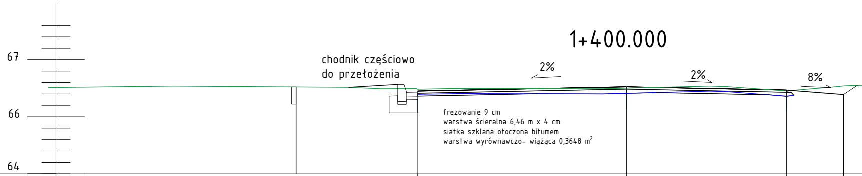
1+400.000

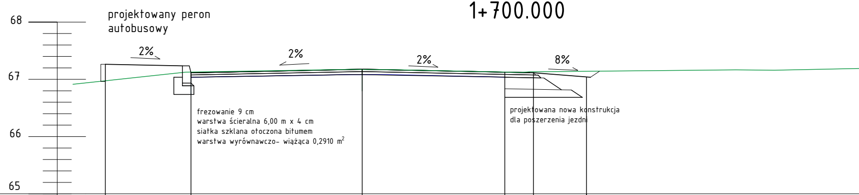


chodnik częściowo
do przełożenia

frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 6,46 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,3648 m^2

Rzędne niwelety				66.45				66.52			66.47		66.39	
Odległości				-3.65				0.00			2.80		3.80	
Odległości terenu	-7.94	-4.86	-4.30	-3.68	-3.66	-2.93	-0.42	0.00	1.46	1.75	2.80	3.58		3.82
Rzędne terenu	66.54	66.52	66.49	66.49	66.48	66.50	66.49	66.50	66.54	66.53	66.45	66.52		66.54

1+700.000

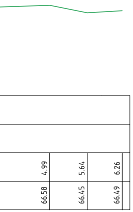

68
67
66
65
2%
2%
2%
8%

projektowany peron
autobusowy

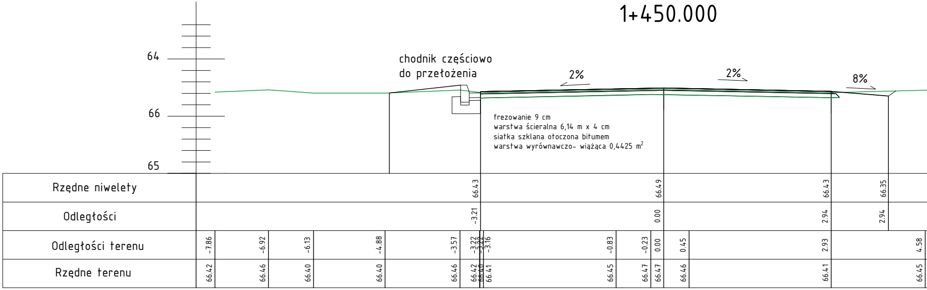
frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 6,00 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,2910 m^2

projektowana nowa konstrukcja
dla poszerzenia jezdni

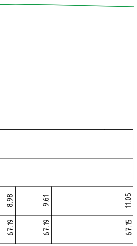
Rzędne niwelety				67.12			67.18		67.13				67.12	67.04		
Odległości				-3.00			0.00		2.50				3.00	4.00		
Odległości terenu	-5.07	-3.43	-3.09		-0.70	-0.18	0.00	0.46		2.80	2.93	2.99			6.54	7.22
Rzędne terenu	66.91	67.09	67.12		67.17	67.17	67.17	67.17		67.12	67.13	67.13			67.17	67.16


4.99
5.64
6.26
66.58
66.45
66.49

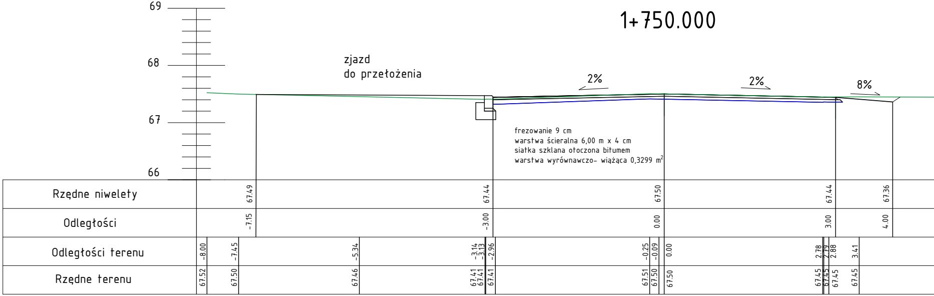
1+450.000


64
66
65
chodnik częściowo
do przełożenia
2%
2%
8%
Rzędne niwelety 66.43 66.49 66.43 66.35
Odległości -3.21 0.00 2.94 2.94
Odległości terenu -7.86 -6.92 -6.13 -4.88 -3.57 -3.22 -3.22 -3.16 -0.83 -0.23 0.00 0.45 2.93 4.58
Rzędne terenu 66.42 66.46 66.40 66.40 66.46 66.42 66.40 66.41 66.45 66.47 66.47 66.46 66.41 66.45

