

RGK-601.3.20.2017

**DECYZJA Nr 3/2017**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz art. 75 ust. 1, pkt. 4, art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 216, poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.02.2017 r. /data wpływu 15.02.2017 r./ złożonego przez firmę „DENDROG” Marcina Denisiuk, ul. Czeska 8E/6, 73-110 Stargard

**orzekam**

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Wykonanie dokumentacji projektowej oraz koncepcji na zadanie pt. przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu /Piasecznik/”

**uzasadnienie**

W dniu 15.02.2017 r. firma „DENDROG” Marcina Denisiuk, ul. Czeska 8E/6, 73-110 Stargard, złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowym uwarunkowaniu zgody na realizację w/w przedsięwzięcia pn: „Wykonanie dokumentacji projektowej oraz koncepcji na zadanie pt. przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu /Piasecznik/”

Do wniosku załączono:

1. kartę informacyjną opracowaną przez Pana Marcina Denisiuk,
2. kopie mapy ewidencyjnej,
3. upoważnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie dla Pana Marcina Denisiuk,

Przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71) należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 powyższego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) organ do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W związku z powyższym podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na stronie [www.bip.dolice.pl](http://www.bip.dolice.pl), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dolice oraz w sołectwach Krępcowo, Rzeplino i Bralęcín, informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Wójt Gminy Dolice z dnia 20.02.2017 r. pismem znak: RGK-601.2.3.2017 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz pismem znak: RGK-601.2.2.2017 wystąpił do Państwowego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Inspektor Sanitarny przesłał wniosek do Zachodniopomorskiego Inspektora Sanitarnego wg kompetencji.

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem NZNS.7040.4.3.2017 z dnia 17 marca 2017 roku wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WONS-OŚ.4240.48.2017.KK z dnia 8 marca 2017 roku wezwał do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

1. Wskazania miejsc oraz gatunków drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, z podaniem: powierzchni (w przypadku krzewów), obwodu pnia i stanu zdrowotnego.

Do karty informacyjnej przedsięwzięcia została załączona inwentaryzacja zieleni - od m. Krępcowo do m. Rzeplino, bez wskazania gatunków drzew oraz krzewów, które zostaną usunięte w związku z realizacją przedsięwzięcia.

2. Przedstawienia informacji, jakie działania będą podjęte w celu ochrony siedlisk przyrodniczych (łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, grądy subatlantyckie, pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy) występujących wzdłuż planowanej inwestycji, podczas prowadzonych prac.

3. Przedstawić konkretne rozwiązania projektowe, techniczne, technologiczne i organizacyjne, które planowane są do zastosowania w celu zminimalizowania oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia w tym:

a. dotyczących m.in.: organizacji i lokalizacji zaplecza budowy, miejsc magazynowania odpadów i materiałów, uwzględniając nie tylko sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej, ale również uwarunkowania przyrodnicze i gruntowo-wodne, ze szczególnym uwzględnieniem cieków, zbiorników wodnych, terenów podmokłych,

b. wskazania środków organizacyjnych i technicznych służących do ograniczenia ewentualnego, niekorzystnego oddziaływania ustalonej emisji (hałas, pyły, gazy, odpady) na sąsiednie tereny, w tym zidentyfikowanie terenów chronionych akustycznie.

Firma „DENDROG” Marcina Denisiuk, ul. Czeska 8E/6, 73-110 Stargard, pismem DM/3/KD/2017 z dnia 30.03.2017 roku złożyła wyjaśnienia do wezwania Wójta Gminy Dolice z dnia 14.03.2017 r.

