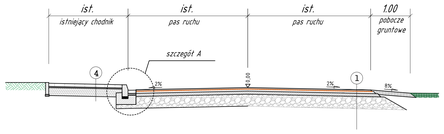
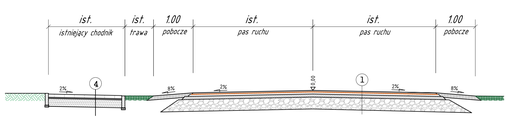
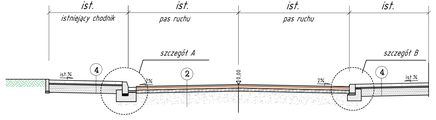
Przekrój przed mostkiem na rzece Krępa w przypadku chodnika usytuowanego przy krawędzi jezdni km: 0+042,00



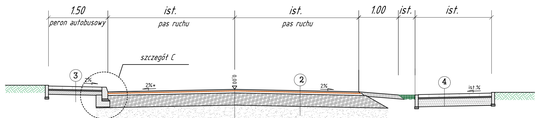
Przekrój przed mostkiem na rzece Krępa w przypadku odsuniętego od krawędzi jezdni chodnika km: 0+114,30



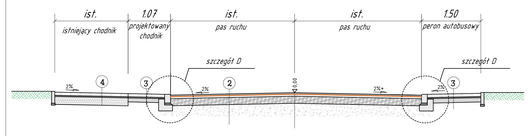
Przekrój za mostkiem na rzece Krępa przy domu nr 9 km: 1+386,00



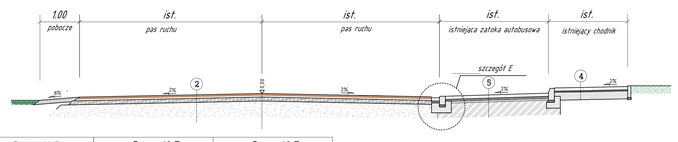
Przekrój za starym przejazem kolejowym przez peron autobusowy km: 1+703,00



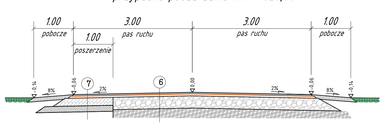
Przekrój za mostkiem na rzece Krępa przez przejście dla pieszych km: 0+516,00



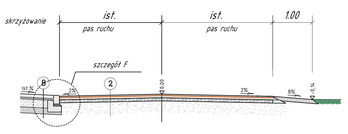
Przekrój za ul. Jeziorną przez istniejącą zatokę autobusową km: 1+048,00



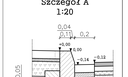
Przekrój za starym przejazdem kolejowym w przypadku poszerzenia km: 1+820,00



Przekrój przez skrzyżowanie nr 10a km: 1+200,36



Szczegół A 1:20

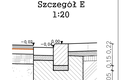


Szczegół B 1:20

Szczegół C 1:20

Szczegół D 1:20

Szczegół E 1:20



Szczegół F 1:20

①	
warstwa ścieralna AC 11S	4cm
siatka szklana otoczona bitumem	–
warstwa wiążąca AC 16W	5cm
warstwa wyrównania AC 11 W	min. 100 kg/m²
istniejąca nawierzchnia z kruszywa 0/63	ist.
istniejący nasyp	

②	
warstwa ścieralna AC 11S	4cm
siatka szklana otoczona bitumem	–
warstwa wyrównania/wiążąca AC 16W	min. 125 kg/m2
istniejąca nawierzchnia z bruku	10–20cm
istniejący nasyp	

③	
kostka betonowa brukowa szara	6cm
podsypka cem–piaskowa	5cm
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem R=1,5 Mpa	10cm

④	
6 cm	istniejący chodnik z kostki betonowej brukowej szarej
5–10cm	podsypka cem–piaskowa
	istniejąca podbudowa

⑤	
8cm	przestosenie istniejącej zatoki autobusowej z kostki betonowej brukowej szarej
5–10cm	podsypka cem–piaskowa
	istniejąca nawierzchnia

⑥	
4cm	warstwa ścieralna AC 11S
–	siatka szklana otoczona bitumem
min. 125kg/m²	warstwa wyrównawczo –wiążąca AC 16W
31 cm	istniejąca nawierzchnia z kruszywa 0/63
	istniejący bruk

⑦	
warstwa ścieralna AC 11S	4cm
siatka szklana otoczona bitumem	–
warstwa wiążąca AC 16W	5cm
kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31, 5	20 cm
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa	15 cm

⑧	
kostka betonowa brukowa szara	6cm
podsypka cem–piaskowa	5cm
kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31, 5	20 cm
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa	15 cm

VIA PROJEKT
ul. Przewodnicząca 42/13, 70-781 Szczecin
tel. kom. 888 770 788
e-mail: biuro@viaprojekt.pl

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA UL. STARGARDZKIEJ W MARIANOWIE		
Temat:	PRZEKROJE NORMALNE	Skala 1:50	
Branża: drogowa	Data opracowania: marzec 2018 r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szewczyński	upr. 340006/WOKP/13	
Opracował:	inż. Ewelina Heldt		
Rysunek nr 2	Arkusz 1/1		