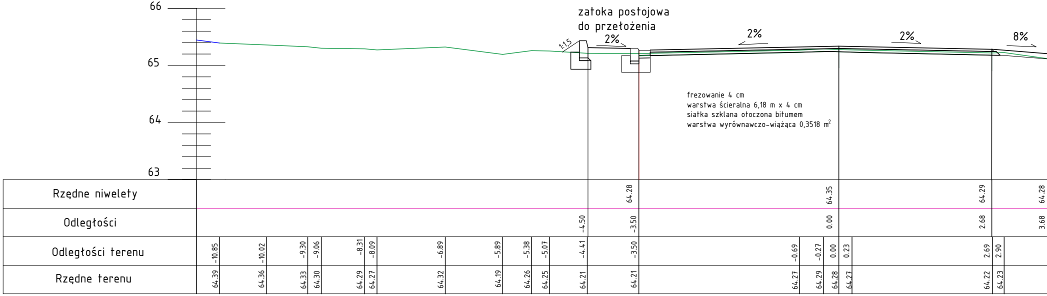
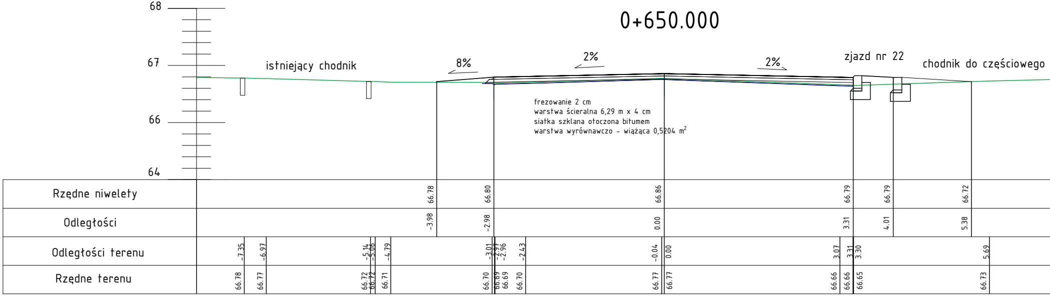
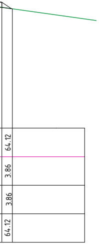
# 0+400.000

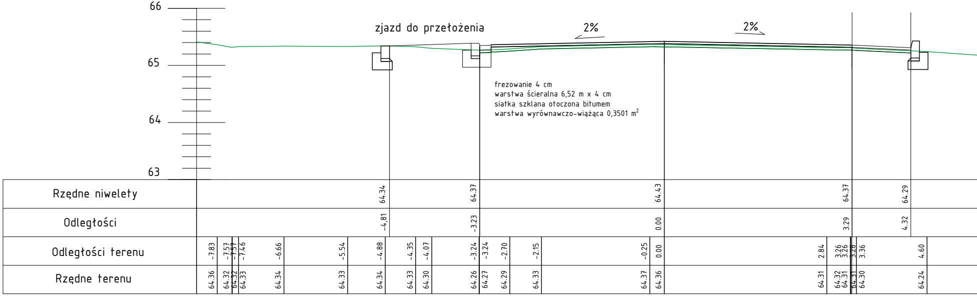

66
65
64
63
zatoka postojowa
do przełożenia
1:1,5
2%
2%
2%
8%
frezowanie 4 cm
warstwa ścieralna 6,18 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo-wiążąca 0,3518 m²
Rzędne niwelety 64.28 64.35 64.29 64.28
Odległości -4.50 -3.50 0.00 2.68 3.68
Odległości terenu -10.85 -10.02 -9.30 -9.06 -8.31 -8.09 -6.89 -5.89 -5.38 -5.07 -4.41 -3.50 -0.69 -0.27 0.00 0.23 2.69 2.90
Rzędne terenu 64.39 64.36 64.33 64.30 64.29 64.27 64.32 64.19 64.26 64.25 64.21 64.21 64.27 64.29 64.28 64.27 64.22 64.23

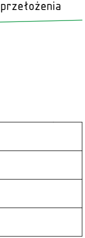
# 0+650.000


68
67
66
64
istniejący chodnik
8%
2%
2%
zjazd nr 22
chodnik do częściowego
frezowanie 2 cm
warstwa ścieralna 6,29 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 0,5204 m²
Rzędne niwelety 66.78 66.80 66.86 66.79 66.79 66.72
Odległości -3.98 -2.98 0.00 3.31 4.01 5.38
Odległości terenu -7.35 -6.97 -5.14 -5.06 -4.79 -3.01 -2.97 -2.96 -2.43 -0.04 0.00 3.07 3.31 3.30 5.69
Rzędne terenu 66.78 66.77 66.72 66.72 66.71 66.70 66.69 66.69 66.70 66.77 66.77 66.66 66.66 66.65 66.73