Informacje podane w karcie informacyjnej zostały przedstawione w sposób wystarczający o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Dolice pismem z dnia 05.04.2017 r. przesłał do RDOŚ w Szczecinie uzupełnioną kartę informacyjną celem uzyskania opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WONS-OŚ.4240.48.2017.KK z dnia 20 kwietnia 2017 roku wezwał do ponownego uzupełnienia karty informacyjnej o następujące kwestie:

1. Uzasadnienia konieczności wycinki ok. 60 drzew, w tym dębów szypułkowych o średnicy od ok. 200 - 3000 cm, będących w dobrym stanie zdrowotnym, zlokalizowanych po obu stronach jezdni. Z uwagi na powyższe, należy rozważyć warianty alternatywne realizacji przedsięwzięcia, w tym np. wycinki drzew po jednej stronie jezdni, najbardziej kolidujących z inwestycją.

2. Przedstawienia informacji, jakie działania będą podjęte w celu ochrony terenów leśnych stanowiących siedliska przyrodnicze (łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, grądy subatlantyckie, pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy) występujących wzdłuż planowanej inwestycji, podczas prowadzonych prac. W uzupełnieniu do KIP, odniesiono się jedynie do drzew krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia.

3. Zidentyfikowania terenów chronionych akustycznie, cieków, zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych zlokalizowanych na trasie inwestycji, a na które inwestycja może oddziaływać. Powyższe zagadnienia należy przedstawić również w formie graficznej.



Firma „DENDROG” Marcina Denisiuk, ul. Czeska 8E/6, 73-110 Stargard pismem DM/1//05KD/2017 z dnia 22.05.2017 roku zwróciła się o zawieszenie postępowania celem dokonania uzupełnień w karcie informacyjnej.

Wójt Gminy Dolice postanowieniem RGK-601.3.10.2017 z dnia 22.05.2017 roku zawiesił postępowanie administracyjne.

W dniu 08.06.2017 roku Firma „DENDROG” Marcina Denisiuk, ul. Czeska 8E/6, 73-110 Stargard pismem DM/1//06KD/2017 z dnia 22.05.2017 roku złożyła wyjaśnienia do wezwania Wójta Gminy Dolice.

Według organu informacje podane w uzupełnieniu przedstawiły w sposób wystarczający o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Dolice pismem RGK-601.3.12.2017 z dnia 12.06.2017 r. przesłał do RDOŚ w Szczecinie uzupełnioną kartę informacyjną celem uzyskania opinii jednocześnie wznowił postępowanie administracyjne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WONS-OŚ.4240.48.2017.KK z dnia 28 czerwca 2017 roku zawiadomił iż dnia 6 lipca 2017 roku zostanie przeprowadzona lustracja terenowa dotycząca wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WONS-OŚ.4240.48.2017.KK z dnia 7 lipca 2017 roku wezwał do ponownego uzupełnienia karty informacyjnej o następujące kwestie:

- Opisowe i graficzne przedstawienie wariantu alternatywnego realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej 1711Z, obejmującego wycinki drzew tylko po jednej stronie drogi, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka drogi w km ok. 1+700 do 2+500, którego przebudowa koliduje z aleją dębową.

W przypadku braku możliwości realizacji inwestycji w innym wariantcie należy ten fakt poddać wnikliwej analizie i następnie jednoznacznie stwierdzić, iż nie istnieją możliwości techniczne związane z przebudową drogi umożliwiające wycinkę drzew tylko po jednej stronie drogi.

W dniu 17.07.2017 roku Firma „DENDROG” Marcina Denisiuk, ul. Czeska 8E/6, 73-110 Stargard pismem DM/2/07/KD/2017 złożyła wyjaśnienia do wezwania Wójta Gminy Dolice, które to zostały wysłane do uzgodnienia w dniu 18.07.2017 roku przez Wójta Gminy Dolice.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WONS-OŚ.4240.48.2017.KK z dnia 31 lipca 2017 roku wyraził opinię,

