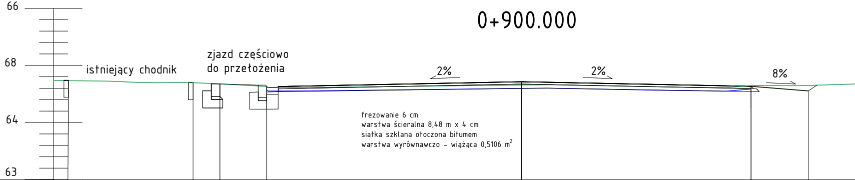
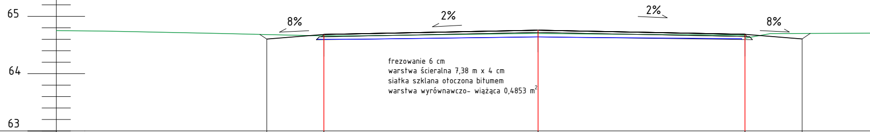
0+900.000


66
68
64
63
istniejący chodnik
zjazd częściowo
do przełożenia
2%
2%
8%

frezowanie 6 cm
warstwa ścieralna 8,48 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 0,5106 m^2

Rzędne niwelety	67.70	67.67	67.62	67.71	67.63	67.55									
Odległości	-4.46	-4.46	-4.46	0.00	4.02	5.02									
Odległości terenu	-7.23	-6.79	-6.46	-5.79	-5.45	-4.46	-4.42	-4.40	-3.73	0.00	0.46	2.35	3.58	4.02	4.88
Rzędne terenu	67.72	67.71	67.70	67.70	67.68	67.63	67.61	67.61	67.61	67.66	67.66	67.62	67.61	67.65	67.64

1+150.000

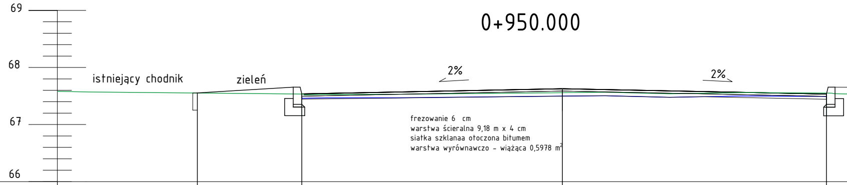

65
64
63
8%
2%
2%
8%

frezowanie 6 cm
warstwa ścieralna 7,38 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,4853 m^2

Rzędne niwelety	66.60	66.68	66.76	66.69	66.61						
Odległości	-4.75	-3.75	0.00	3.62	4.62						
Odległości terenu	-8.34	-7.62	-5.55	-3.76	-3.10	-0.02	0.00	0.64	3.63	3.62	4.07
Rzędne terenu	66.75	66.74	66.70	66.66	66.66	66.70	66.70	66.69	66.67	66.62	66.70

		8.03	
	67.66	67.74	67.65

0+950.000

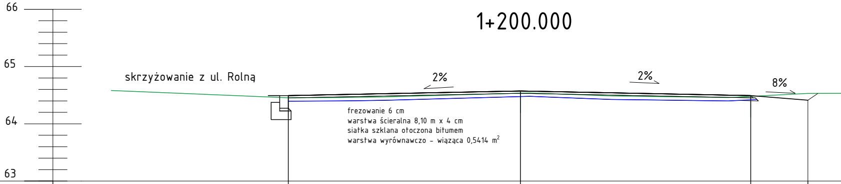

69
68
67
66
istniejący chodnik
zieleń
2%
2%

frezowanie 6 cm
warstwa ścieralna 9,18 m x 4 cm
siatka szklanaa otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 0,5978 m^2

Rzędne niwelety	67.55	67.54	67.63	67.53									
Odległości	-6.39	-4.56	0.00	4.62									
Odległości terenu	-8.26	-4.53	-4.52	-4.13	-2.91	0.00	0.75	1.88	3.14	3.22	4.63	4.72	4.76
Rzędne terenu	67.57	67.52	67.53	67.53	67.53	67.56	67.57	67.54	67.56	67.56	67.55	67.55	67.54

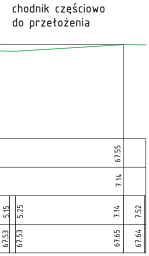
6.36	6.51	
66.71	66.80	

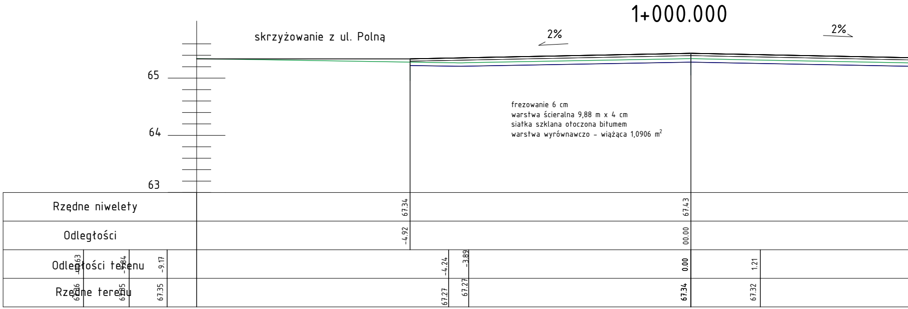
1+200.000


66
65
64
63
skrzyżowanie z ul. Rolną
2%
2%
8%

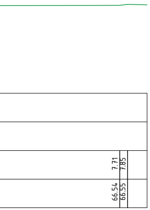
frezowanie 6 cm
warstwa ścieralna 8,10 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 0,5414 m^2