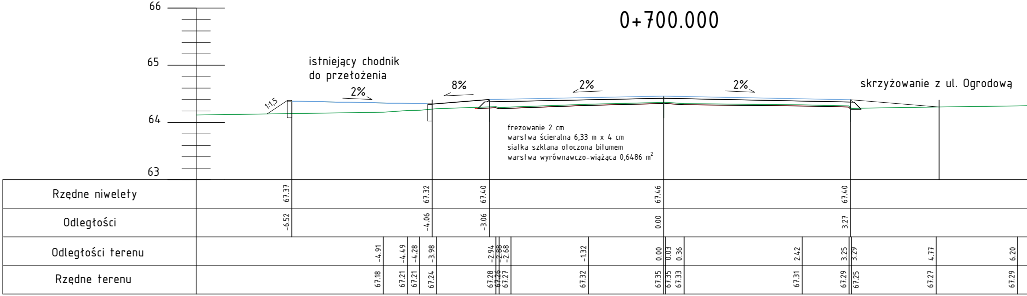

64.12
3.86
3.86
64.12

# 0+450.000


66
65
64
63
zjazd do przełożenia
2%
2%
frezowanie 4 cm
warstwa ścieralna 6,52 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo-wiążąca 0,3501 m²
Rzędne niwelety 64.34 64.37 64.43 64.37 64.29
Odległości -4,81 -3.23 0.00 3.29 4.32
Odległości terenu -7.83 -7.57 -7.57 -7.46 -6.66 -5.54 -4.88 -4.35 -4.07 -3.24 -3.24 -2.70 -2.15 -0.25 0.00 2.84 3.26 3.26 3.28 3.36 4.60
Rzędne terenu 64.36 64.32 64.32 64.33 64.34 64.33 64.34 64.33 64.30 64.26 64.27 64.29 64.33 64.37 64.36 64.31 64.32 64.31 64.31 64.30 64.24

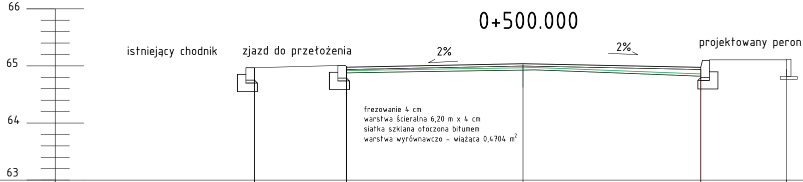

przełożenia

# 0+700.000


66
65
64
63
istniejący chodnik
do przełożenia
1:1,5
2%
8%
2%
2%
skrzyżowanie z ul. Ogrodową
frezowanie 2 cm
warstwa ścieralna 6,33 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo-wiążąca 0,6486 m²
Rzędne niwelety 67.37 67.32 67.40 67.46 67.40
Odległości -6.52 -4.06 -3.06 0.00 3.27
Odległości terenu -4.91 -4.49 -4.28 -3.98 -2.94 -2.88 -2.68 -1.32 0.00 0.03 0.36 2.42 3.25 3.29 4.77 6.20
Rzędne terenu 67.18 67.21 67.21 67.24 67.28 67.26 67.27 67.32 67.35 67.35 67.33 67.31 67.29 67.25 67.27 67.29

| | | |
|---|---|---|
| | 6.61 | 6.99 |
| | 64.10 | 64.13 |

# 0+500.000


66
65
64
63
istniejący chodnik
zjazd do przełożenia
2%
2%
projektowany peron

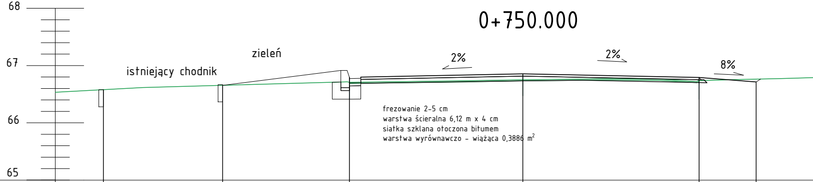
frezowanie 4 cm
warstwa ścieralna 6,20 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 0,4704 m$^2$