1. że **stwierdza brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Wykonanie dokumentacji projektowej oraz koncepcji na zadanie pt. przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu /Piasecznik/”.
2. **określa następujące istotne warunki korzystania ze środowiska:**
  - a) na odcinku drogi od km 1+700 do km 2+500, po lewej stronie należy pozostawić istniejący drzewostan obejmujący drzewa gat. dąb, zgodnie z przedłożonym przez inwestora uzupełnieniem do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z dnia 17.07.2017 r.,
  - b) realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym, tj. zapewnić nadzór specjalisty – ornitologa, celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac związanych z wycinką drzew i wskazania terminu oraz sposobu prowadzenia tych prac,
  - c) przed rozpoczęciem prac budowlanych, prowadzony nadzór przyrodniczy ma zweryfikować możliwość wystąpienia gatunków chronionych na drzewach planowanych do usunięcia, a w przypadku wystąpienia gatunków chronionych inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownego zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody,

należy zlokalizować zaplecze budowlane, bazę materiałowo-sprzętową oraz miejsca magazynowania odpadów na terenach przekształconych antropogenicznie, tj. na terenie m. Rzeplino lub m. Kręciewo.

Z uwagi na fakt odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie zaistniała konieczność przeprowadzenia postępowania z udziałem społeczeństwa.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną oraz jej uzupełnieniami stwierdzono że:

Przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie i rozbudowie drogi 1711Z wraz z przebudową istniejących sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego jeżeli znajdują się one w kolizji z przebudowywaną drogą powiatową na długości około 4,35 km.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu wzmocnionej konstrukcji nawierzchni, wykonaniu nowych ciągów pieszych i pieszo-rowerowych oraz zatok autobusowych.

Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy estetyki lokalnego krajobrazu.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni,
- budowę ciągów pieszych, pieszo-rowerowych oraz zatok autobusowych,
- przebudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów,
- przebudowę i rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu,
- ewentualną wycinkę kolidujących drzew,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych.

#### Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- klasa ulic - Z
- prędkość projektowa: 60 km/h (90 km/h odcinek pozamiejski),
- ilość jezdni: 1,
- ilość pasów ruchu: 2,
- szerokość pasów ruchu: 3,00 do 3,50 m,
- szerokość ciągów pieszych: 1,50 do 2,00 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych: 2,0 m - 3,0 m,
- odprowadzanie wód opadowych: w m. Rzeplino poprzez układ wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej (odbiornik: rów melioracyjny), na pozostałym odcinku odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych i przyległy teren.

Nie będą występowały jakiegokolwiek oddziaływania skumulowane z innymi, ponieważ w tym rejonie nie są planowane przedsięwzięcia, które mogłyby to spowodować.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych. Surowce mineralne (kruszywa naturalne) będą zużywane dla potrzeb budowy konstrukcji drogowych (formowanie podłoża, itp.) w stosunkowo niewielkiej ilości, przy jednoczesnym wykorzystaniu także materiałów rozbiórkowych.

Woda w niewielkich ilościach będzie używana w trakcie budowy tylko ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych oraz dla okresowych potrzeb sanitarnych.



Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane paliwa i energia tylko w pracującym na budowie sprzęcie i pojazdach transportowych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki itp. o napędzie spalinowym. Projektowane przedsięwzięcie w trakcie jego eksploatacji nie będzie wymagało wykorzystywania paliw. Energia elektryczna będzie zużywana w niewielkich ilościach - tylko dla potrzeb oświetlenia drogi jak w stanie istniejącym.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Na obszarze przebudowywanej drogi powiatowej nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Dla planowanej inwestycji nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. W fazie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem powstawania odpadów, nie będzie również oddziaływać na tereny chronione, w tym na obszar Natura 2000. Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, hałasu czy drgań poruszających się po drodze pojazdów, co zmniejszy oddziaływanie inwestycji na otoczenie.

Na obszarze przebudowywanej drogi powiatowej nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach górskich.

Z uwagi na powyższe, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze w tym na obszar chronionego krajobrazu.

Informacje podane w karcie informacyjnej przedstawiły w sposób wystarczający o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Dolice postanowieniem z dnia znak: RGK-601.3.17.2017 z dnia 01.08.2017 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej oraz koncepcji na zadanie pt. przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu /Piasecznik/”

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. Wójt Gminy Dolice powiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Po rozpatrzeniu zebranego materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, uzgodnień organów ochrony środowiska oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji decyzji.

