



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 91-577-52-19
fax.: 91-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard, dnia 5 maja 2017 r.

ZDP.TD.4120.19.2017.ZS

„DENDROG” Marcin Denisiuk
ul. Czeska 8E/6
73-110 Stargard

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 26.04.2017 r., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej „Przebudowy i budowy drogi nr 1711Z w miejscowości Krępczewo”, Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie wydaje opinię jak poniżej:

1. Zastosowanie oznakowania B-25/B-27 w terenie zabudowanym, tylko w części projektowanej wsi Krępczewo, nie ma uzasadnienia bez przeprojektowania przez Projektanta całego odcinka drogi we wsi Krępczewo oraz całej drogi powiatowej nr 1711Z. Zastosowanie oznakowania B-25/B-27 tylko na jednym, krótkim odcinku drogi, może być mylące dla wszystkich użytkowników drogi.
2. Środkowy odcinek drogi projektowanej – zaprojektowano skrzyżowanie (oznakowanie D-1/A-7) – brak oznakowania przejazdu drogi dla rowerów przez drogę podporządkowaną tzn. brak oznakowania D-6a + P-11.
3. Końcowy odcinek drogi projektowanej – zastosowanie oznakowania A-24 w obrębie skrzyżowania projektowanego (oznakowanie D-1/A-7 wraz z oznakowaniem C13a/C-13) nie ma uzasadnienia.
4. Projekt należałoby uzupełnić o skrzyżowanie drogi 1711Z z drogą 1777Z w celu w skazania połączenia chodnika i drogi dla rowerów projektowanej z istniejącą.

Pouczenie:

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2003 Nr 177 poz. 1729). Nie służy ona do weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem, w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii.

Opieczętowny projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Nadryś