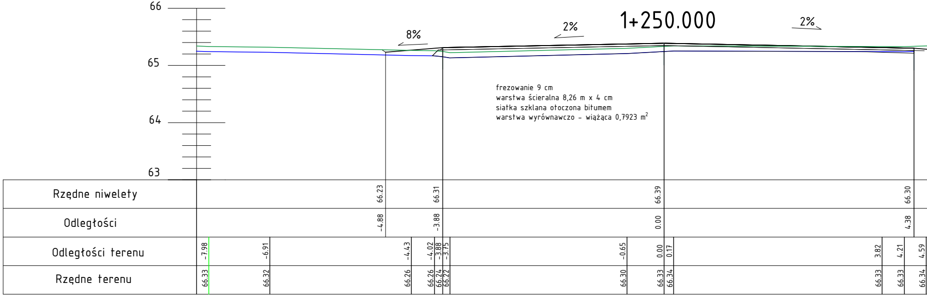
Rzędne niwelety	66.49	66.57	66.49	66.41							
Odległości	-4.07	0.00	4.03								
Odległości terenu	-7.17	-5.92	-4.07	-3.15	-2.39	0.00	0.16	1.60	3.64	3.68	5.03
Rzędne terenu	66.58	66.53	66.46	66.46	66.47	66.53	66.54	66.49	66.46	66.48	66.53


chodnik częściowo
do przełożenia
67.55
7.14
5.15
5.25
7.14
7.52
67.53
67.53
67.65
67.64

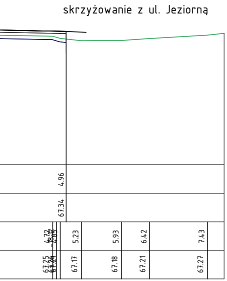

1+000.000
skrzyżowanie z ul. Polną
2%
2%
65
64
63
Rzędne niwelety
Odległości
Odległości terenu
Rzędne terenu
67.34
67.43
-4.92
00.00
-10.63
-9.84
-9.17
-4.24
-3.89
0.00
1.21
67.36
67.35
67.35
67.27
67.27
67.34
67.32

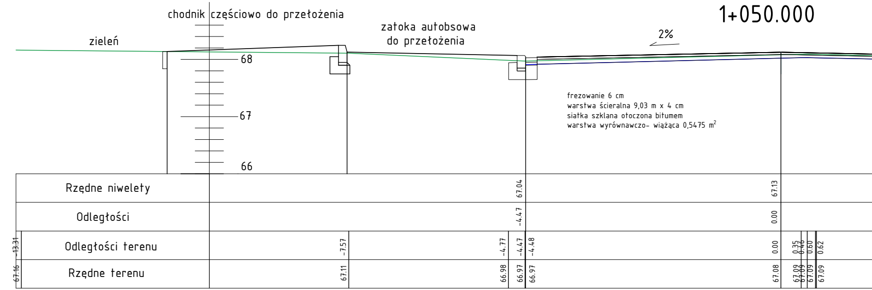
frezowanie 6 cm
warstwa ścieralna 9,88 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 1,0906 m^2

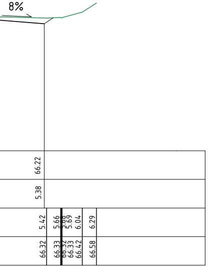

7.71
7.85
66.54
66.55

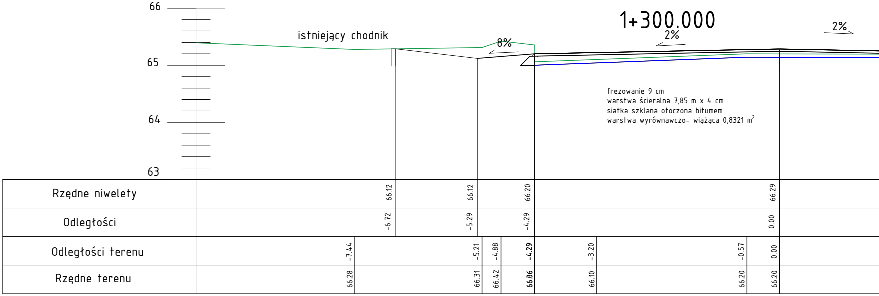

1+250.000
8%
2%
2%
66
65
64
63
Rzędne niwelety
Odległości
Odległości terenu
Rzędne terenu
66.23
66.31
66.39
66.30
-4.88
-3.88
0.00
4.38
-7.98
-6.91
-4.43
-4.02
-3.88
-3.75
-0.65
0.00
0.17
3.82
4.21
4.59
66.33
66.32
66.26
66.26
66.24
66.22
66.30
66.33
66.34
66.33
66.33
66.34

