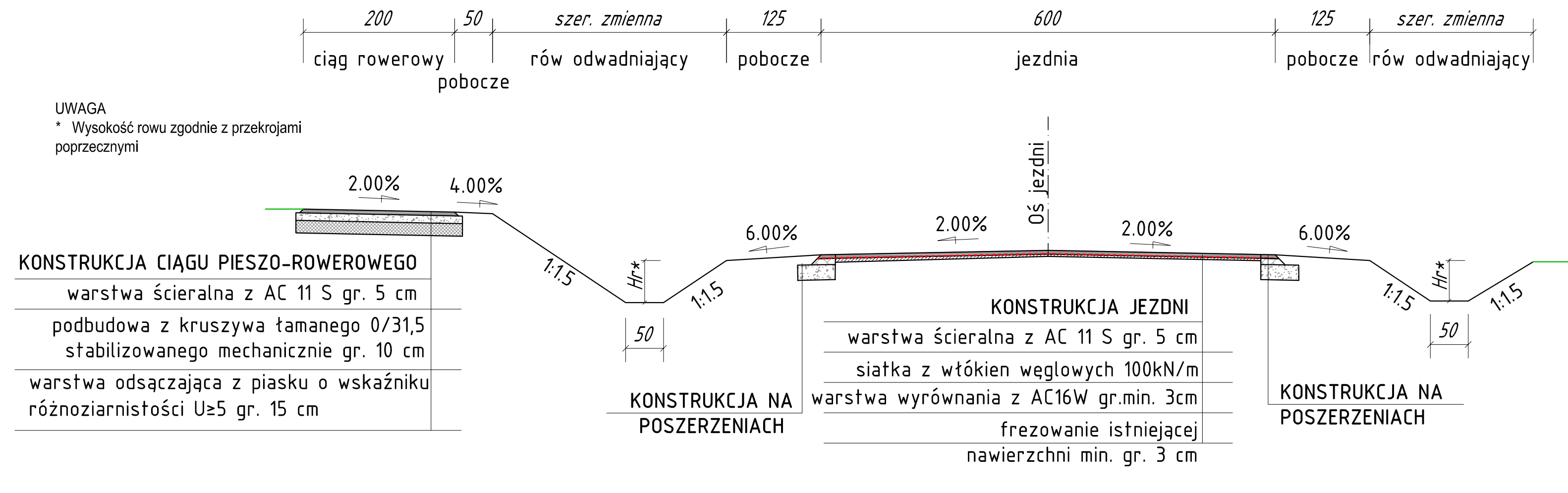
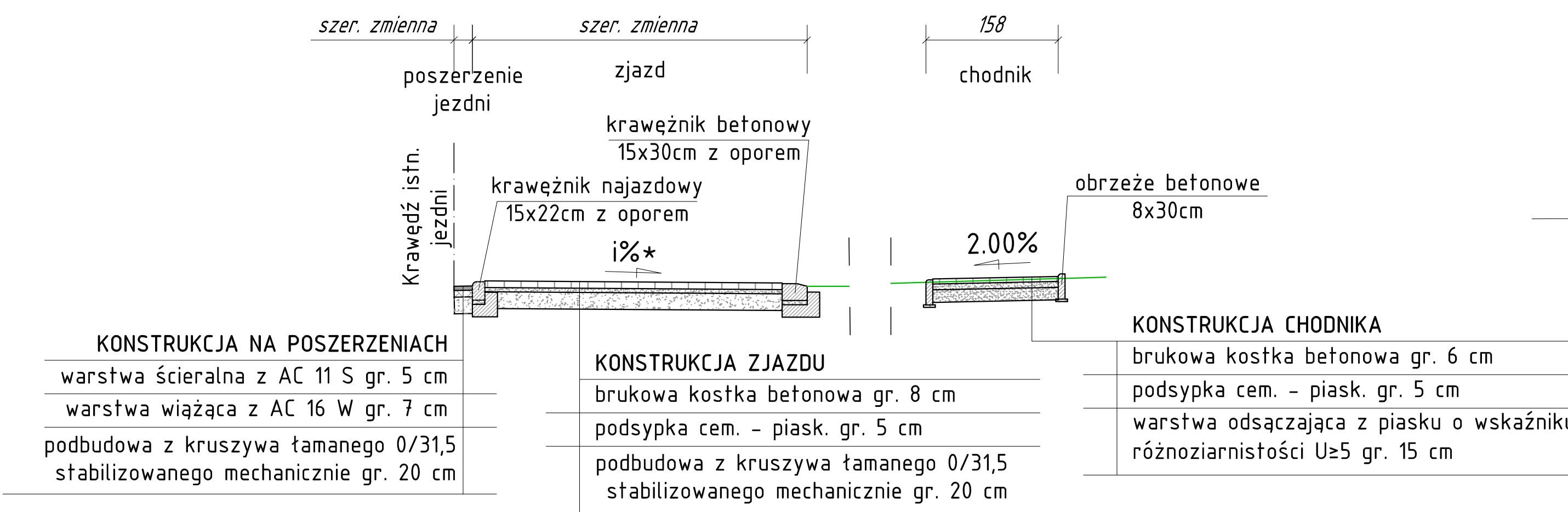


