



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 – Trąbki – Marianowo ul. Stargardzka – Wiechowo – Dobrzany – ul. Stargardzka. Przebudowa ul. Stargardzkiej w Marianowie”

Inwestor:

**Powiat Stargardzki – Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie
ul. Bydgoska 13/15
73-110 Stargard**

Adres:

Dz. ewid. nr 279, 46/1, 94, 14, 60, 121 obręb Marianowo.

Opracowała:

inż. Ewelina Heldt

PODPIS

Szczecin, kwiecień 2018 r.

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY	
1.1. Podstawa opracowania	
1.2. Cel i zakres opracowania	
1.3. Stan istniejący	
1.4. Opis organizacji ruchu	
1.5. Zasady oznakowania.....	
1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych istniejących.....	
1.7. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych	
1.8. Zestawienie pionowych znaków drogowych do likwidacji	
1.9. Zestawienie pionowych znaków drogowych do przesunięcia	
1.10. Zestawienie poziomych znaków drogowych	
1.11. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:25 000 / Arkuszy: 1.....	
2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy: 4	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Stargardzie;
- 1.1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2003 r. Nr 58, poz 515, z późn. zm.);
- 1.1.3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r.nr 170, poz.1393);
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm).

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie bezpiecznego ruchu pojazdów na ul. Stargardzkiej w Marianowie.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga tj. ul. Stargardzka w Marianowie znajduje się w pasie drogi powiatowej. Droga ta wykorzystywana jest na potrzeby dojazdu mieszkańców do zlokalizowanych wzdłuż drogi posesji. W stanie istniejącym droga bitumiczna posiada zły stan techniczny. Nawierzchnia wykazuje wiele spękań poprzecznych i podłużnych a także wiele ubytków. Aktualnie droga posiada pęknięcia podłużne oraz poprzeczne, miejscami widoczne siatki spękań.

Przebudowa obejmie przebudowę drogi powiatowej o nawierzchni zamkniętej (tj. nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej). Dotychczasowy sposób wykorzystania działek, w obrębie których planowana jest inwestycja, pozostaje bez zmian – połączenie komunikacyjne między miejscowościami Trąbki, Wiechowo, Czarnkowo oraz dojazd mieszkańców do zlokalizowanych wzdłuż drogi, licznych posesji. Sposób zagospodarowania terenu planowanej inwestycji pozostaje jak dotychczas.

Na wskazanym odcinku drogi powiatowej nr 1734Z istnieją chodniki, zjazdy do posesji, zatoki autobusowe oraz zatoki postojowe, których lokalizację zakłada się pozostawić bez zmian – jedynie zakłada się częściowe przełożenie tych elementów.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej istnieje kanalizacja deszczowa. Zakłada się na etapie korektę lokalizacji poszczególnych wpustów deszczowych oraz dostosowanie poziomu ich posadowienia do projektowanej niwelety jezdni.

1.4. Opis organizacji ruchu

Na opracowywanym odcinku założono pozostawienie istniejących znaków wraz z dostosowaniem położenia nowych znaków do zaprojektowanej geometrii.

Ulica Stargardzka jest ulicą główną, więc usytuowano na całej długości znaki pionowe D-1. Znak D-1 usytuowany pomiędzy ulicami Ogrodowa i Spokojna należy przestawić w zaznaczone miejsce.

Perony autobusowe zostały oznakowane linią P-17, a ponadto na obu zatokach autobusowych zastosowano znak D-15 informujący o przystanku komunikacji miejskiej.

Na długości projektowanego odcinka przy zaprojektowanych miejscach postojowych, zatokach autobusowych oraz na skrzyżowaniach założono „linię pojedynczą przerywaną – prowadzącą szeroką” P-1e.