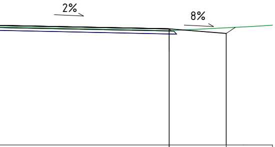
frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 8,26 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 0,7923 m^2


skrzyżowanie z ul. Jeziorną
4.96
67.34
4.72
4.85
5.23
5.93
6.42
7.43
67.25
67.17
67.18
67.21
67.27


1+050.000
chodnik częściowo do przełożenia
zatoka autobsowa
do przełożenia
zieleń
2%
68
67
66
frezowanie 6 cm
warstwa ścieralna 9,03 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,5475 m²
Rzędne niwelety
Odległości
Odległości terenu
Rzędne terenu
67.04
67.13
-4.47
0.00
-13.31
-7.57
-4.77
-4.47
-4.48
0.00
0.35
0.46
0.60
0.62
67.16
67.11
66.98
66.97
66.97
67.08
67.09
67.09
67.09
67.09


8%
66.22
5.38
5.42
5.66
5.68
5.69
6.04
6.29
66.32
66.33
66.32
66.33
66.42
66.58

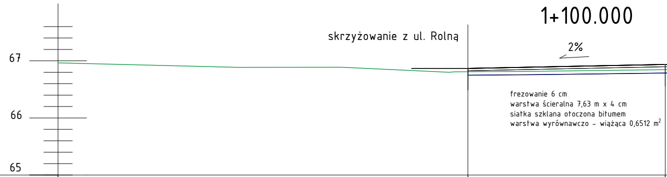

1+300.000
istniejący chodnik
8%
2%
2%
66
65
64
63
frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 7,85 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,8321 m²
Rzędne niwelety
Odległości
Odległości terenu
Rzędne terenu
66.12
66.12
66.20
66.29
-6.72
-5.29
-4.29
0.00
-7.44
-5.21
-4.88
-4.29
-3.20
-0.57
0.00
66.28
66.31
66.42
66.06
66.10
66.20
66.20



67.03		
4.56		
-17.49 -17.30 -4.57	5.99	
67.13 67.12 67.00	67.07	

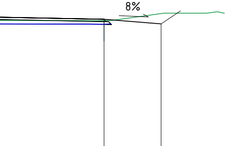
1+100.000

skrzyżowanie z ul. Rolną



frezowanie 6 cm
warstwa ścieralna 7,63 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 0,6512 m^2

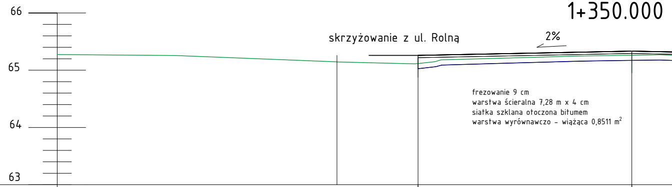
Rzędne niwelety				66.87		66.94
Odległości				-3.46		0.00
Odległości terenu	-7.49	-5.68	-3.78 -3.70		-2.31	0.00
Rzędne terenu	66.89	66.89	66.80 66.81		66.82	66.85



	66.21		66.13			
	3.56		4.56			
3.18	3.55	3.72	4.60	5.35	5.54	5.67
66.19	66.19	66.20	66.32	66.32	66.35	66.32

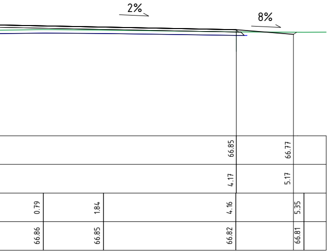
1+350.000

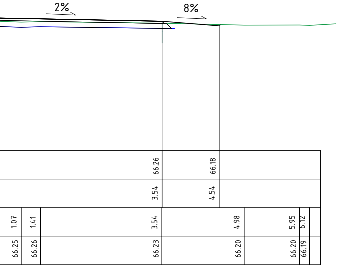
skrzyżowanie z ul. Rolną



frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 7,28 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo – wiążąca 0,8511 m^2

Rzędne niwelety					66.26			66.33	
Odległości					-3.74			0.00	
Odległości terenu	-7.99	-5.34	-5.15	-3.80		-3.45 -3.34	-0.90	0.00	0.49
Rzędne terenu	66.26	66.15	66.14	66.11		66.15 66.18	66.25	66.26	66.27


2%
8%
66.85
66.77
4.17
5.17
0.79
1.84
4.16
5.35
66.86
66.85
66.82
66.81


2%
8%
66.26
66.18
3.54
4.54
1.07
1.41
3.54
4.98
5.95
6.12
66.25
66.26
66.23
66.20
66.20
66.19

VIA PROJEKT
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA UL. STARGARDZKIEJ W MARIANOWIE		
Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala 1:50
Branża: drogowa	Data opracowania: maj 2018 r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13	
Opracował:	inż. Ewelina Heldt		
Rysunek nr 5	Arkusz 3/4		