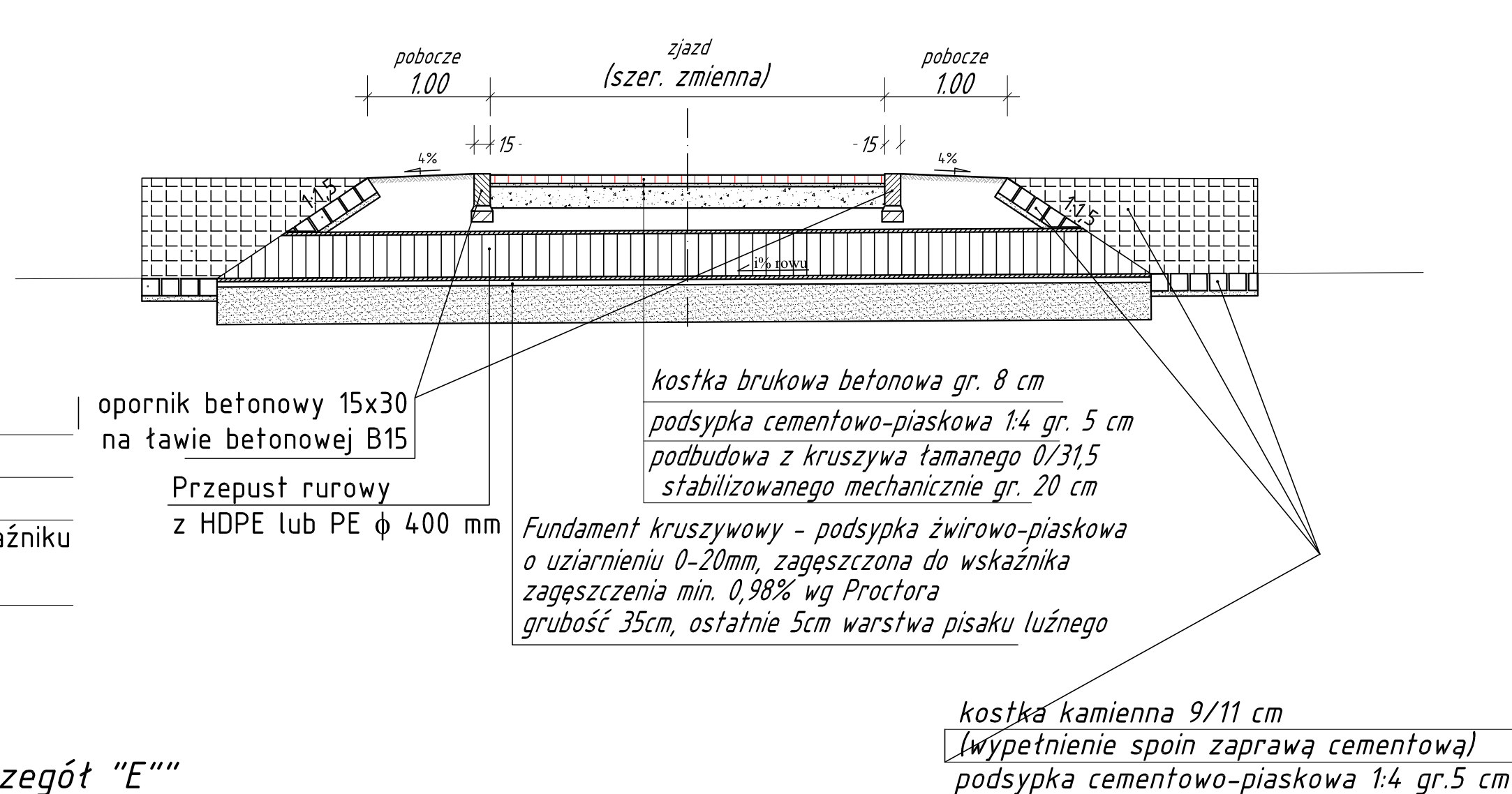
Przekrój normalny na odcinku prostym