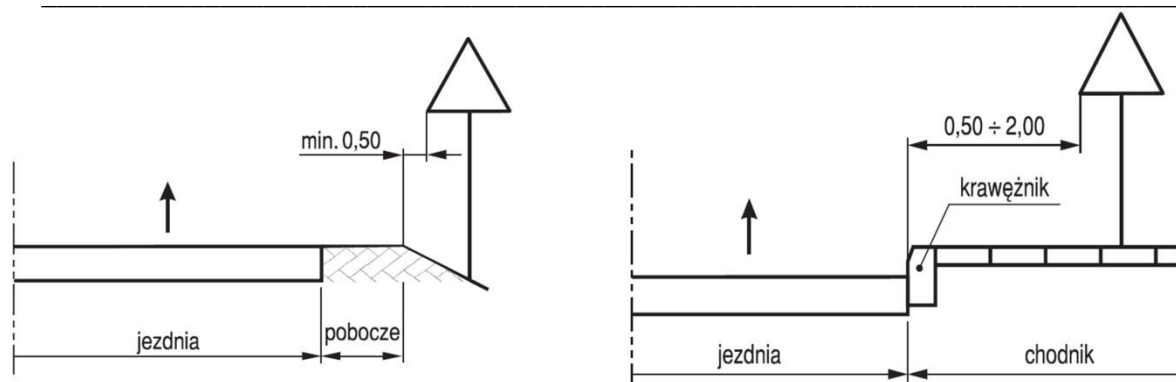
Przed skrzyżowaniami oraz przed przejściami dla pieszych zaprojektowano „linię podwójną ciągłą” P-4. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano „linię warunkowego zatrzymania” P-14.

Oznakowanie poziome stanowi odnowienie oznakowania w stanie istniejącym.

Szczegóły lokalizacji wszystkich znaków pionowych i poziomych przedstawiono na rys. 2.

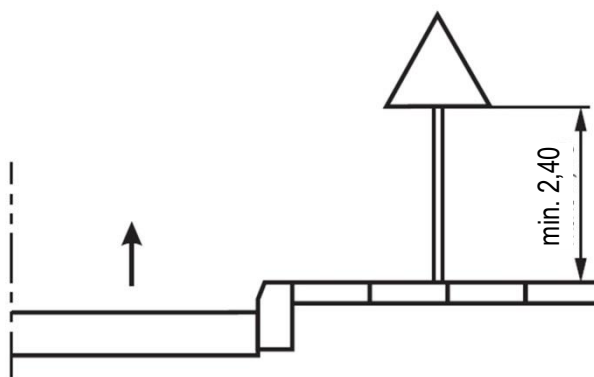
1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej projektuje się wielkości średniej (S). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. \varnothing 60 mm. Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m, natomiast na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (ryc. 1). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczane na jezdni.



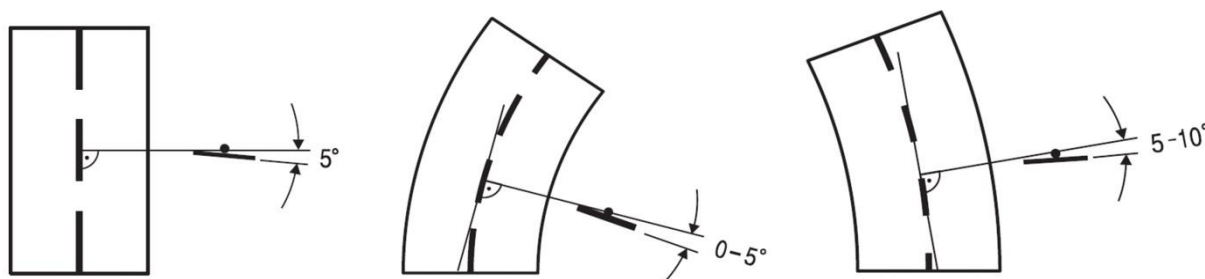
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



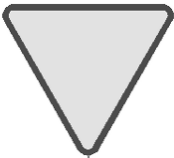




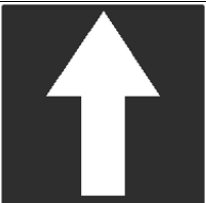
Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.









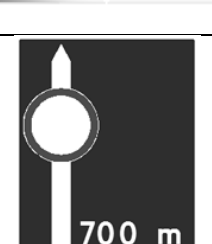
Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych istniejących

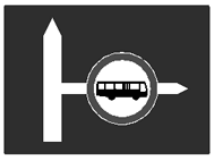



Tab. 1. Zestawienie ilościowe znaków pionowych istniejących.