Integralną częścią decyzji jest załącznik – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

## POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Dolice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 353 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Wyżej wymieniony termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 353 ze zm.).

Z up. WÓJTA GMINY  
*Czesław Kojacki*  
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. „DENDROG” Marcina Denisiuk, ul. Czeska 8E/6, 73-110 Stargard
2. Regionalna Dyrekcja, Ochrony Środowiska, ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin
3. strony postępowania
4. a/a



## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego odcinka drogi powiatowej na długości około 4,35 km. Sklasyfikowano je zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz.1397) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie i rozbudowie drogi 1711Z wraz z przebudową istniejących sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego jeżeli znajdują się one w kolizji z przebudowywaną drogą.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu wzmocnionej konstrukcji nawierzchni, wykonaniu nowych ciągów pieszych i pieszo-rowerowych oraz zatok autobusowych.

Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy estetyki lokalnego krajobrazu.

Początek inwestycji zlokalizowany jest w km 4+590 na z drogą powiatową nr 1777Z. Koniec opracowania zlokalizowany jest w km 8+895– na końcu m. Rzeplino.

Usytuowanie tego odcinka drogi przedstawiono na załączonej do wniosku kopii mapy ewidencyjnej - Załącznik nr 2.

Usytuowanie inwestycji względem zabudowy mieszkaniowej bez zmian w stosunku do układu drogowego w stanie istniejącym. Inwestycja polega wyłącznie na przebudowie i miejscowej rozbudowie istniejących elementów drogowych.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni,
- budowę ciągów pieszych, pieszo-rowerowych oraz zatok autobusowych,
- przebudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów,
- przebudowę i rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu,
- ewentualną wycinkę kolidujących drzew,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych.

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- klasa ulic - Z
- prędkość projektowa: 60 km/h (90 km/h odcinek pozamiejski),
- ilość jezdni: 1,
- ilość pasów ruchu: 2,
- szerokość pasów ruchu: 3,00 do 3,50 m,
- szerokość ciągów pieszych: 1,50 do 2,00 m,

- szerokość ciągów pieszo-rowerowych: 2,0 m - 3,0 m,
- odprowadzanie wód opadowych: w m. Rzeplino poprzez układ wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej (odbiornik: rów melioracyjny), na pozostałym odcinku odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych i przyległy teren.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych. Surowce mineralne (kruszywa naturalne) będą zużywane dla potrzeb budowy konstrukcji drogowych (formowanie podłoża, itp.) w stosunkowo niewielkiej ilości, przy jednoczesnym wykorzystaniu także materiałów rozbiórkowych.

Woda w niewielkich ilościach będzie używana w trakcie budowy tylko ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych oraz dla okresowych potrzeb sanitarnych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane paliwa i energia tylko w pracującym na budowie sprzęcie i pojazdach transportowych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki itp. o napędzie spalinowym. Projektowane przedsięwzięcie w trakcie jego eksploatacji nie będzie wymagało wykorzystywania paliw. Energia elektryczna będzie zużywana w niewielkich ilościach - tylko dla potrzeb oświetlenia drogi jak w stanie istniejącym.

Projektowane przedsięwzięcie na etapie realizacji powodować będzie emisję spalin związanych z pracą maszyn budowlanych (emisja krótkotrwała) oraz ruchem pojazdów samochodowych, co w chwili obecnej również występuje. Przebudowa nawierzchni zmniejszy emisję spalin w stosunku do stanu istniejącego ze względu na zmniejszenie ilości zatrzymań pojazdów związanych ze stanem istniejącej nawierzchni i zlikwiduje występujące obecnie emisję kurzu oraz zapewni poprawę przepustowości drogi.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Awarie sprzętu budowlanego, które mogą się zdarzyć np. wyciek płynu hydraulicznego lub paliwa będą zneutralizowane przy pomocy sorbentów.

