

# OPIŚ TECHNICZNY

## **INWESTYCJA:**

„Przebudowa i budowa drogi nr 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z  
– Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu /Piasecznik/.

## **LOKALIZACJA:**

Droga powiatowa nr 1711Z w miejscowości Krępcowo  
(od km 0+000,00 do km 0+655,18).

## **INWESTOR:**

Powiat Stargardzki  
Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie  
Ul. Bydgoska 13/15  
73 – 110 Stargard

## **PROJEKTANT:**

„DENDROG”  
Marcin Denisiuk  
Ul. Czeska 8E/6  
73 – 110 Stargard

## **BRANŻA:**

Drogowa

Lipiec 2017 r.

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest:

- Umowa nr 32/2016,
- Mapa do celów projektowych – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 t. j.),
- Wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie zmiany znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393, ze zm.),
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, ze zm.).

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1711Z w miejscowości Krępcewo (od km 0+000,00 do km 0+655,18). Przebudowa nawierzchni drogi poprawi bezpieczeństwo poruszających się po niej pojazdów oraz pieszych i rowerzystów.

Zakresem opracowania jest projekt branży drogowej w miejscowości Krępcewo od ok. 0+000,00 do km 0+655,18. Obszar prowadzonych prac rozpoczyna się za skrzyżowaniem drogi powiatowej nr 1711Z z drogą powiatową nr 1716Z (km 0+000,00). Koniec projektu zlokalizowany jest w km 0+655,00 (koniec miejscowości Krępcewo).

Zaprojektowane roboty drogowe polegały będą na przebudowie drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z budową chodników i ciągu rowerowego.

Planowana inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej,
- budowę zjazdów do działek przyległych,
- budowę chodnika i ciągu rowerowego,
- budowę przystanków autobusowych,
- budowę elementów odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie pasów zieleni oddzielających ciąg pieszy i chodnik od krawędzi jezdni,

- wyprofilowanie i obsianie mieszanką traw terenów zielonych,
- wykonanie oznakowania poziomego i oznakowania pionowego.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga powiatowa nr 1711Z w miejscowości Krępcowo, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1716Z do końca miejscowości, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni dwukierunkowej równej 6,00m. Jezdnia nie posiada krawężników. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się za pomocą powierzchniowego systemu odprowadzenia wód opadowych. Wcześniejszy odcinek drogi w miejscowości Krępcowo wraz z chodnikami i ścieżką rowerową został w latach ubiegłych wyremontowany. Istniejący ciąg rowerowy szer. 2,0m występuje po stronie lewej. W obszarze projektowanym jest on kontynuowany. Istniejący chodnik, po stronie prawej jest obecnie wykonany za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1716Z do terenu kościoła. Za kościołem planuje się chodnik o szerokości 1,5m w miejscu istniejącego przebiegu.



**Zdjęcie 1** Widok drogi powiatowej nr 1711Z na początku opracowania.



**Zdjęcie 2** Widok drogi powiatowej nr 1711Z w kierunku końca miejscowości Krępcewo.

W przestrzeni pomiędzy jezdnią a projektowanym chodnikiem zlokalizowany jest szpaler drzew. Pas drogowy posiada odwodnienie w postaci powierzchniowego systemu odprowadzenia wód opadowych w postaci rowów przydrożnych.

Dostęp do poszczególnych posesji zapewniony jest z drogi publicznej za pomocą zjazdów.

#### **4. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE**

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu – KR 3,
- $V_p = 50$  km/h – odcinek miejski z ograniczeniem na łuku do 40 km/h,
- szerokość jezdni 6,00m,
- szerokość chodników od 1,50 m do 4,00 m,
- szerokość pobocza gruntowego 1,25 m.

Na odcinku przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Krępcewo zaprojektowano trzy łuki poziome o promieniach  $R_1=250$  m,  $R_2=1000$  m,  $R_3=250$  m. W km 0+467,26 zaprojektowano załom.

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi powiatowej posiada spadek obustronny (daszkowy) i wynosi 2,00%. Pochylenie jednostronne o wartościach od 2,00% do 4,00% występują na łukach poziomych.

Na jezdni drogi powiatowej zaprojektowano dwa przystanki autobusowe:

- w km 0+428,60 po stronie lewej,
- w km 0+504,85 po stronie prawej.