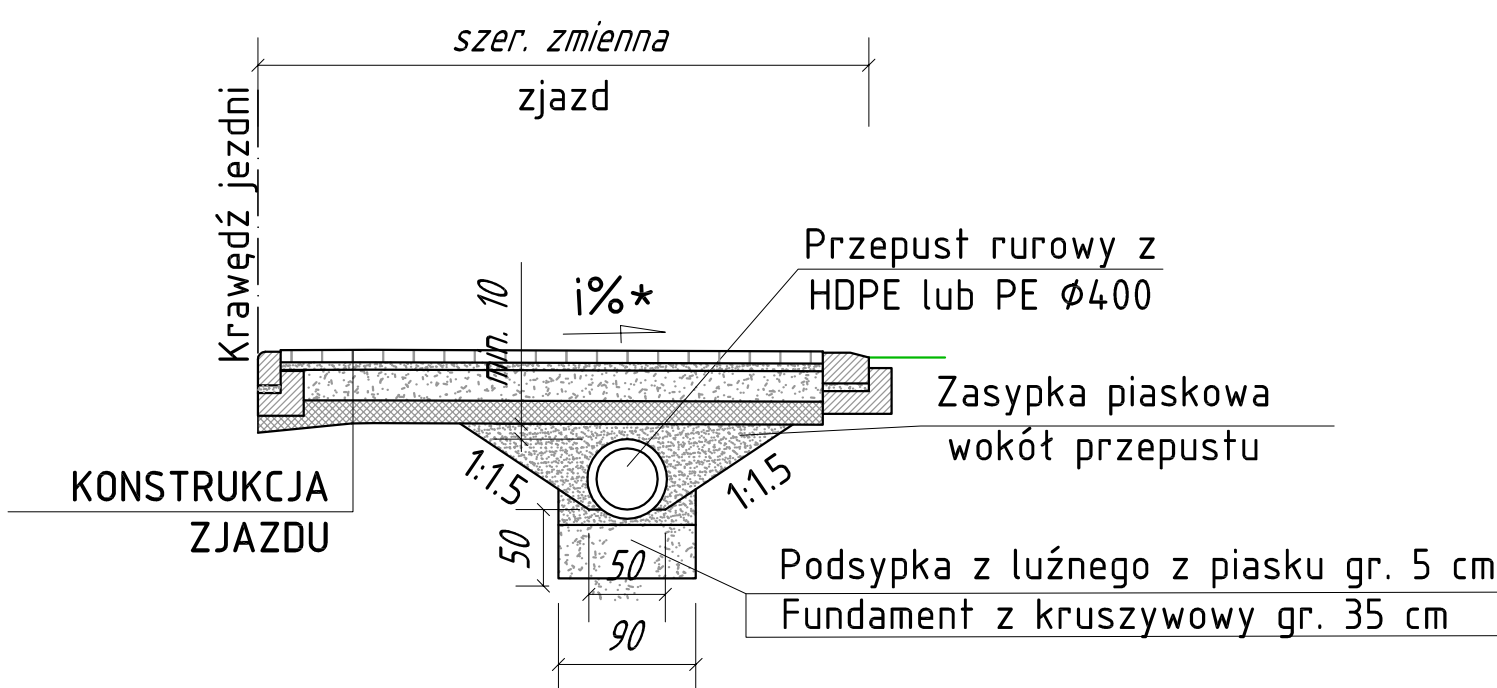
Przekrój normalny – poszerzenie jezdni, zjazd i chodnik