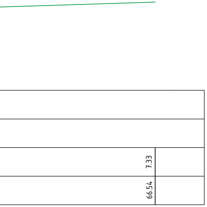
frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 6,14 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,4425 m^2

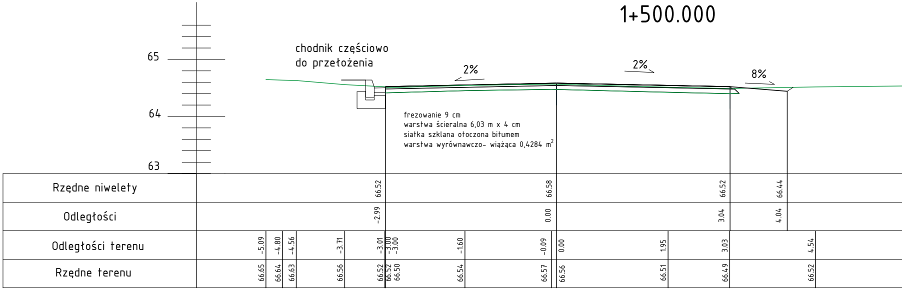

8.98
9.61
11.05
67.19
67.19
67.15

1+750.000

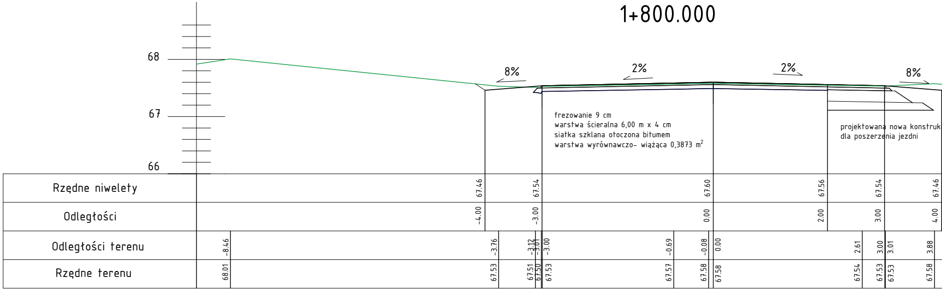

69
68
67
66
zjazd
do przełożenia
2%
2%
8%
Rzędne niwelety 67.49 67.44 67.50 67.44 67.36
Odległości -7.15 -3.00 0.00 3.00 4.00
Odległości terenu -8.00 -7.45 -5.34 -3.14 -3.13 -2.96 -0.25 -0.09 0.00 2.78 2.79 2.88 3.41
Rzędne terenu 67.52 67.50 67.46 67.41 67.41 67.41 67.51 67.50 67.50 67.45 67.45 67.45 67.45

frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 6,00 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,3299 m^2




1+500.000

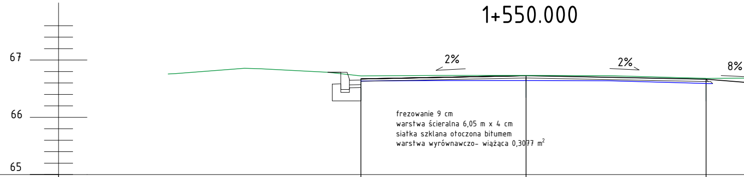
65
64
63
chodnik częściowo
do przełożenia
2%
2%
8%
frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 6,03 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,4284 m²
Rzędne niwelety
66.52
66.58
66.52
66.44
Odległości
-2.99
0.00
3.04
4.04
Odległości terenu
-5.09
-4.80
-4.56
-3.71
-3.01
-3.00
-3.00
-1.60
-0.09
0.00
1.95
3.03
4.54
Rzędne terenu
66.65
66.64
66.63
66.56
66.52
66.52
66.50
66.54
66.57
66.56
66.51
66.49
66.52


1+800.000

68
67
66
8%
2%
2%
8%
frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 6,00 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,3873 m²
projektowana nowa konstruk
dla poszerzenia jezdni
Rzędne niwelety
67.46
67.54
67.60
67.56
67.54
67.46
Odległości
-4.00
-3.00
0.00
2.00
3.00
4.00
Odległości terenu
-8.46
-3.76
-3.12
-3.01
-3.00
-0.69
-0.08
0.00
2.61
3.00
3.01
3.88
Rzędne terenu
68.01
67.53
67.51
67.50
67.53
67.57
67.58
67.58
67.54
67.53
67.53
67.58

	7.52	7.54
	66.55	66.54

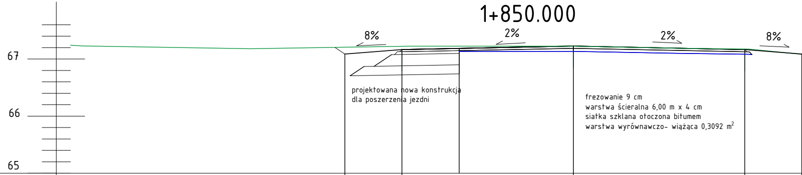
1+550.000


67
66
65
2%
2%
8%
frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 6,05 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,3077 m²