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-7 Ustąp pierwszeństwa	8	---
2		A-18b Uwaga na zwierzęta	1	---
3		B-18 Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t	2	---
4		B-33 Ograniczona prędkość	3	---
5		D-1 Droga z pierwszeństwem	10	---
6		D-3 Droga jednokierunkowa	1	---

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z ul. Stargardzka w Marianowie”

7		D-6 Przejście dla pieszych	4	---
8		D-15 Przystanek autobusowy	2	---
9		D-23 Stacja paliwowa	2	---
10		D-42 Obszar zabudowany	2	---
11		D-43 Koniec obszaru zabudowanego	2	---
12		E-4 Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	1	---
13		E-17a Miejscowość	2	---
14		E-18a Koniec miejscowości	2	---
15		F-5 Uprzedzenie o zakazie obowiązującym w oddaleniu od skrzyżowania	1	---

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z ul. Stargardzka w Marianowie”

16		F-6 Uprzedzanie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem	2	---
17		T-2 Długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1	---
18		T-16 Miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce	2	---
19		T-23b Zakaz dotyczy pojazdów wskazanych na tabliczce	3	---

Zakłada się pozostawienie istniejącego oznakowania oraz uzupełnienie go o część znaków projektowanych. W stanie obecnym istniejące znaki drogowe są w stanie zadowalającym, który pozwala na ich dalsze użytkowanie.

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym rys. nr 2.

1.7. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych


Tab. 2. Zestawienie ilościowe znaków pionowych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-7 Ustąp pierwszeństwa	1	folia odblaskowa typu 2, średni
2		D-1 Droga z pierwszeństwem	2	folia odblaskowa typu 2, mini
3		D-6 Przeście dla pieszych	4	folia odblaskowa typu 2, średni

Do projektowanych znaków pionowych w ilości 8 szt. zakłada się użycie: 8 słupków stalowych (w tym 2 słupków mini o śr. Ø50), prostych, ocynkowanych, Ø60,
Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym rys. nr 2.

1.8. Zestawienie pionowych znaków drogowych do likwidacji

Tab. 3. Zestawienie ilościowe znaków pionowych do likwidacji.




Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		D-6 Przejście dla pieszych	2	---

Likwidowane oznakowanie pionowe jest w postaci 2 tabliczek zawieszonych na 2 słupkach stalowych prostych. Tarcze znaków wraz ze słupkami należy zdemontować i przetransportować na miejsce wskazane przez Inwestora.

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym rys. nr 2.

1.9. Zestawienie pionowych znaków drogowych do przeniesienia

Tab. 4. Zestawienie ilościowe znaków pionowych do przeniesienia.

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		D-6 Przejście dla pieszych	2	---
2		D-15 Przystanek autobusowy	3	---
3		D-1 Droga z pierwszeństwem	1	--

1.10. Zestawienie poziomych znaków drogowych

Tab. 5. Zestawienie ilościowe znaków poziomych.

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Długość [mb] /szt.	Powierzchnia malowania [m ²]
1	P-1b	Linia pojedyncza przerywana – krótka	952,57 mb	38,1 m ²
2	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroko	253,57 mb	30,43 m ²
3	P-3a	Linia jednostronnie przekraczalna – krótka	290,77 mb	58,15 m ²
4	P-4	Linia podwójna ciągła	343,66 mb	82,48 m ²
5	P-7b	Linia krawędziowa	71,39 mb	8,57 m ²
6	P-10	Przejście dla pieszych	34 szt. po 2 m ²	68 m ²
7	P-14	Linia warunkowego zatrzymania z prostokątów	32 szt. po 0,375 m ²	12 m ²
8	P-17	Linia przystankowa	80 mb	9,12 m ²
9	P-21b	Powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów	103,66 m ²	39,39 m ²
Suma powierzchni oznakowania poziomego cienkowarstwowego [m ²] :				0,00
Suma powierzchni oznakowania poziomego grubowarstwowego [m ²] :				346,24 m ²
Powierzchnia malowania cienkowarstwowego w kolorze niebieskim [m ²]:				0,00

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej na nawierzchniach asfaltowych przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych. Zakłada się odnowienie istniejącego oznakowania poziomego na nowej nawierzchni.

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym rys. nr 2.

1.11. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie drogi powiatowej nr 1734Z w Marianowie na ul. Stargardzkiej, tj. do końca grudnia 2018 r.