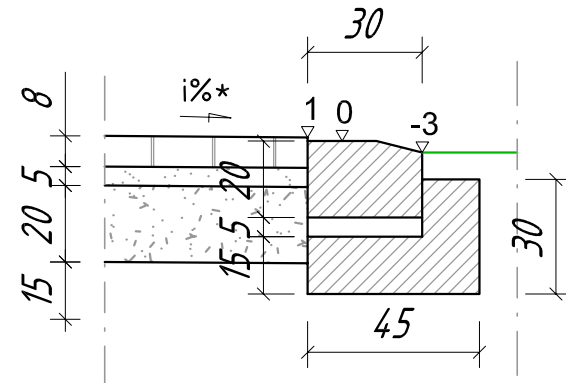
Przekrój normalny – przepust pod zjazdem



Przekrój normalny przepustu pod zjazdem

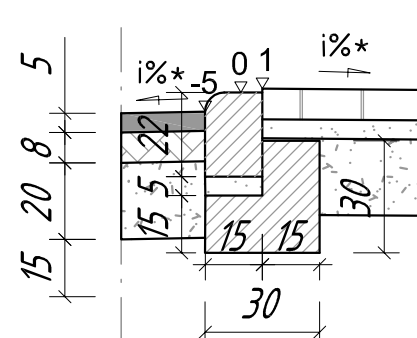


Szczegół "A"
Skala 1:20



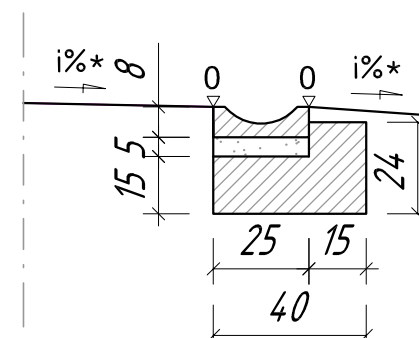
Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem (zakończenie zjazdu)

Szczegół "B"
Skala 1:20



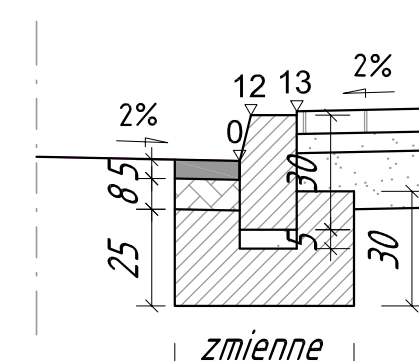
Krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "C"
Skala 1:20



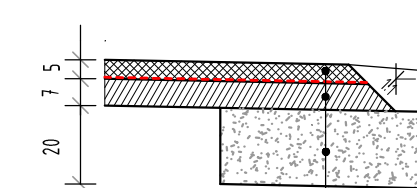
Ściek przykrawężnikowy 8x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "D"
Skala 1:20



Krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem (perony autobusowe)

Szczegół "E"
Skala 1:20




warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 5 cm
siatka z włókien węglowych 100kN/m
warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Uwaga:

* – wartość pochylenia należy odczytać z planu sytuacyjnego

PRZEKROJE NORMALNE

	"DENDROG" mgr inż. Marcin Denisiuk 71-110 Stargard Szczeciński ul.Czeska 8E/6 tel. kom. 668 130 363			
Nazwa i adres inwestycji	"Przebudowa i budowa drogi nr 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krepcewo – Rzeplino – granica powiatu /Piasecznik/"			
Projektował	mgr inż. Marcin Denisiuk	Nr uprawnień	ZAP/0188/PWOD/09	Podpis
Sprawdził	mgr inż. Rafał Gmiterek	ZAP/0196/POOD/09		Skala 1:50
				Rys. nr 3