Od początku opracowania w miejscowości Krępczewo, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszy o szerokości 1,5m. Chodniki są oddzielone od jezdni szerokim pasem zieleni. Pomiedzy jezdnią a chodnikiem znajdują się istniejące rowy przydrożne, pełniące zbiorniki zbiorczo – odparowujące. Pochylenie poprzeczne chodników wynosi 2% w stosunku do jezdni. Istniejące przepusty wykazują się przeciętnym stanem technicznym. Należy wykonać ich remont z materiałów PP lub HDPE oraz umocnić wloty oraz odcinki przy wlotowe.

Po stronie lewej zaprojektowano ciąg rowerowy o szerokości 2,0m. Jest on również oddalony od jezdni. Przestrzeń pomiędzy jezdnią a ciągiem pieszym stanowią istniejące rowy, pełniące funkcję odwodnienia powierzchniowego. Pochylenie poprzeczne ciągu rowerowego wynosi 2% w stosunku do jezdni.

#### OPIS GEOMETRII TRASY

<b>W1</b> $x = 5904237.89$ $y = 5509512.54$ $R = 250.00m$ $L = 20.90m$ $T = 10.46m$ $\gamma = 12.96g$ $A_1=86.603$ $K_1=30.00m$ $A_2=86.603$ $K_2=30.00m$	<b>W2</b> $x = 5904136.82$ $y = 5509654.53$ $R = 1000.00m$ $L = 85.09m$ $T = 42.57m$ $\gamma = 5.42g$	<b>W3</b> $x = 5904028.02$ $y = 5509838.73$ $\gamma = 0.61g$	<b>W4</b> $x = 5903953.98$ $y = 5509961.36$ $R = 250.00m$ $L = 27.65m$ $T = 13.84m$ $\gamma = 14.68g$ $A_1=86.603$ $K_1=30.00m$ $A_2=86.603$ $K_2=30.00m$
---	---	---	---

### 5. PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Jezdnia drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) gr. 5 cm,
- siatka z włókien węglowych o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m,
- warstwa wyrównania z betonu asfaltowego (AC16W) o minimalnej grubości 3 cm,
- lokalne frezowanie nawierzchni w celu wyprofilowania spadków poprzecznych.

Jezdnia drogi powiatowej na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) gr. 5 cm,
- siatka z włókien węglowych o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m,
- warstwa podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego (AC16P) gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Nawierzchnia chodników

- kostka brukowa betonowa - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm.
- warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 5$  o gr. 15 cm.

Nawierzchnia zjazdów:

- kostka brukowa betonowa - gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

## **6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie z jezdni odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej w kierunku istniejących rowów przydrożnych, zlokalizowanych poza jezdnią a chodnikiem i ścieżką rowerową. Rowy należy odpowiednio ukształtować zgodnie z przekrojami poprzecznymi. Istniejące przepusty należy wyremontować zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

## **7. OŚWIETLENIE**

Oświetlenie chodników i ciągu rowerowego jest obecnie zapewnione za pomocą istniejących słupów oświetleniowych. Projekt nie przewiduje modernizacji istniejącego oświetlenia.

Istniejące sieci teletechniczne oraz energetyczne, w miejscach projektowanych zjazdów należy osłonić rurami dwudzielnymi o średnicy 110 mm.

## **10. UWARUNKOWANIA FORMALNO PRAWNE**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego odcinka drogi powiatowej na długości 0,655 km.

Zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z uwagi na realizowanie przebudowy drogi o długości



poniżej 1 km, wobec czego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zakres robót drogowych, polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1711Z, który jest zlokalizowany w pasie drogowym oraz częściowo wymaga wyjścia poza pas drogowy, kwalifikuje się do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę.

Wykaz działek na których będzie prowadzona inwestycja:

**14; 263/5; 263/13; 264 – obręb Krępcowo, gmina Dolice.**

Podczas prowadzenia prac ziemnych, w przypadku odkrycia przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot. Inwestor lub Wykonawca ma w takim przypadku obowiązek zabezpieczyć odkryty przedmiot oraz miejsce odkrycia domniemanego zabytku oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Dolice.

Projektował:

mgr. inż. Marcin Denisiuk