Realizacja inwestycji wiąże się głównie z oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, gdzie powstawać będą odpady, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń oraz będzie zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto będą miały miejsce chwilowe utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz zakończeniem budowy.

Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, hałasu czy drgań poruszających się po drodze pojazdów, co zmniejszy oddziaływanie inwestycji na otoczenie.

W fazie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem powstawania odpadów, nie będzie również oddziaływać na tereny chronione, w tym na obszar Natura 2000.

Projektowana inwestycja ma zostać zrealizowana przy zastosowaniu najlepszych dostępnych technik, potwierdzonych w praktyce, a jednocześnie nie powodujących nadmiernych (nieuzasadnionych) kosztów.



W związku z powyższym projektuje się :

naprawę i wymianę części istniejącej i zniszczonej nawierzchni bitumicznej na przebudowywanej drodze,

wykonanie nawierzchni drogowych jako bitumicznych, tj. najlepiej „tłumiących” hałas powodowany ruchem pojazdów,

odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni drogowych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz lokalnie powierzchniowo w teren i rowów przydrożnych,

maksymalne wykorzystanie dla potrzeb przebudowy materiałów z rozbiórki istniejącej nawierzchni i podbudowy drogi,

maksymalne możliwe wykorzystanie gruntu z wykopów dla potrzeb budowy „na miejscu”,

ograniczenie do niezbędnego minimum wycinki istniejącej roślinności.

Na podstawie przeprowadzonej analizy i oceny przewidywanego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie stwierdza się potrzeby zastosowania specjalnych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska lecz muszą być zastosowane standardowe środki i procedury postępowania wymagane przy budowie i eksploatacji tego rodzaju obiektów drogowych, w tym w szczególności niżej wymienione:

stosowanie na budowie wyłącznie sprzętu w pełni sprawnego technicznie i spełniającego obowiązujące dla niego standardy emisyjne, zwłaszcza w zakresie emisji do powietrza i emisji hałasu, właściwe zorganizowanie placu budowy, zwłaszcza w odniesieniu do gospodarowania wytwarzanymi odpadami, tak aby zapewnić ich okresowe i bezpieczne dla środowiska okresowe magazynowanie w wyznaczonych do tego celu miejscach lub pojemnikach, (odpady niebezpieczne), skąd muszą one być przekazywane do dalszego zagospodarowania tylko podmiotom posiadającym zezwolenie na prowadzenie takiej działalności zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, z jednoczesnym zachowaniem zasady ich maksymalnego ponownego wykorzystania,

maksymalne zabezpieczenie środowiska gruntowo - wodnego przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych ze stosowanych maszyn i urządzeń, w tym poprzez ich „parkowanie” wyłącznie na powierzchniach utwardzonych i całkowicie szczelnych,

gromadzenie ścieków sanitarnych w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i ich okresowy wywóz do oczyszczania,

wykonywanie robót budowlanych tylko w porze dziennej.

Z uwagi na fakt, że realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie usunięcia kolidującej roślinności, w sytuacjach uzasadnionych, tj. kiedy niektóre istniejące drzewa i krzewy mają pozostać, powinny być przestrzegane zasady ochrony drzew i krzewów zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz inne przepisy nakładające obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należytym stanie, a wszystkie prace muszą być prowadzone w sposób nieszkodzący drzewom:

wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew i krzewów, jeżeli powstaną, muszą być usunięte,

wszystkie pozostałe drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac budowlanych muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia budowy,

wszelkie czasowe drogi prowadzone w sąsiedztwie zachowywanych drzew i krzewów powinny zostać wykonane ze specjalnych elementów prefabrykowanych, układane na warstwie gruboziarnistego żwiru lub podobnych materiałów izolujących, które bardziej równomiernie przenoszą obciążenia na ukorzoną glebę,

w przypadku drzew z powierzchniowym systemem korzeniowym oraz drzew, w stosunku do których nastąpi zbliżenie projektowanych prac na odległość min. 1,5 m i mniejszą, wszelkie prace należy wykonać ręcznie,