Rzędne niwelety						66.67		66.73			66.67
Odległości						-2.90		0.00			3.15
Odległości terenu	-6.27	-6.15	-4.93	-4.65	-3.47	-2.90	-1.59	0.00	0.14	1.45	3.15
Rzędne terenu	66.76	66.76	66.86	66.85	66.79	66.72	66.73	66.73	66.73	66.73	66.68

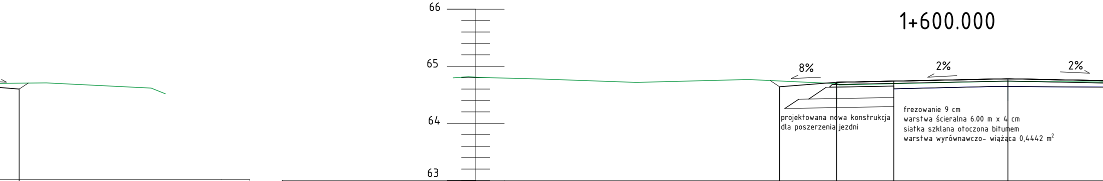
	5.91	6.77
	67.42	67.36

1+850.000


67
66
65
8%
2%
2%
8%
projektowana nowa konstrukcja
dla poszerzenia jezdni
frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 6,00 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,3092 m²

Rzędne niwelety				67.09	67.17			67.23			67.17		67.09
Odległości				-4.00	-3.00			0.00			3.00		4.00
Odległości terenu	-8.80	-8.59	-5.66			-2.87	-1.22	0.00	0.02	1.85		3.07	
Rzędne terenu	67.24	67.23	67.18			67.22	67.22	67.23	67.23	67.19		67.17	

1+600.000

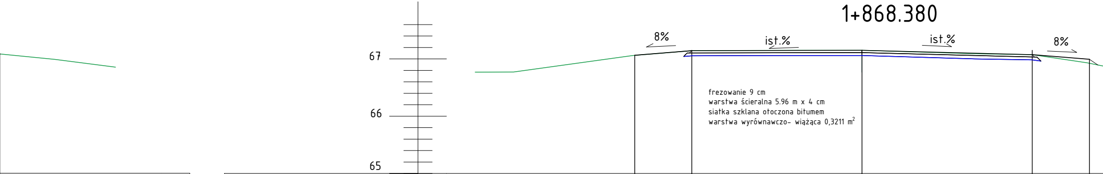

66
65
64
63
8%
2%
2%
projektowana nowa konstrukcja
dla poszerzenia jezdni

frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 6.00 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,4442 m^2

66.59			
4.15			
4.63	6.46	6.71	
66.69	66.60	66.50	

Rzędne niwelety					66.64	66.72		66.74			66.78
Odległości					-4.00	-3.00		-2.00			0.00
Odległości terenu	-9.24	-8.17	-6.51	-4.55		-2.97	-2.96		-1.17	-0.16	0.00
Rzędne terenu	66.80	66.78	66.72	66.77		66.69	66.67		66.71	66.74	66.74

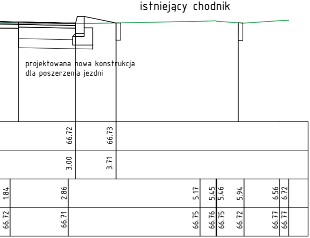
1+868.380

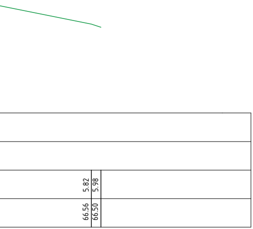

67
66
65
8%
ist.%
ist.%
8%

frezowanie 9 cm
warstwa ścieralna 5.96 m x 4 cm
siatka szklana otoczona bitumem
warstwa wyrównawczo- wiążąca 0,3211 m^2

4.96	6.03	
66.99	66.85	

Rzędne niwelety			67.06	67.14			67.15		67.07	66.99
Odległości			-3.98	-2.98			0.00		2.98	3.98
Odległości terenu	-6.77	-6.10	-4.01	-2.98	-1.11	-0.03	0.00	1.97	2.98	3.94
Rzędne terenu	66.77	66.77	67.06	67.14	67.15	67.15	67.15	67.09	67.07	66.93


istniejący chodnik
projektowana nowa konstrukcja
dla poszerzenia jezdni
66.72
66.73
3.00
3.71
1.84
2.86
5.17
5.45
5.46
5.94
6.56
6.72
66.72
66.71
66.75
66.76
66.75
66.72
66.77
66.77


5.82
5.98
66.56
66.50

VIA PROJEKT
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA UL. STARGARDZKIEJ W MARIANOWIE		
Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala 1:50
Branża: drogowa	Data opracowania: maj 2018 r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13	
Opracował:	inż. Ewelina Heldt		
Rysunek nr 5	Arkusz 4/4		