÓLNY ŚCIANEK skala 1:50

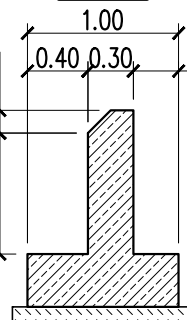
## WIDOK Z PRZODU



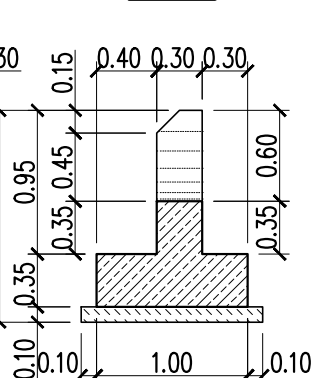
## WIDOK Z GÓRY



## A-A



## B-B



## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

**BETON KONSTRUKCYJNY C25/30:**

Jedna ścianka 2.5 m<sup>3</sup>

SUMA: 5.0 m<sup>3</sup>

**CHUDY BETON C12/15:**



Bet. wyr. jednej ścianki 0.5 m<sup>3</sup>

SUMA: 1.0 m<sup>3</sup>

## UWAGI:

1. Ścianka wylotowa jest odbiciem lustrzanym ścianki wlotowej
2. Rzędne oraz współrzędne punktów charakterystycznych należy odczytać z Rysunku ogólnego.
3. Części krzywoliniowe proj. murku dostosować do kształtu proj. przekroju rury.
4. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym.

# RYSUNEK OGÓLNY ŚCIANEK

Projekt:  Ryszard Kowalski	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski ul. Sosnowa 6a 71-468 Szczecin	Zamawiający:  ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15 73-100 Stargard	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703 Lipnik – Stargard do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 ETAP A – Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania.		
Obiekt	Przepust drogowy w km 0+320.00		Data
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektowała	mgr inż. Konrad UCHNIEWSKI	ZAP/0136/P00M/05	Skala
Sprawdził	mgr inż. Radosław PARTYKA	ZAP/0088/P00M/09	1:50
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 1/1	