w przypadku drzew, u których zajdzie konieczność wycięcia części korzeni przestrzegane mają być następujące zasady:

nie zostanie wycięte więcej niż 30% korzeni,

roboty ziemne w strefie korzeniowej będą wykonywane ręcznie,

do wycinania korzeni należy użyć narzędzi ręcznych, zdolnych do wykonania cięć z jakością odpowiadającą jakości cięć gałęzi (bez używania siekiery),

miejsca cięć korzeni wyznacza granica odsłoniętego gruntu,

powierzchnia cięć korzeni będzie zabezpieczona wg zasad zabezpieczania powierzchni cięć gałęzi,

po wykonaniu przewidzianych do usunięcia korzeni proporcjonalnie zmniejszona zostanie masa asymilacyjna drzewa, redukując koronę wg ogólnych zasad cięć przyrodniczych, a drzewo z wyciętą częścią korzeni oraz zredukowaną koroną powinno zachować statykę nie wymagającą dodatkowych wzmocnień,

doły wypełnione zostaną próchnicą zmieszaną z piaskiem, w stosunku 2:1, a po wykonaniu wszystkich zabiegów drzewa zostaną podlane znaczną ilością wody.

Ścieki socjalno-bytowe powstałe w fazie realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych toaletach typu TOY – TOY i opróżniane przez specjalne pojazdy asenizacyjne. W fazie użytkowania drogi nie będą powstawać ścieki bytowe.

Realizacja oraz użytkowanie drogi nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych.

Z obszaru planowanego przedsięwzięcia, tak jak w stanie istniejącym, będą odprowadzane ścieki opadowe (wody opadowe), przy czym będą to bardziej zanieczyszczone wody opadowe z jezdni oraz praktycznie czyste wody opadowe z chodników i terenów trawiastych. Przewidywane stężenia węglowodorów ropopochodnych w ściekach opadowych będą znikome (śladowe).

Zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji występować będzie wyłącznie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza. W trakcie budowy będą to oddziaływania wyłącznie okresowe i krótkotrwałe, powodowane emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń ze spalania paliw w pojazdach i urządzeniach stosowanych dla tych potrzeb. Ze względu na bardzo niskie wielkości ww. emisji oraz jej lokalny charakter nie będzie ona miała żadnego istotnego wpływu na jakość powietrza poza placem budowy.

W czasie eksploatacji drogi, tak jak obecnie, będzie występować wyłącznie niezorganizowana emisja do powietrza ze spalania paliw w przejeżdżających pojazdach (tj. z tzw. źródeł liniowych).

Na etapie użytkowania odcinków ulic objętych opracowaniem tak jak obecnie, emisja hałasu będzie związana z ruchem pojazdów oraz będzie miała charakter długotrwały i ciągły.



Po przeprowadzeniu przebudowy ulic emisja hałasu ulegnie na pewno znaczącemu zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Jednocześnie ocenia się, że emitowany hałas drogowy nie będzie powodował nadmiernej uciążliwości dla mieszkańców i nie będzie przekroczona wielkość określona w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841), dla tego rodzaju zabudowy tj: 60 dB (A) dla pory dziennej i 50 dB (A) dla pory nocnej.

Emisja (wytwarzanie) odpadów będzie miała miejsce jedynie w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia, natomiast w trakcie jej użytkowania nie będą one wytwarzane. Poniżej przedstawiono informacje dotyczące rodzajów odpadów, które mogą zostać wytworzone w trakcie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, z podaniem przewidywanego sposobu ich zagospodarowania.

Realizacja oraz użytkowanie drogi nie będzie powodować powstawania żadnych ścieków przemysłowych ani bytowych.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują żadne obszary objęte ochroną w rozumieniu przepisów ww. ustawy. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa i produkcyjna) i będzie polegała na przebudowie istniejącego układu drogowego, a co za tym idzie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000.

Z up. WÓJTA GMINY  
Czesław Łopacki  
Zastępca Wójta