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne niwelety | 64.97 | 64.98 | 65.04 | 64.98 | 64.94 |
| Odległości | -4.70 | -3.09 | 0.00 | 3.11 | -3.09 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości terenu | -6.84 | -6.72 | -5.88 | -5.85 | -5.23 | -4.75 | -3.97 | -3.56 | -3.09 | -3.09 | -1.87 | -0.04 | 0.00 | 0.19 | 0.52 | 3.07 | 4.04 | 4.34 |
| Rzędne terenu | 64.95 | 64.96 | 64.99 | 64.98 | 64.98 | 64.97 | 64.96 | 64.95 | 64.91 | 64.92 | 64.94 | 64.97 | 64.97 | 64.97 | 64.96 | 64.86 | 64.90 | 64.91 |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| 6.58 | | 8.05 |
| 67.30 | | 67.31 |

# 0+750.000


68
67
66
65
zieleń
istniejący chodnik
2%
2%
8%

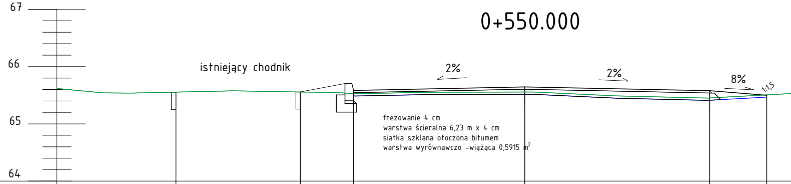
frezowanie 2–5 cm
warstwa ścieralna 6,12 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 0,3886 m$^2$

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne niwelety | 67.58 | 67.65 | 67.79 | 67.85 | 67.79 | 67.71 |
| Odległości | -7.35 | -5.26 | -3.04 | 0.00 | 3.09 | 3.09 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości terenu | -6.65 | -3.07 | -3.04 | -1.15 | -0.03 | 0.00 | 1.57 | 2.41 | 3.05 | 3.08 | 3.78 | 4.53 |
| Rzędne terenu | 67.62 | 67.72 | 67.71 | 67.73 | 67.75 | 67.75 | 67.77 | 67.76 | 67.72 | 67.74 | 67.76 | 67.77 |

|  |  |  |
|---|---|---|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | 7.01 | 7.84 |
|  | 67.85 | 67.76 |

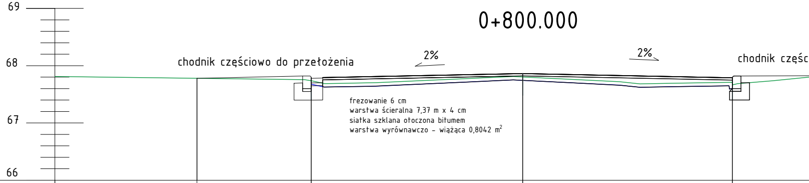
## 0+550.000


67
66
65
64
istniejący chodnik
2%
2%
8%
1:1,5

frezowanie 4 cm
warstwa ścieralna 6,23 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo -wiążąca 0,5915 $m^2$

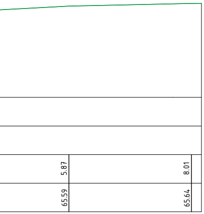
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne niwelety | 65.56 | 65.56 | 65.58 | 65.64 | 65.58 | 65.50 | 65.51 |  |  |  |  |  |  |
| Odległości | -6.11 | -3.93 | -3.00 | 0.00 | 3.24 | 4.24 | 4.29 |  |  |  |  |  |  |
| Odległości terenu | -7.38 | -6.91 | -6.50 | -5.10 | -3.93 | -3.35 | -2.97 | -1.67 | 0.00 | 0.15 | 1.61 | 3.20 | 4.29 |
| Rzędne terenu | 65.54 | 65.54 | 65.55 | 65.58 | 65.56 | 65.55 | 65.53 | 65.55 | 65.56 | 65.56 | 65.49 | 65.45 | 65.51 |

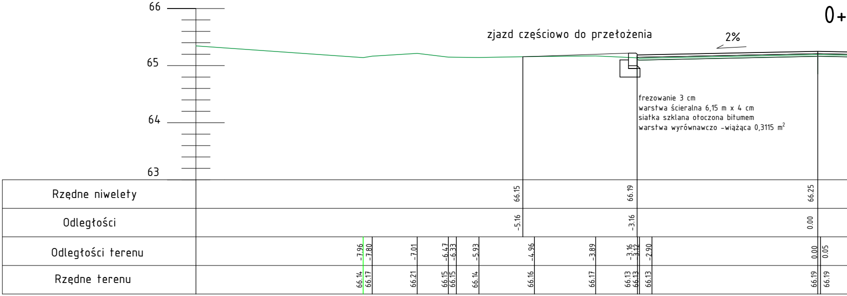
## 0+800.000

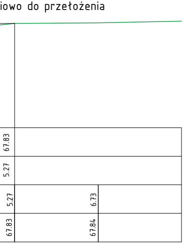

69
68
67
66
chodnik częściowo do przełożenia
2%
2%
chodnik częśc

frezowanie 6 cm
warstwa ścieralna 7,37 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo - wiążąca 0,8042 $m^2$

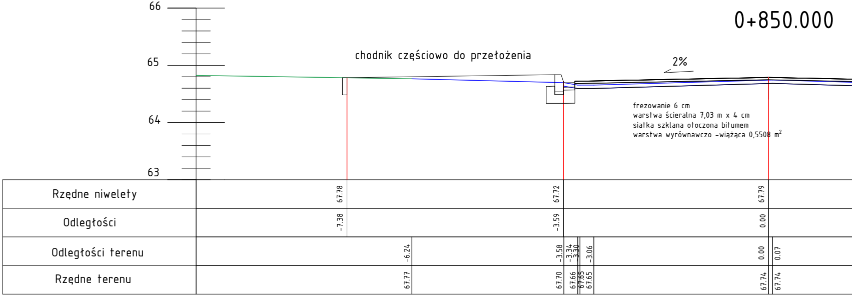
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne niwelety | 67.78 | 67.79 | 67.86 | 67.79 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Odległości | -5.70 | -3.70 | 0.00 | 3.67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Odległości terenu | -5.70 | -3.84 | -3.82 | -3.69 | -3.47 | -2.57 | -0.16 | 0.00 | 1.69 | 2.06 | 2.58 | 3.67 | 3.67 | 3.76 | 4.38 |
| Rzędne terenu | 67.78 | 67.76 | 67.76 | 67.73 | 67.69 | 67.70 | 67.81 | 67.80 | 67.72 | 67.68 | 67.69 | 67.71 | 67.66 | 67.69 | 67.74 |


5.87
8.01
65.59
65.64

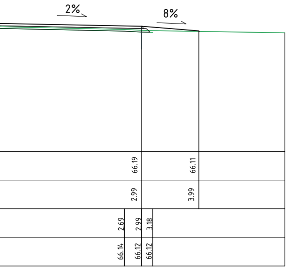

0+
66
65
64
63
zjazd częściowo do przełożenia
2%
frezowanie 3 cm
warstwa ścieralna 6,15 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo -wiążąca 0,3115 m$^2$
Rzędne niwelety 66.15 66.19 66.25
Odległości -5.16 -3.16 0.00
Odległości terenu -7.96 -7.80 -7.01 -6.47 -6.33 -5.93 -4.96 -3.89 -3.16 -3.12 -2.90 0.00 0.05
Rzędne terenu 66.14 66.17 66.21 66.15 66.15 66.14 66.16 66.17 66.13 66.13 66.13 66.19 66.19


iowo do przełożenia
67.83
5.27
5.27
6.73
67.83
67.84

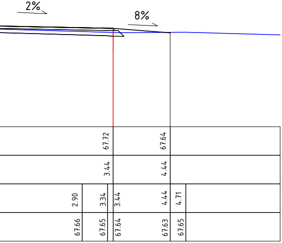
## 0+850.000


66
65
64
63
chodnik częściowo do przełożenia
2%
frezowanie 6 cm
warstwa ścieralna 7,03 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo -wiążąca 0,5508 m$^2$
Rzędne niwelety 67.78 67.72 67.79
Odległości -7.38 -3.59 0.00
Odległości terenu -6.24 -3.58 -3.34 -3.30 -3.06 0.00 0.07
Rzędne terenu 67.77 67.70 67.66 67.65 67.65 67.74 67.74

600.000



2%
8%
66.19
66.11
2.99
3.99
2.69
2.99
3.18
66.14
66.12
66.12



2%
8%
67.72
67.64
3.44
4.44
2.90
3.34
3.44
4.44
4.71
67.66
67.65
67.64
67.63
67.65

**VIA PROJEKT**
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa inwestycji: | PRZEBUDOWA UL. STARGARDZKIEJ W MARIANOWIE | | |
| Temat: | PRZEKROJE POPRZECZNE | | Skala<br>1:50 |
| Branża: drogowa | Data opracowania: kwiecień 2018 r. | | Podpis |
| Projektował: | mgr inż.<br>Łukasz Szawaryński | upr.<br>ZAP/0054/POOD/13 | |
| Opracowała: | inż.<br>Ewelina Heldt | | |
| Rysunek nr 5 | Arkusz 2/4 | | |